Selbststudienprogramm 750

Der California 2025

Nutzfahrzeuge



Vorwort

Der California 2025 – vielseitig und flexibel

Auf der Basis des Multivan 2022 präsentiert sich der California 2025 mit innovativen Konzepten, einer neuen Plattform, einem modernen Innenraumkonzept und erweiterten Funktionalitäten. Der California 2025 steht für modernisiertes Camping und Alltagsnutzung dank seiner Flexibilität, Konnektivität und innovativen Raumnutzung.

Eine zweite Schiebetür sorgt für noch mehr Flexibilität, während die um 20 Zentimeter verlängerte Karosserie im Vergleich zum Basismodell zusätzlichen Raum bietet.

Die fünf neuen California-Modelle – Beach, Beach Tour, Beach Camper, Coast und Ocean – bieten für jeden Bedarf die passende Lösung.





Weitere Informationen zum California 2025 finden Sie in den Selbststudienprogrammen:
752 „Der California 2025 – Dachsystem“
753 „Der California 2025 – Elektrik und Klimasysteme“

Wichtige Hinweise

Vorwort

Hinweise zur Bedienung
Unter dem Menüpunkt „Hilfe“ finden Sie eine detaillierte Beschreibung zur Bedienung der neuen Online-Selbststudienprogramme.

Hinweise zum Inhalt
Selbststudienprogramme dienen dazu, die Konstruktion und Funktion von Neuentwicklungen verständlich zu vermitteln. Aktuelle Prüf-, Einstell- und Reparaturanweisungen entnehmen Sie bitte der dafür vorgesehenen Service-Literatur.
Die Inhalte werden nicht aktualisiert.

Rechtlicher Hinweis
Die Inhalte der Selbststudienprogramme sind Eigentum der Volkswagen AG. Sie dürfen nicht ohne Genehmigung der Volkswagen AG an Dritte weitergegeben oder anderweitig zweckentfremdet werden.



Die in diesem Selbststudienprogramm abgebildeten deutschsprachigen Displays haben nur Beispielcharakter und entsprechen nicht den Anzeigen in den jeweiligen Landessprachen.

Die Historie der California-Modelle

Seit dem T3 gibt es bei Volkswagen Nutzfahrzeuge den Begriff California, der sich bis heute nicht geändert hat. Ab dem T5 (T5 California 2004) bis heute wird der California mit einem von Volkswagen Nutzfahrzeuge selbst entwickeltem Campingausbau in einer Produktionsstätte in Hannover – Limmer ausgebaut.



20 Jahre erfolgreiches Konzept

- duale Nutzung: Camper & Alltag
- Modellreihen: Beach, Coast, Ocean
- integriertes Zubehör

California 2025

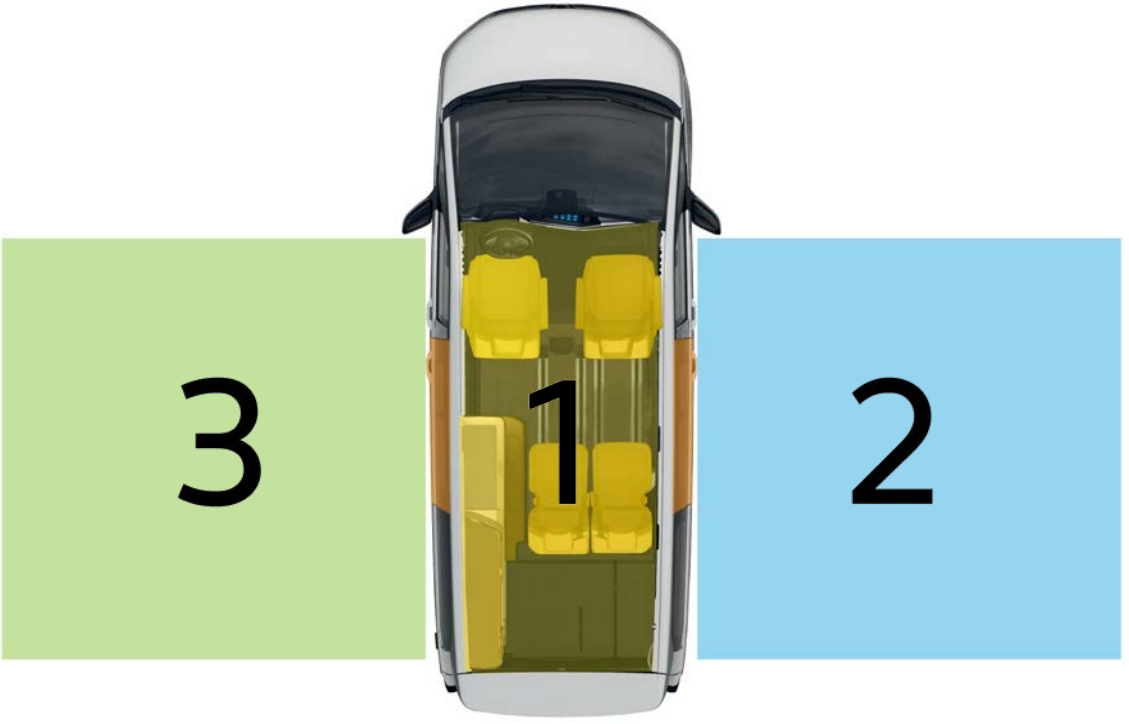
- Weiterentwicklung des erfolgreichen California-Konzepts



Das 3-Raumkonzept

Das innovative 3-Raumkonzept des neuen California 2025 vereint Flexibilität und Komfort, indem es den Innenraum sowie die Bereiche rechts und links von den Schiebetüren zu einem vielseitigen Lebensraum für Camping und Alltag verschmelzen lässt.

- Innenraum
- rechter Außenbereich
- linker Außenbereich
- Schiebetüren





Der California 2025 wird ausschließlich als Doppellader mit 2 Schiebetüren produziert.

Das 3-Raumkonzept

Innenraum (1)

Die Vordersitze sind um 180 Grad drehbar. Durch die elektrische Parkbremse ist mehr Raum für den Durchgang zwischen Fahrer- und Beifahrersitz entstanden.

Im **ALLTAG** Modus sorgen die beiden leicht verschiebbaren und entnehmbaren Einzelklappsitze im Fahrgastraum schnell und einfach für viel Platz, wenn z.B. Fahrräder oder größere Gegenstände transportiert werden müssen.

Im **CAMPING** Modus bietet der Innenraum eine entspannte Atmosphäre zum Chillen.



Das 3-Raumkonzept

Außenbereich rechts (2)

Im **ALLTAG** Modus ermöglicht die rechte Schiebetür den sicheren Ein- und Ausstieg auf der Bürgersteigseite. Dies gewährleistet nicht nur die Sicherheit der Passagiere, sondern erleichtert auch das Handling von Gepäck und Waren. So können sowohl Passagiere als auch Ladung sicher und bequem transportiert werden.

Im **CAMPING** Modus bietet der rechte Außenbereich unter einem Sonnensegel oder Zelt den Raum für ein Kinder- oder Schlafzimmer.



Das 3-Raumkonzept

Außenbereich links (3)

Im **ALLTAG** Modus bietet die zweite Schiebetür auf der Fahrerseite einen zusätzlichen Einstieg und erleichtert das Be- und Entladen, einschließlich der Kühlbox, die sich ebenfalls links hinter dem Fahrersitz unten in der Küchenzeile befindet.

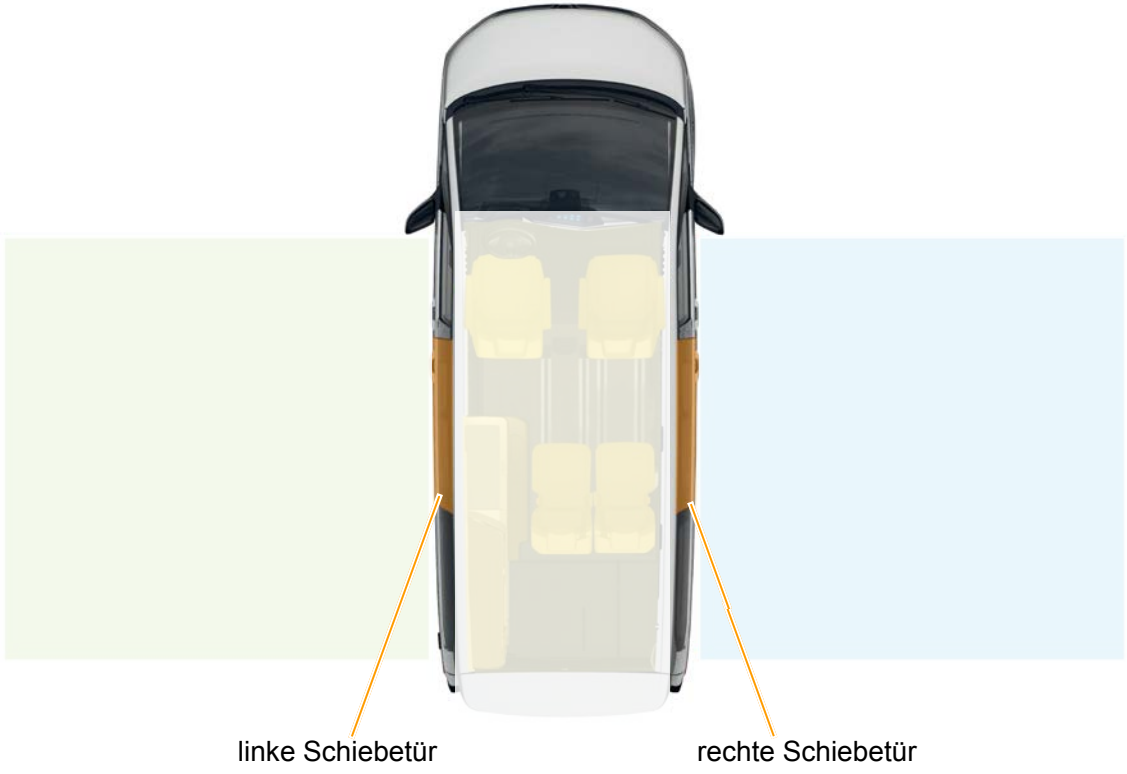
Im **CAMPING** Modus unter der Markise lässt es sich hier ideal Grillen, Kochen und Essen. Da sich die Küchenzeile ebenfalls auf der linken Seite befindet, sind die Wege optimal.



Das 3-Raumkonzept

2 Schiebetüren

Durch die 2 Schiebetüren werden der große Innenraum sowie die Außenbereiche rechts und links neben dem Fahrzeug miteinander verbunden, was sowohl die Nutzung im CAMPING Modus aber auch gleichermaßen im ALLTAG Modus erheblich verbessert.



Die Modellvarianten

California Beach	California Beach Tour	California Beach Camper	California Coast	California Ocean
				
6 Sitze und 2 Schlafplätze	**5 Sitze und 4 Schlafplätze**	**5 Sitze und 4 Schlafplätze**	**4 Sitze und 4 Schlafplätze**	**4 Sitze und 4 Schlafplätze**

Die Modellvarianten

California Beach







Der **California Beach** hat folgende Ausstattung:

- ausschließlich manuelles Aufstelldach mit Frontöffnung des Faltenbalgs
- Dachbett mit Federtellern
- Verdunklung des Innenraums
- keine weiteren California-Umfänge
- nur Pkw-Zulassung
- Basis Multivan
- optional mit Markise

Die Modellvarianten

California Beach Tour







Der **California Beach Tour** hat die Ausstattung wie beim California Beach, dazu weitere Features wie:

- Fahrer- & Beifahrerdrehsitze inkl. Höhenverstellung
- Klappstühle & Klapptisch
- Camperbatterie in Technikbox
- MIB-App, Camper-Anzeige- und Bedienteil (CABT) und „California App“
- Steckdosen (USB, 12 V) und Schwanenhalsleuchte im Aufstelldach
- Schiebefenster rechts/links
- Pkw-Zulassung; Basis Multivan
- optional mit elektrohydraulischem Aufstelldach

Die Modellvarianten

California Beach Camper





Der **California Beach Camper** hat die Ausstattung wie beim California Beach Tour, dazu weitere Features wie:

- Miniküche mit Gaskochstelle im Heck
- 230-Volt-Landstromeinspeisung
- nur Wohnmobil-Zulassung
- Basis Multivan



Die Modellvarianten

California Coast







Der **California Coast** hat die Ausstattung wie beim California Beach Camper, dazu weitere Features wie:

- Sommerküche links mit einer Kochstelle, Spüle, Kühlschrank
- Geschränk in Dekor Platin
- zweite Camperbatterie in der Sommerküche
- Wohnmobil-Zulassung serienmäßig
- Pkw-Zulassung optional
- Basis Multivan

Die Modellvarianten

California Ocean





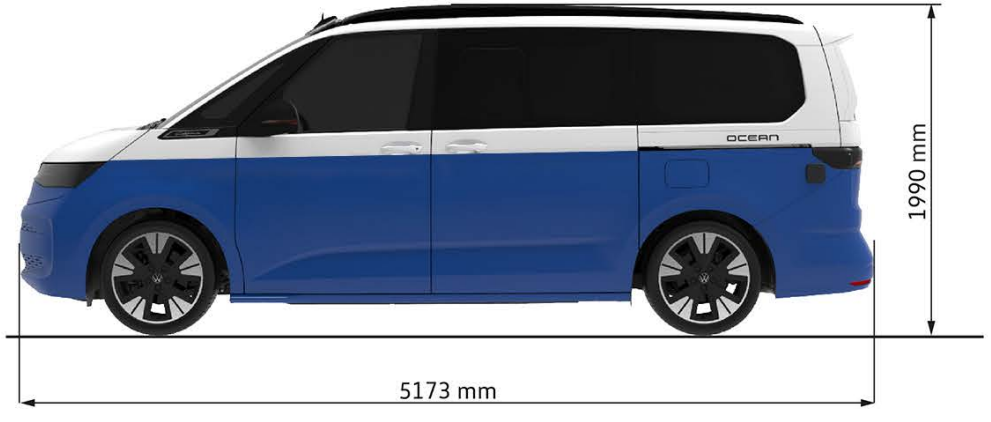


Der **California Ocean** hat die Ausstattung wie beim California Coast, dazu weitere Features wie:

- Geschränk in Dekor Frizo
- Dachstaukasten
- Climatronic, Standheizung serienmäßig
- Türen & Klappen mit Zuziehhilfe
- Wohnmobil-Zulassung serienmäßig
- Pkw-Zulassung optional
- Basis Multivan Life

Technische Daten

Der California 2025 baut grundsätzlich auf dem Multivan in Langversion (L2) auf.





Schiebetür (Durchladebreite x -höhe):	877 x 1.137 mm
Schiebetür (Durchladebreite bei Sommerküche):	500 mm
Anhängelast gebremst (motorabhängig):	1.600/2.000 kg
zulässiges Gesamtgewicht (motorabhängig):	2.850–2.950 kg

Hecköffnung (größte Breite x Höhe):	1.312 x 1.169 mm
Wendekreis:	12,1 m
Fahrzeugbreite:	1.940 mm
Liegeflächen (Heckbett/Dachbett):	2.000 x 1.050/1.130 mm

Das Heckbett

Im California ab Modell „Beach Tour“ können die hinteren Einzelsitze in eine ebene Liegeposition gebracht werden. Dadurch entsteht in Kombination mit der Liegeflächenverlängerung eine durchgehende Liegefläche. Mit der ausgeklappten, dreiteiligen Kaltschaummatratze wird eine gerade und komfortable Liegefläche geschaffen. Im Vorderteil der Matratze ist eine Verstärkung integriert, die den Liegekomfort zusätzlich erhöht. Sowohl die Bettplatte als auch die Kaltschaummatratze sind konstruktiv an die Bauraumverhältnisse der verschiedenen Beach-Modellvarianten angepasst.



Umbau zur Liegefläche

Das Heckbett

Mit Hilfe der Zugschlaufe für Liegeposition können die hinteren Einzelsitze in die Liegeposition verstellt werden, worüber dann die dreiteilige Kaltschaummatratze ausgeklappt wird.

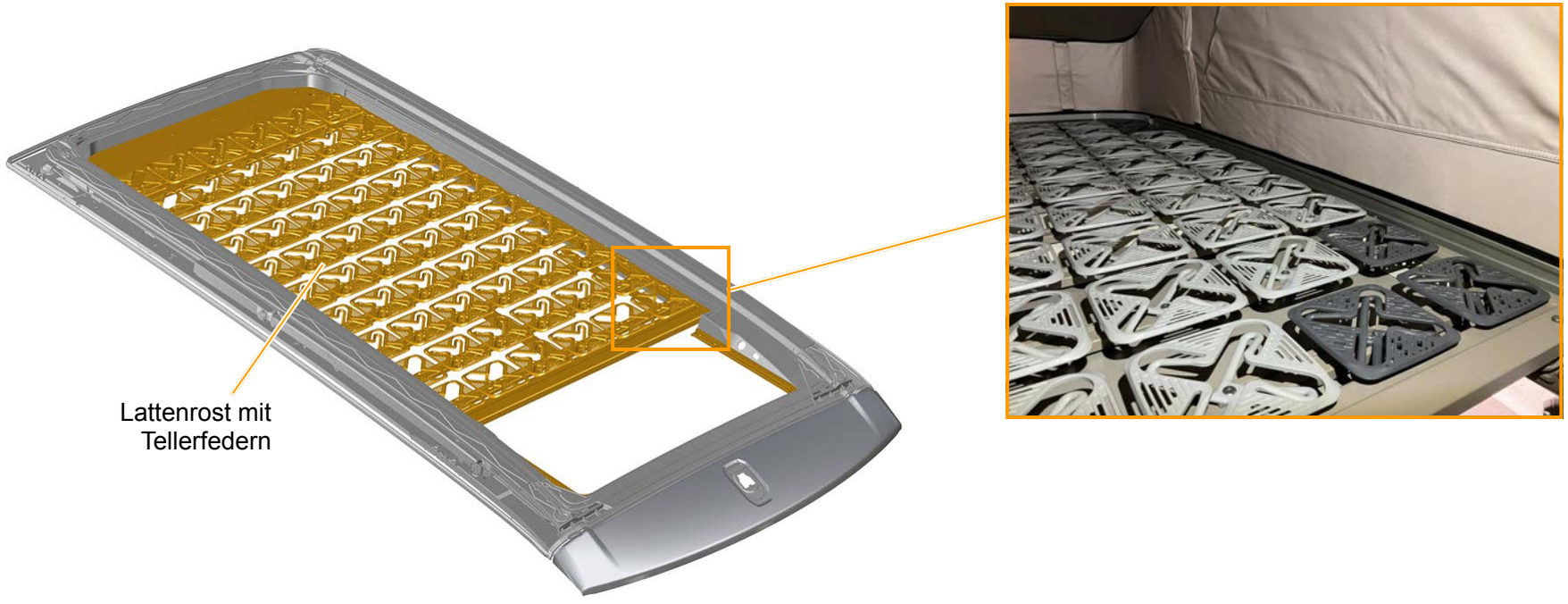


Zugsschlaufe für Liegeposition



Das Dachbett

Das Dachbett des California 2025 besteht aus einem stabilen aufstellbaren Aluminiumrahmen. Darauf befindet sich ein Aluminiumlattenrost mit einzeln montierten Tellerfedern mit unterschiedlichen Härtegraden. Dieser Aufbau sorgt unter einer Kaltschaummatratze für hohen Liegekomfort. Gasdruckfedern halten das Bettgestell in aufgestellter Position. Die Traglast der Liegefläche beträgt maximal 200 kg.



Die Verdunklung

Das Verdunklungskonzept ist für alle California-Modelle gleich. Die Verdunklung erfolgt über in der Verkleidung integrierten Rollos, abnehmbare Stautaschen und passgenaue Tücher, die mit Magnethaltern oder Spannstangen befestigt werden.



Die Verdunklung

Verdunklung Frontscheibe

Die Verdunkelung der Frontscheibe erfolgt über ein Tuch mit Spannstangen.



Die Verdunklung

Verdunklung vordere Seitenscheiben

Die Verdunklung der vorderen Seitenscheiben erfolgt über Tücher mit Magnethaltern.



Verdunklung vordere Seitenscheiben

Die Verdunklung

Verdunklung Schiebetür-Fenster

Die Verdunkelung der Schiebetür-Fenster erfolgt mit in der Verkleidung integrierten Rollos.



Die Verdunklung

Verdunklung hintere Seitenfenster

Die Verdunkelung der hinteren Seitenfenster erfolgt über abnehmbare Stautaschen.



Verdunklung hintere Seitenfenster

Die Verdunklung

Verdunklung Heckscheibe

Die Verdunkelung der Heckscheibe erfolgt mit in der Verkleidung integrierten Rollos.



Die Verdunklung

Isolierte Verdunklungen

Der California kann zum Schutz gegen Hitze und Kälte mit isolierten Verdunklungen ausgestattet sein.
Thermo-Isoliermatten sind bei Coast/Ocean serienmäßig, bei Beach-Modellen optional.



Verdunklung mit Thermo-Isoliermatten



Die Miniküche

Einbauort



Die Miniküche im „California Beach Camper“ ist als feststehendes Modul zusammen mit der Technikbox eingebaut.
Die Sperrholzkonstruktion der Miniküche ist fest mit dem Fahrzeugboden verschraubt. Sie kann nicht entnommen werden.

Miniküche ausgefahren

Weitere Informationen finden Sie im Selbststudienprogramm 719 „Der Caddy California“.

Die Miniküche

Einbauort

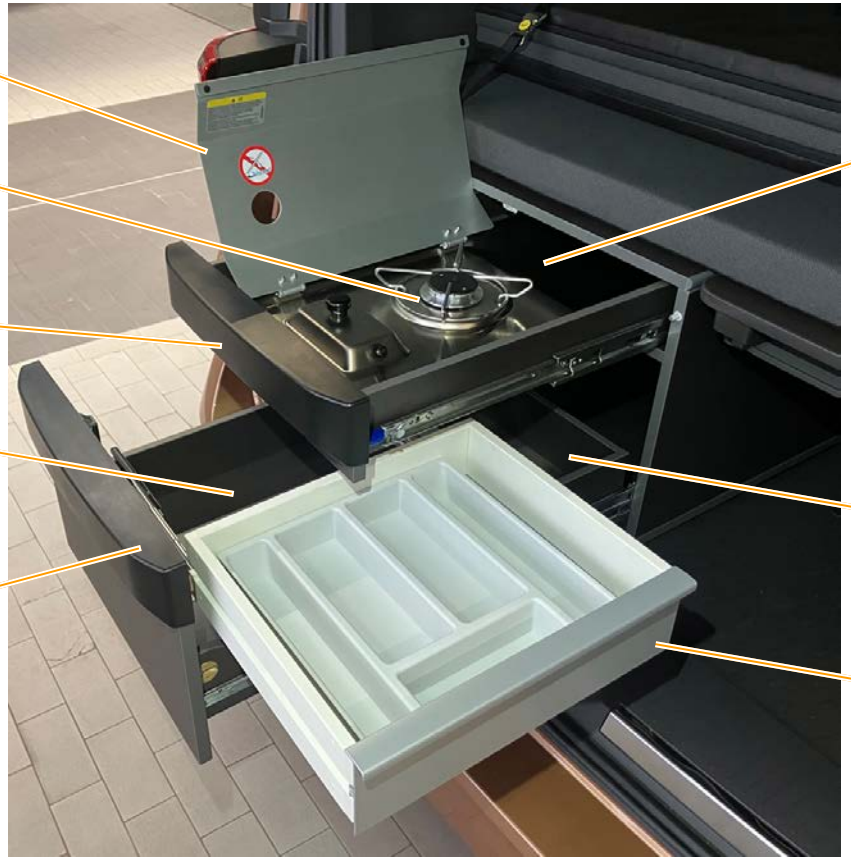


Miniküche ausgefahren

Das Küchenmodul verfügt auf der Seite zur Heckklappe über zwei Auszüge, die einen Gaskocher, einen Windschutz, Ablagen, Stauraum und einen Besteckkasten enthalten.

Die Miniküche

Aufbau



Die Miniküche

Gasschrank



Auf der Rückseite der Miniküche ist der Schrank für die Gasflasche im hinteren Bereich des Küchenmoduls integriert. Der Gasschrank ist mit einer Dichtung und Entlüftung ausgestattet.

- Dichtung
- Entlüftung
- Gasflasche

Die Miniküche

Gasschrank

Dichtung

Der Deckel des Gasschranks ist mit einer umlaufenden Dichtung ausgestattet, die für einen hermetisch dichten Verschluss sorgt.

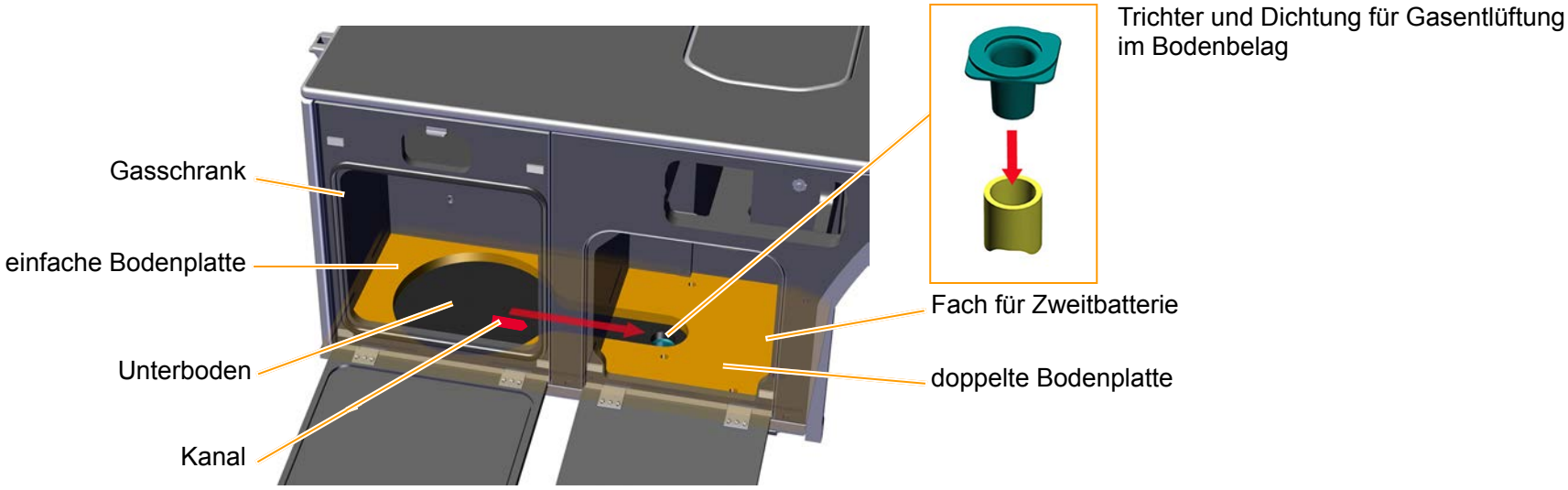


Die Miniküche

Gasschrank

Entlüftung

Aus dem Gasschrank führt eine Aussparung in der Bodenplatte in das Fach für die Zweitbatterie hinüber. In diesem Batteriefach befindet sich in der doppelten Bodenplatte die Öffnung, die zur Gasentlüftung in die Atmosphäre dient. Über einen Trichter mit Dichtung wird austretendes Gas nach unten über den Boden abgeführt. Beides sitzt direkt in der Öffnung im Bodenbelag des Fahrzeugs, und die Miniküche wird passgenau darüber positioniert und befestigt.



Die Miniküche

Gasschrank

Gasflasche

Die Gasflasche vom Typ Campinggas GAZ R904 hat eine Füllmenge von etwa 1,8 kg. Der Betriebsdruck der Gasanlage beträgt 30 mbar und wird über den Gasdruckregler reguliert.



Die Miniküche

Gasabsperrventil

Das Gasabsperrventil ist an der linken Seitenwand der Miniküche unterhalb des Kochfeldes angebracht und kann bei ausgefahrenem unteren Auszug betätigt werden. Hierüber kann die Gasleitung zum Gaskocher abgesperrt werden.



unterer Auszug



Gasabsperrventil im geschlossenen Zustand

Die Sommerküche

Einbauort

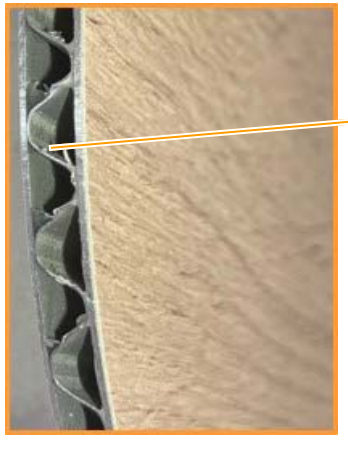


Im California 2025 Coast und Ocean kommt die Sommerküche zum Einsatz. Das Schrankmodul der Sommerküche ist auf der linken Seite des Fahrzeuges verbaut.

i Gewichtseinsparung

Die Sommerküche

Einbauort

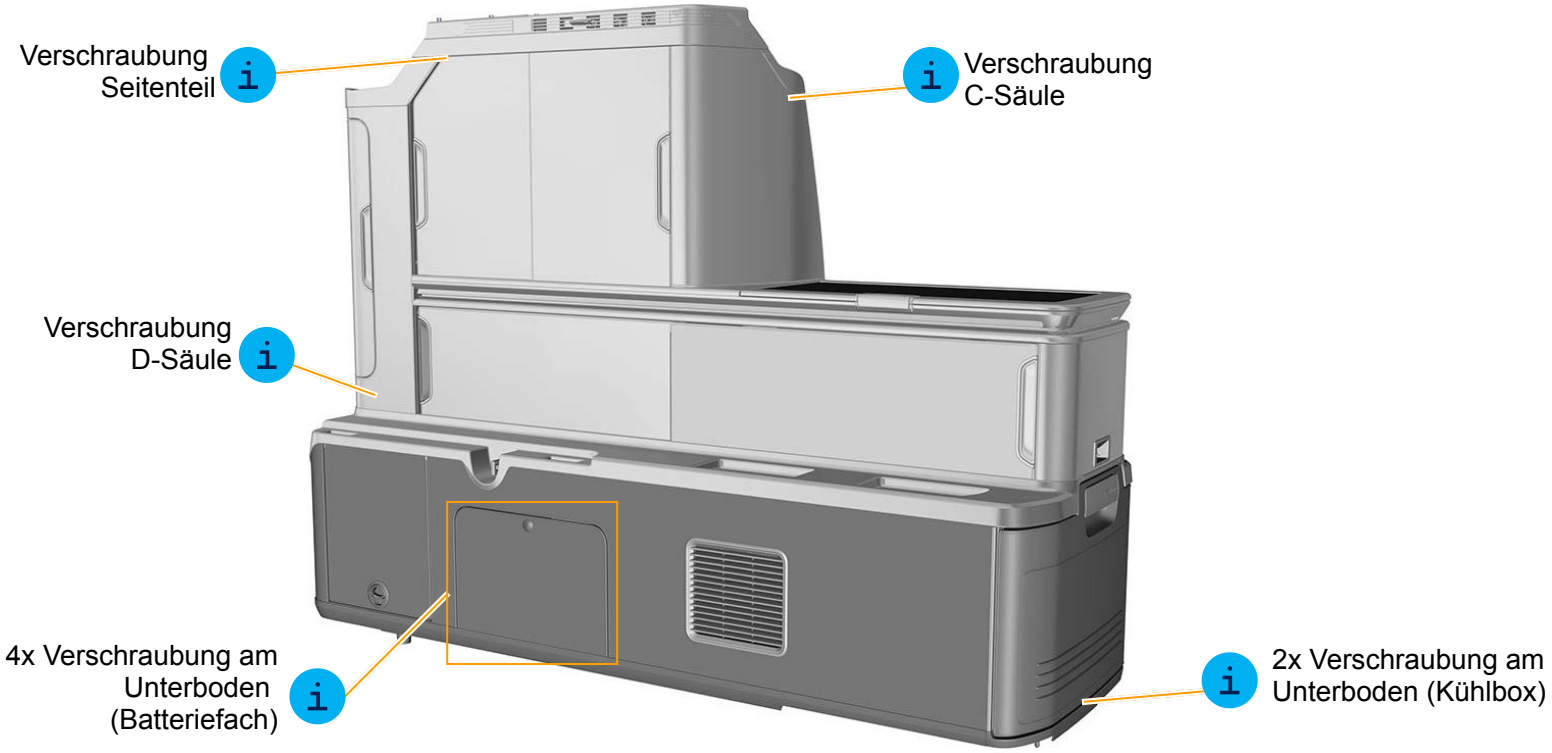


Aus Gründen der Gewichtseinsparung wird für die Sommerküche „Metawell®“ verwendet.
„Metawell®“ besteht aus zwei Aluminium-Deckplatten, zwischen denen ein Aluminium-Wellprofil verklebt ist.

Die Sommerküche

Anbindung an die Karosserie

Der Korpus der Sommerküche ist an 6 Schraubpunkten am Boden und mit 3 Schraubpunkten am Aufbau der Karosserie befestigt.



Die Sommerküche

Anbindung an die Karosserie

Verschraubung Seitenteil



Die Sommerküche

Anbindung an die Karosserie

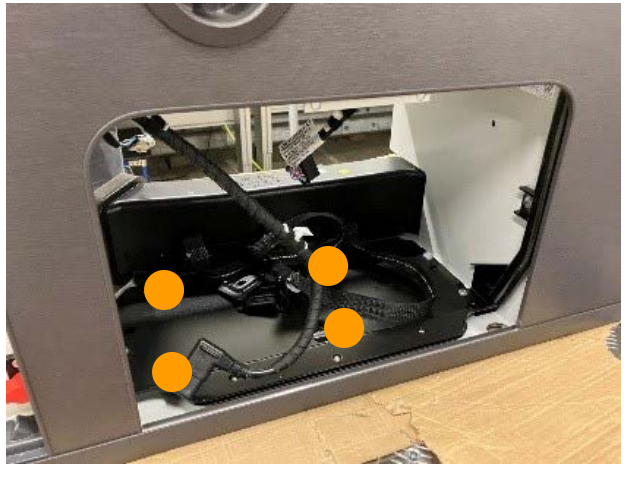
Verschraubung D-Säule



Die Sommerküche

Anbindung an die Karosserie

4x Verschraubung am Unterboden (Batteriefach)



Die Sommerküche

Anbindung an die Karosserie

2x Verschraubung am Unterboden (Kühlbox)



Die Sommerküche

Anbindung an die Karosserie

Verschraubung C-Säule



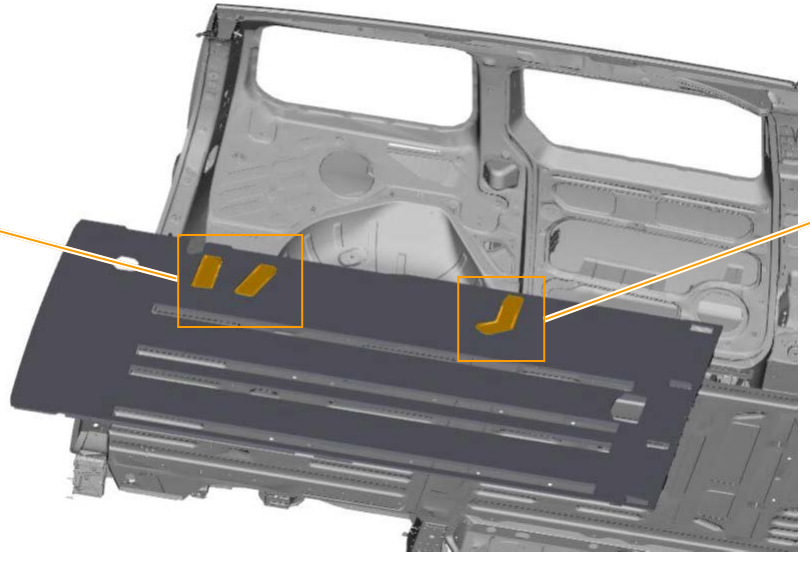
Die Sommerküche

Halter am Fahrzeugboden

Der Korpus der Küche ist über drei Haltebügel aus Stahlblech am Fahrzeugboden verschraubt. Für die Verschraubung der Halter werden an der Karosserie bereits vorhandene Bohrungen verwendet. Es müssen keine Anpassungen an der Karosserie vorgenommen werden.



Halter für 4 Verschraubungen am Unterboden (Batteriefach)

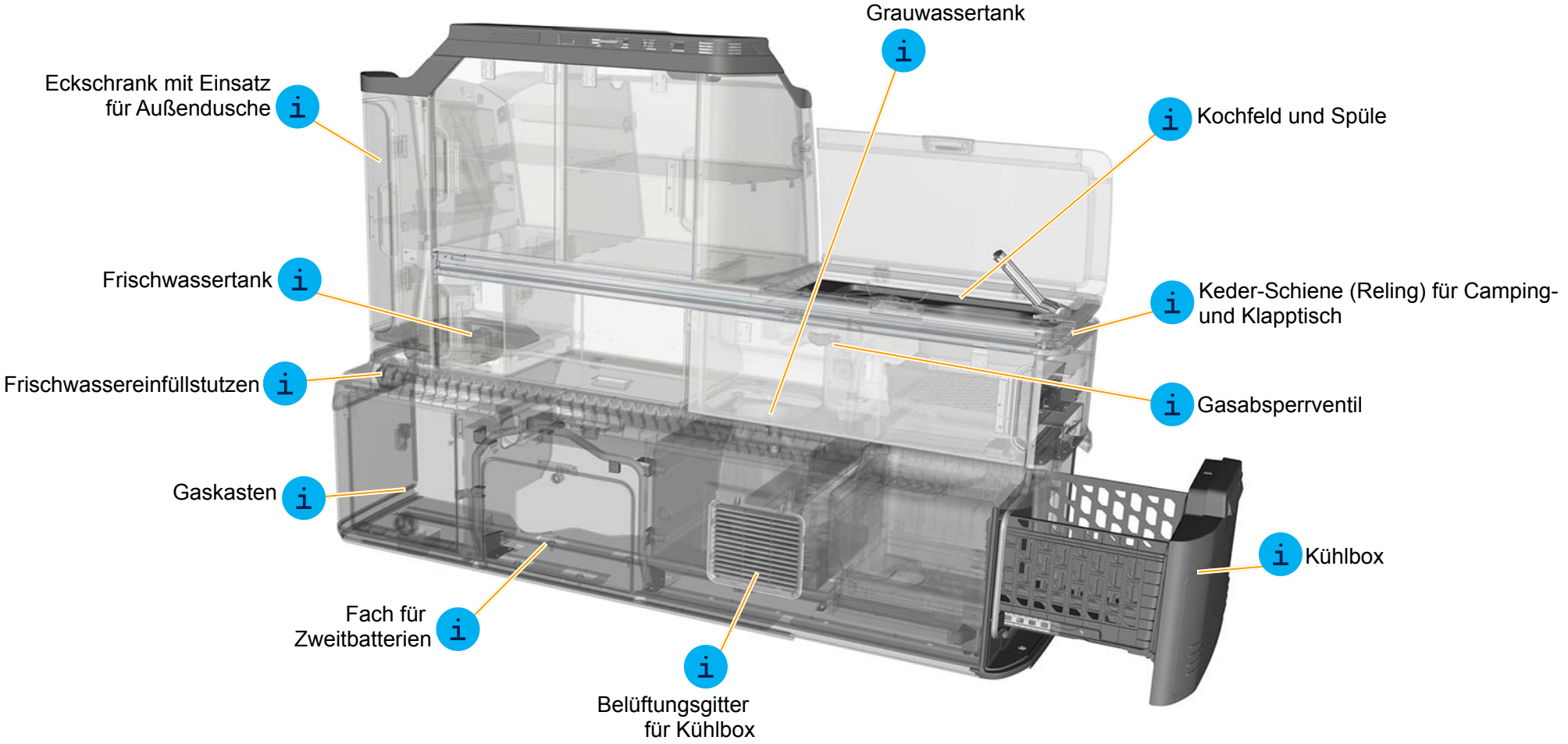




Halter für 2 Verschraubungen am Unterboden (Kühlbox)

Die Sommerküche

Die Bauteile



Die Sommerküche

Die Bauteile

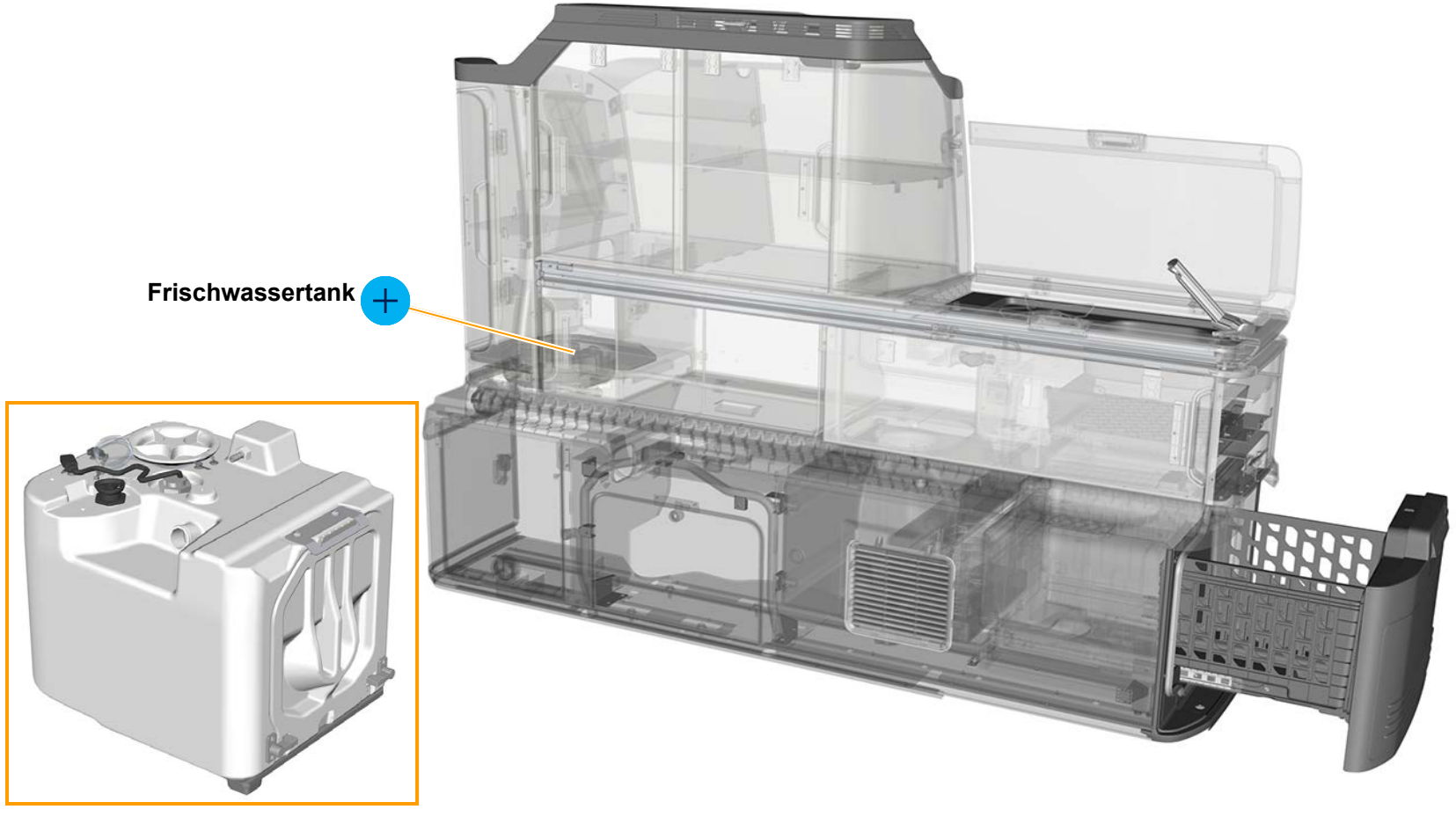
Eckschrank mit Einsatz für Außendusche





Die Sommerküche

Die Bauteile



Die Sommerküche

Die Bauteile



Frischwassereinfüllstutzen



Die Sommerküche

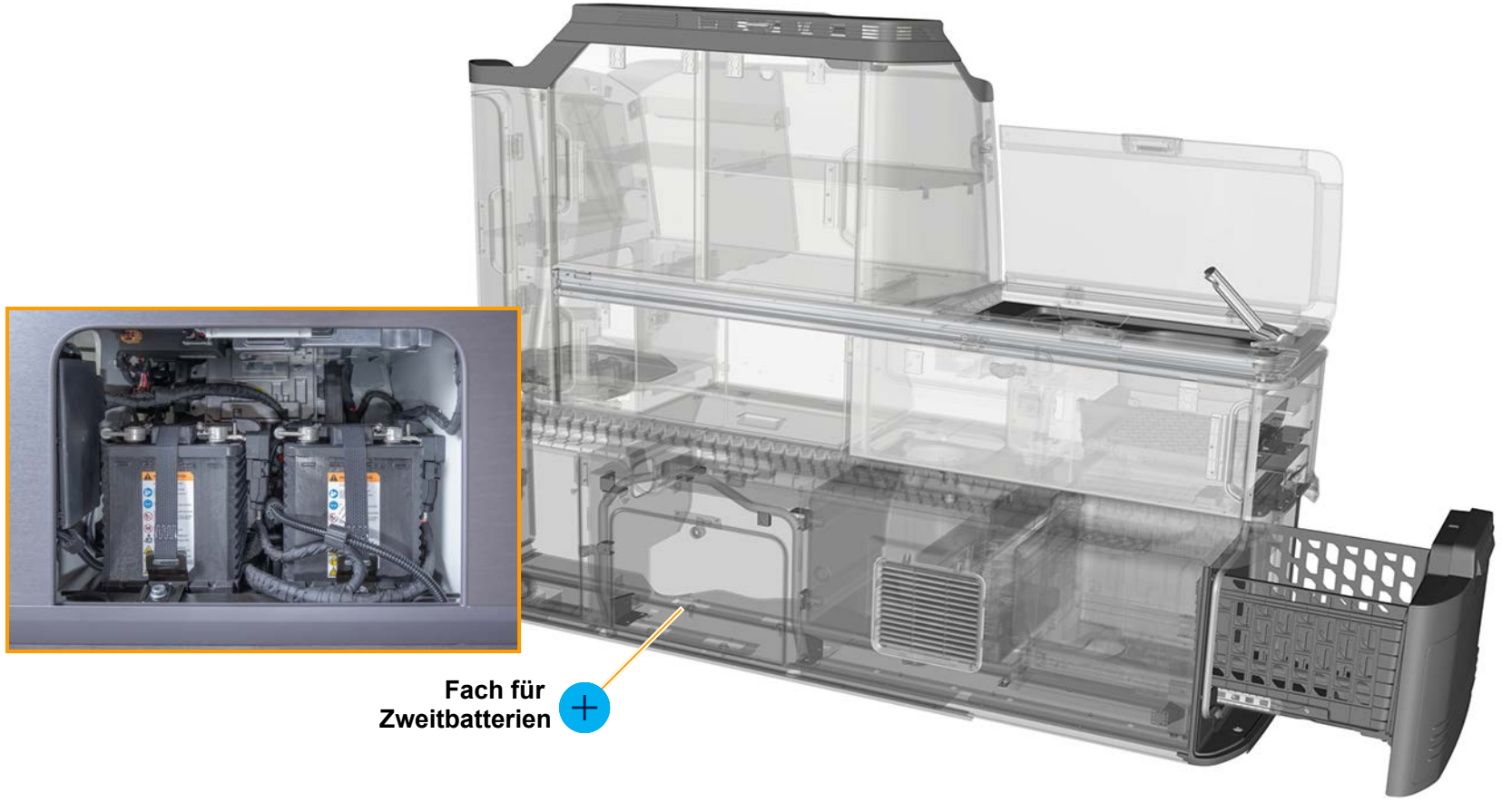
Die Bauteile





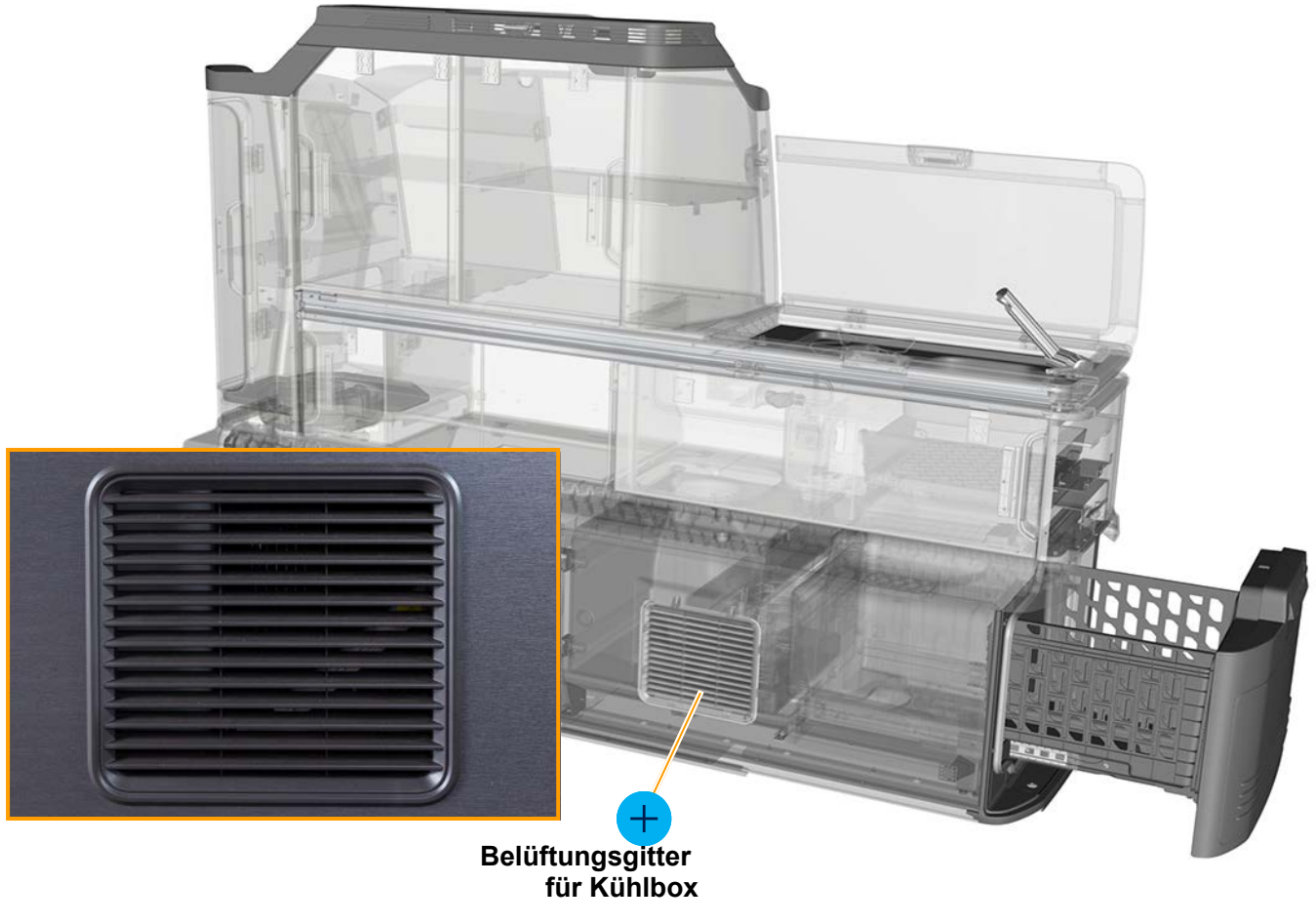
Die Sommerküche

Die Bauteile



Die Sommerküche

Die Bauteile



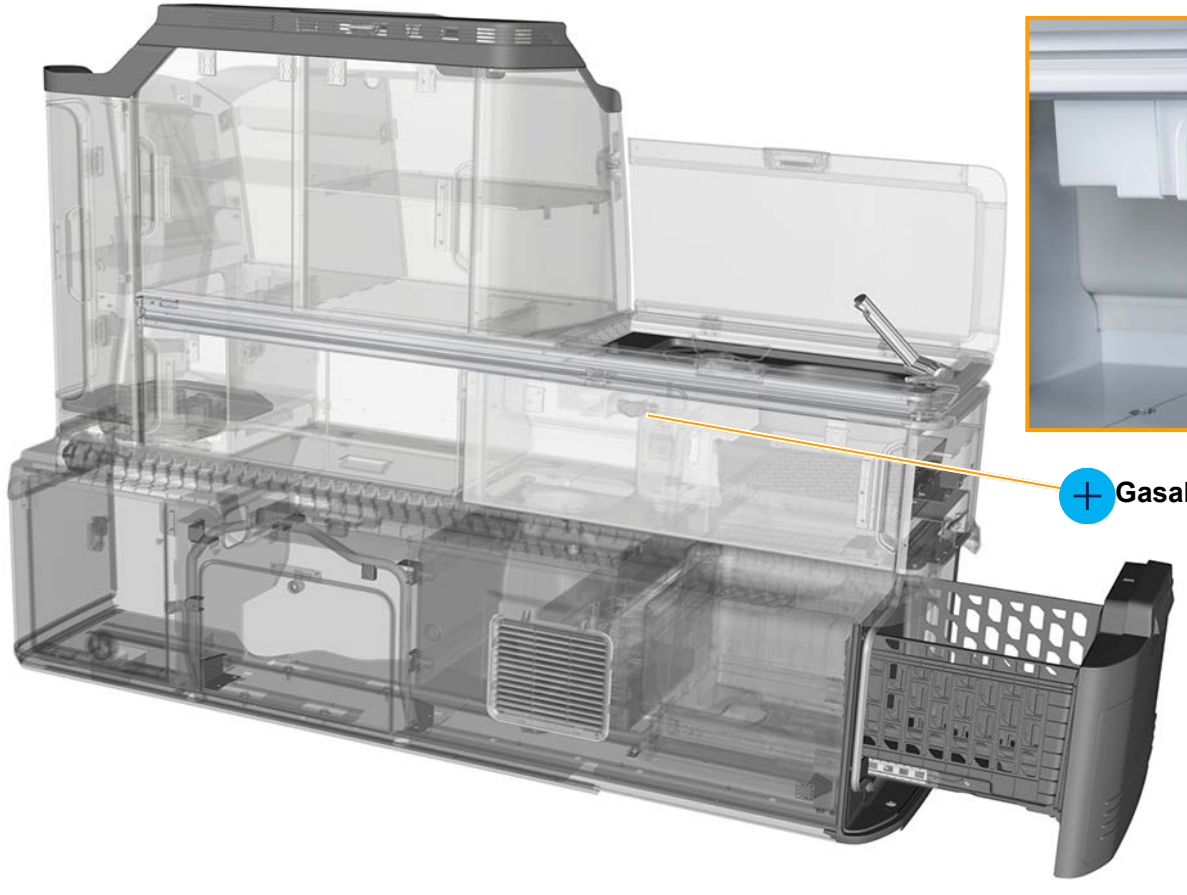
Die Sommerküche

Die Bauteile



Die Sommerküche

Die Bauteile



Die Sommerküche

Die Bauteile

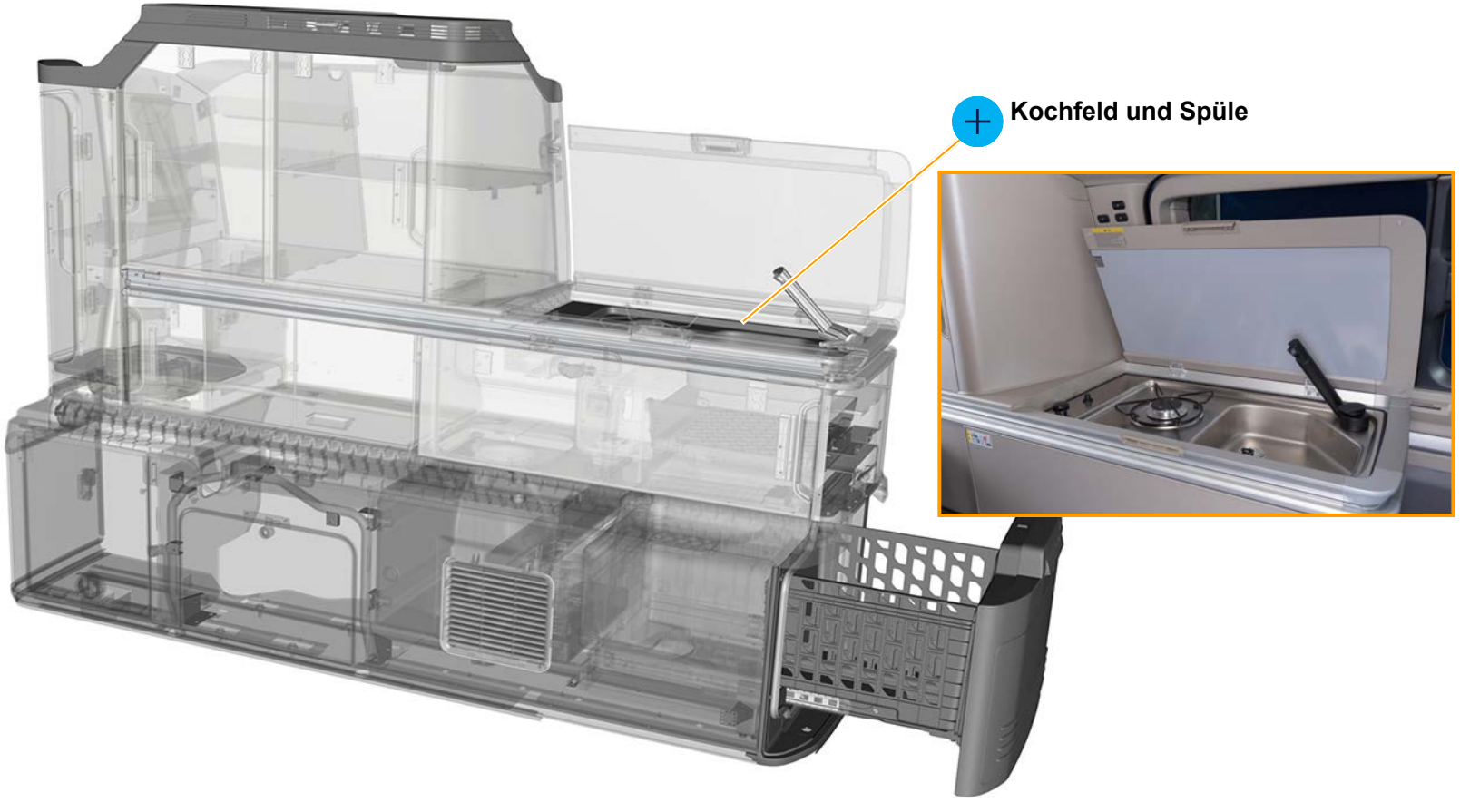




Keder-Schiene (Reling) für Camping- und Klapptisch

Die Sommerküche

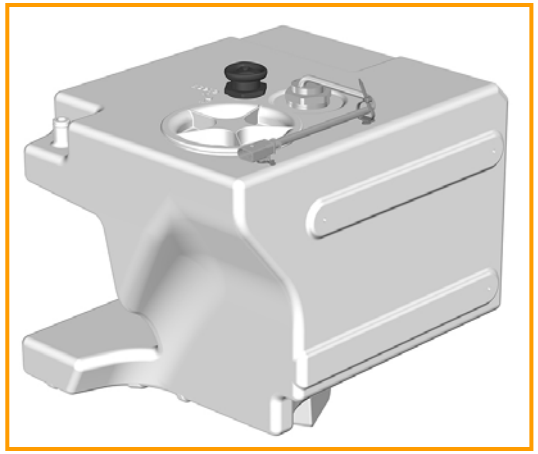
Die Bauteile



Die Sommerküche

Die Bauteile





Die Sommerküche

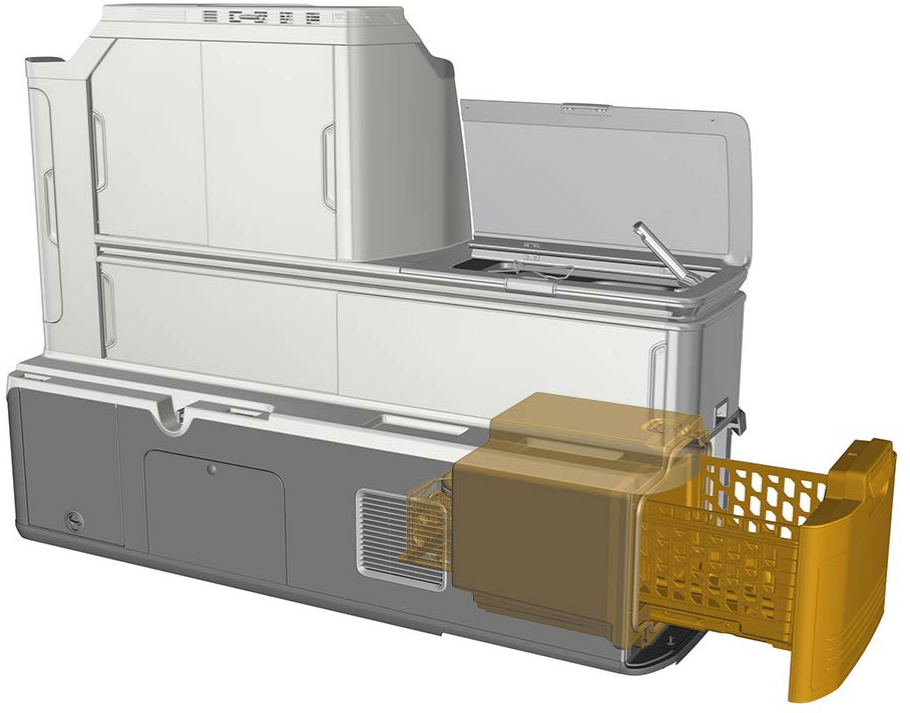
Die Kühlbox

Überblick

Die Kühlbox hat eine neue Position. Sie ist sowohl von außen als auch von innen erreichbar und als Schublade ausziehbar.

Die elektrische Kompressor-Kühlbox hat fünf Kühlleistungsstufen. Die Aktivierung und die Einstellungen erfolgen über das Camper-Anzeige- und Bedienteil (CABT) und die „California App“.

Die Kühlbox hat ein Fassungsvermögen von ca. 37 Liter.



technische Daten

Die Sommerküche

Die Kühlbox

Überblick



Technische Daten

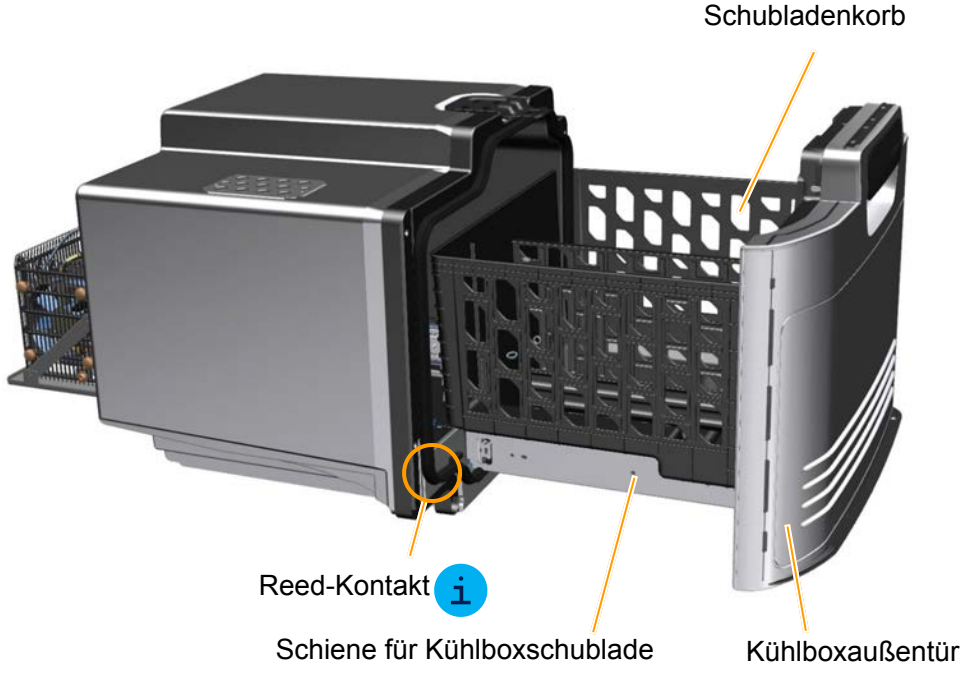
Kältemittel:	R1234yf
Hersteller: Kompressor von:	Dometic Fima Secop
Kühlstufen:	5 (von 2–10 Grad Kühlleistung)
Fassungsvermögen:	ca. 37 Liter
maximale Leistung:	60 W, DC 9,0 bis 16,0 Volt

Die Sommerküche

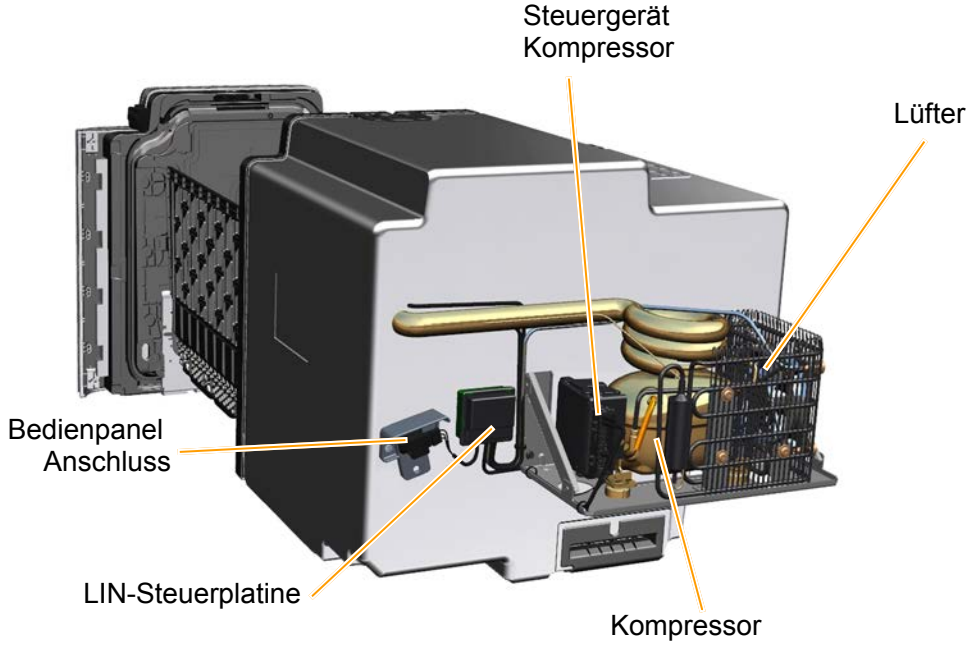
Die Kühlbox

Aufbau

Seitenansicht



Rückansicht



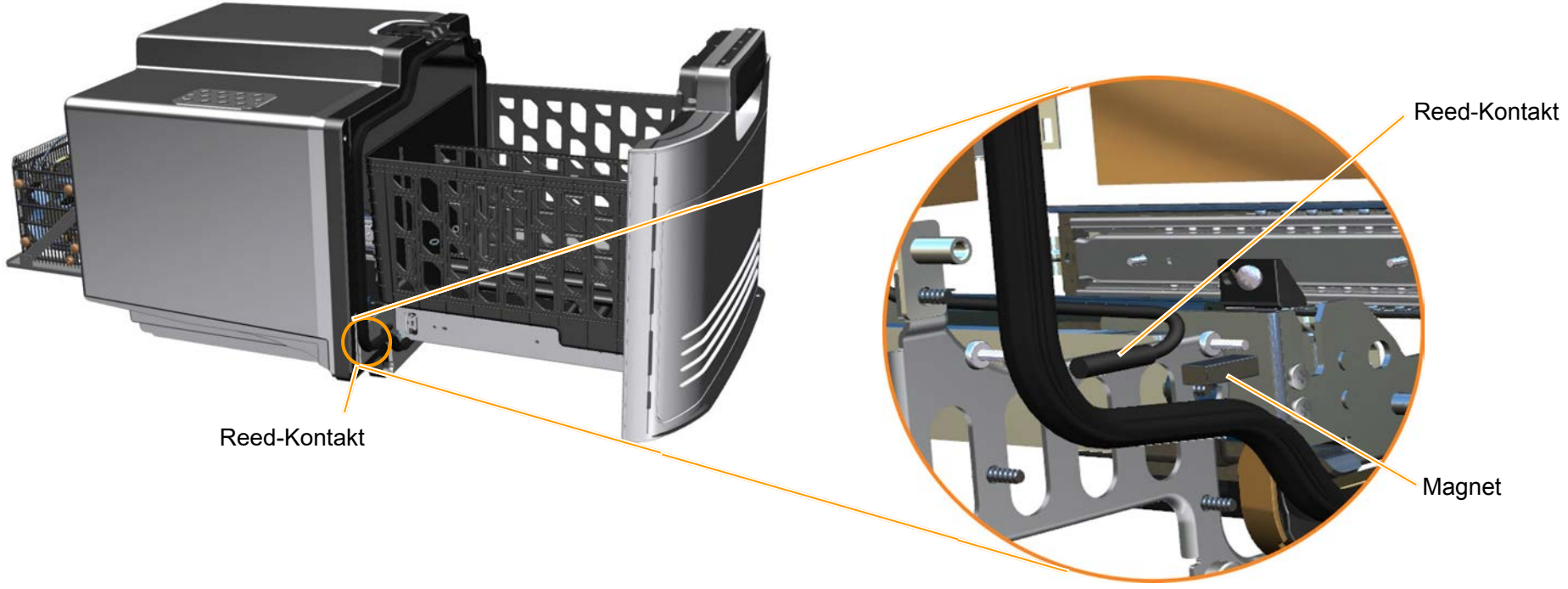
Der Temperaturfühler (NTC) ist im Dämmschaum mit eingebettet und kann nicht erneuert werden.

Die Sommerküche

Die Kühlbox

Aufbau

Bei längerem Öffnen (mehr als zwei Minuten) der Kühlboxschublade erscheint über die Reed-Kontakt-Meldung im Camper-Anzeige- und Bedienteil (CABT) eine Information. Bei Nichtbeachten, schaltet die Kühlbox ab.

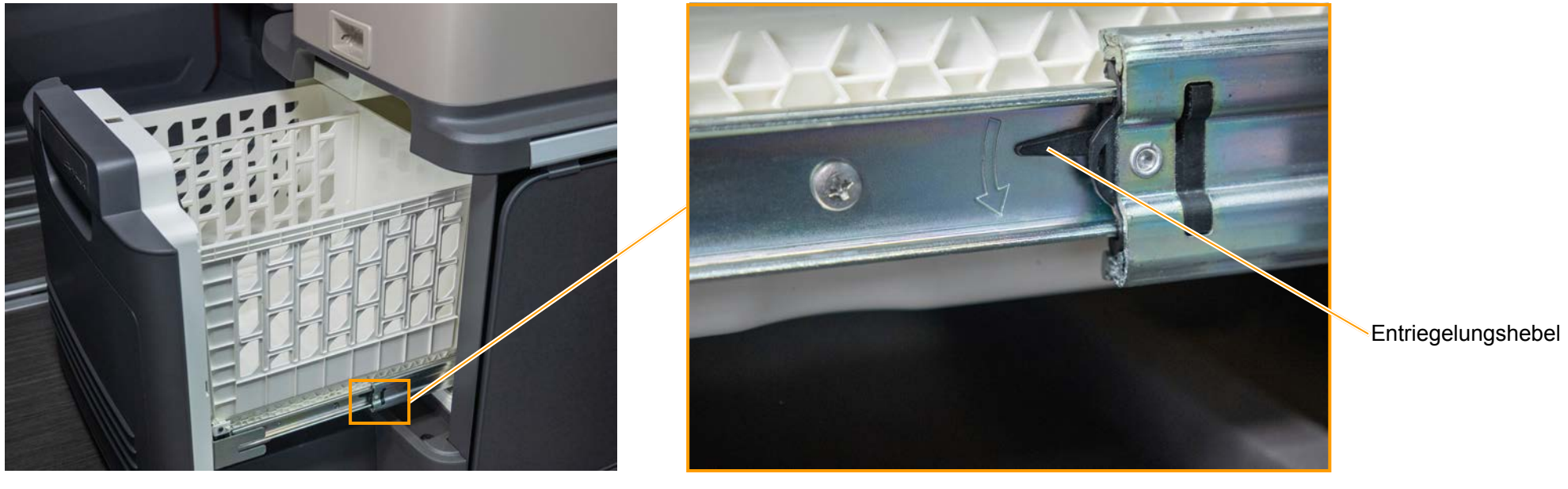


Die Sommerküche

Die Kühlbox

Entnahme Schublade

Zur Entnahme des Schubladenkorbs wird die Schublade mit Hilfe von zwei Hebeln an den Schienen rechts und links entriegelt (rechts nach unten, links nach oben).



Die Sommerküche

Der Frischwassertank

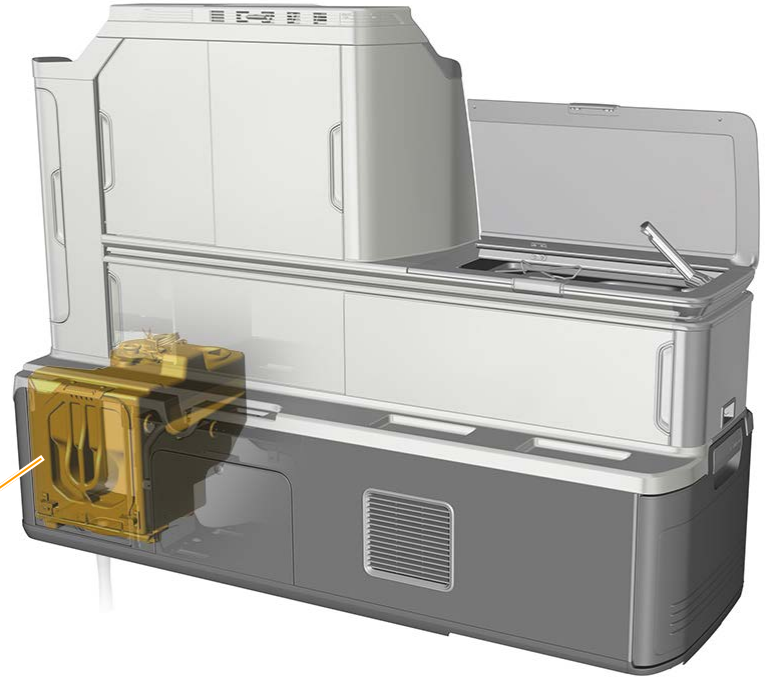
Überblick

Der Frischwassertank ist aus Kunststoff. Er ist hinten unterhalb des Eckschrankes verbaut und hat ein Fassungsvermögen von ca. 29 Litern. Der Zugang zum Ablaufventil und Wasserstandsgeber erfolgt von oben über einen herausnehmbaren Deckel. Dieser befindet sich unter dem Einsatz der herausnehmbaren Außendusche im Eckschrank.

Der Gasschrank ist in einer Aussparung des Frischwasserbehälters integriert.

Ansicht gedreht

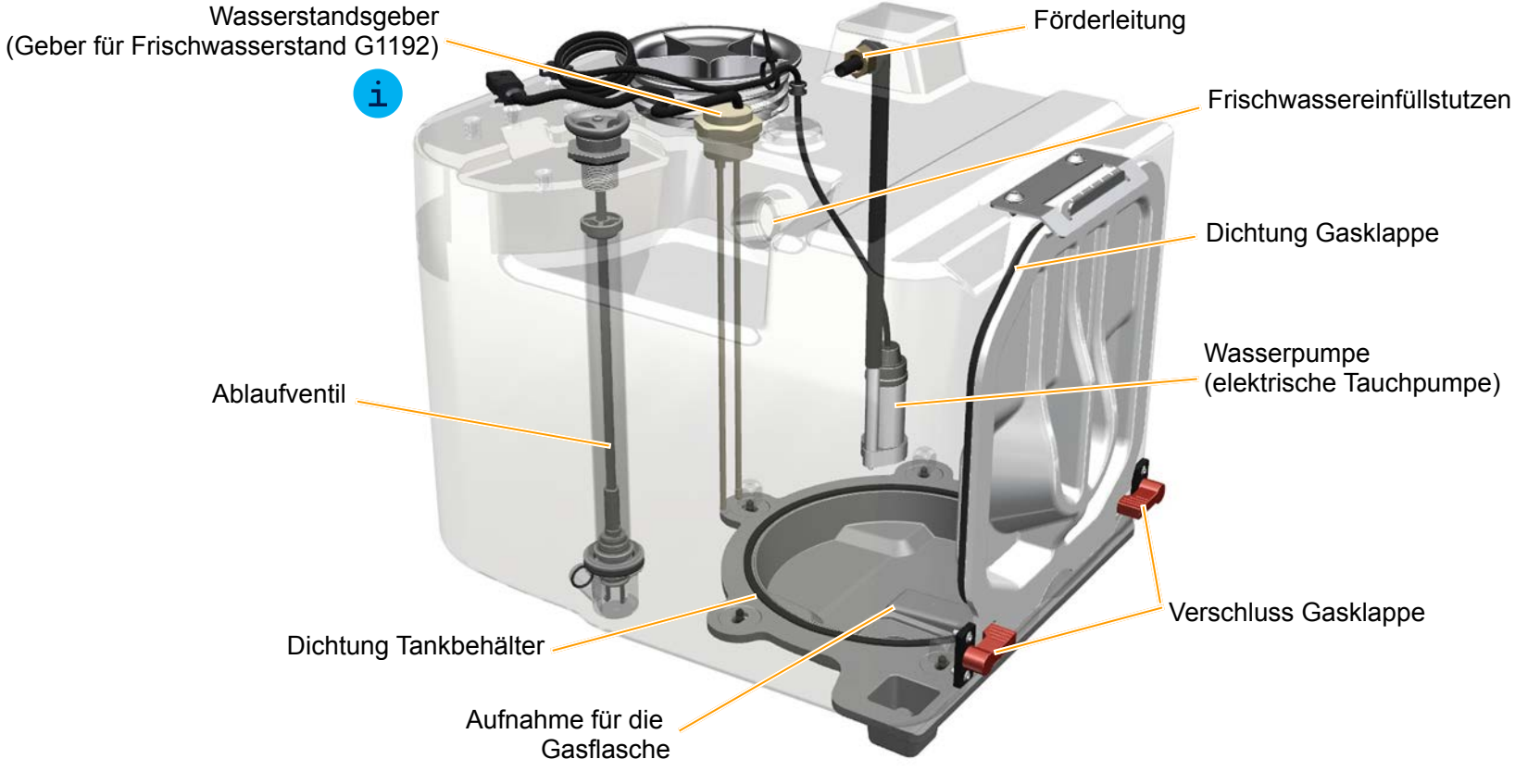




Die Sommerküche

Der Frischwassertank

Aufbau



Die Sommerküche

Der Frischwassertank

Aufbau

Geber für Frischwasserstand G1192



Der Wasserfüllstand wird durch eine Spannungsmessung über die Wasserstandselektroden ermittelt. Bei einem niedrigen Wasserstand liegt eine niedrige Spannung an, bei hohem Wasserstand eine höhere Spannung. Der Wasserfüllstand wird in dem Camper-Anzeige- und Bedienteil (CABT) dann graphisch dargestellt.



Der Wasserstandsgeber für Frischwasser (Geber für Frischwasserstand G1192) und der Wasserstandsgeber für Abwasser (Abwasserstandsgeber G126) sind baugleich.

Weitere Informationen zur Funktionsweise des Gebers finden Sie im Selbststudienprogramm 594 „Der Grand California 2020“.

Die Sommerküche

Der Frischwassertank

Einfüllen

Das Einfüllen von Frischwasser in den Frischwassertank erfolgt über den Frischwassereinfüllstutzen mithilfe eines Trichters. Dazu wird der Deckel des Frischwassereinfüllstutzens abgeschraubt. Anschließend wird der Trichter im Uhrzeigersinn auf den Einfüllstutzen aufgeschraubt.





Die Sommerküche

Der Frischwassertank

Entleeren

Der Frischwassertank wird über das Ablaufventil, welches über den Ventilknauf entgegen dem Uhrzeigersinn mit zwei vollen Umdrehungen geöffnet wird, vollständig geleert. Ein Entleeren über den Wasserhahn ist nicht möglich.

Nach zwei vollen Umdrehungen über den Ventilknauf ist das Ablaufventil vollständig geöffnet. Ein Weiterdrehen, über zwei volle Umdrehungen hinaus, hat keinen weiteren Einfluss auf die Auslaufmenge.



Ansicht von oben



Wasserablauf

Die Sommerküche

Der Frischwassertank

Wasserablauf Frischwasser



Die Wasserablaufschläuche werden über Bohrungen am Fahrzeugboden realisiert.
Die Bohrungen zur Durchführung der Schläuche werden im Karosserierohbau vor dem Auftrag der KTL-Beschichtung eingebracht.

KTL - kathodische Tauchlackierung



Ablaufschlauch
Frischwasser

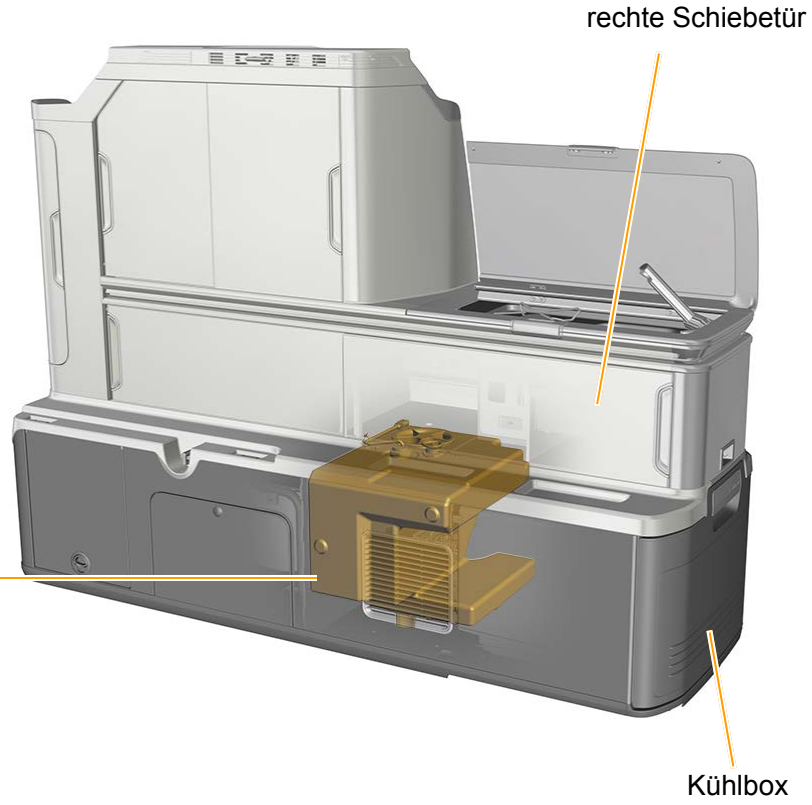
Die Sommerküche

Der Grauwassertank

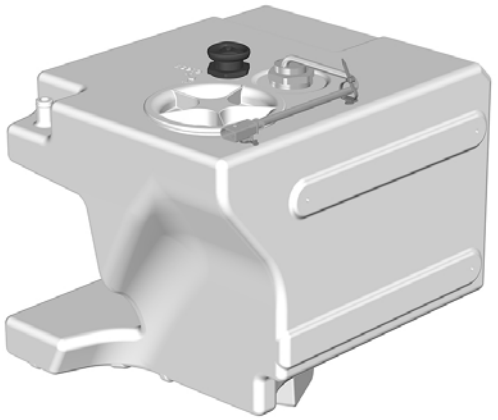
Überblick

Der Grauwassertank ist aus Kunststoff und befindet sich im Bereich unter dem Kochfeld mit der Spüle und hinter der Kühlbox. Er hat ein Fassungsvermögen von ca. 23 Litern.

Der Zugang zum Ventilknauf, um das Ablaufventil zu regulieren, befindet sich hinter der rechten Schiebetür.



Ansicht gedreht



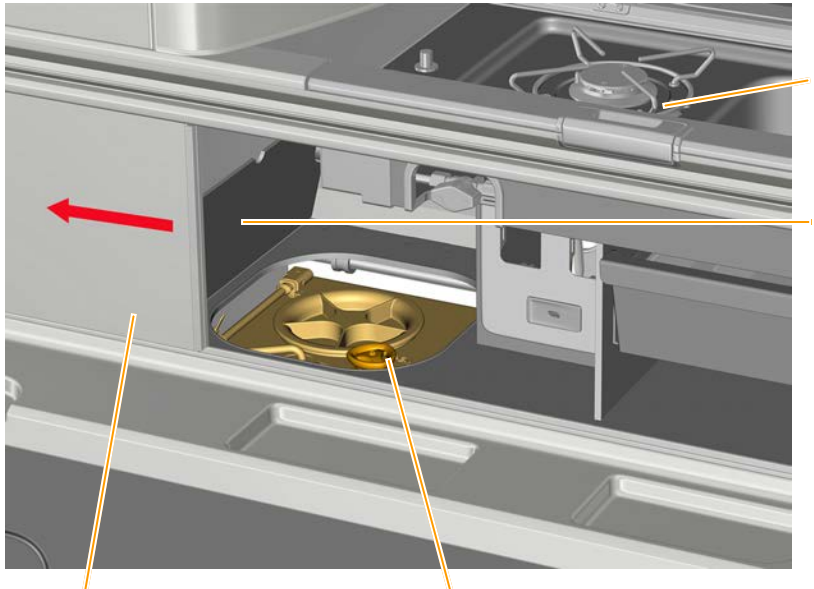
Zugang Ventilknauf

Die Sommerküche

Der Grauwassertank

Überblick

Zugang Ventilknauf

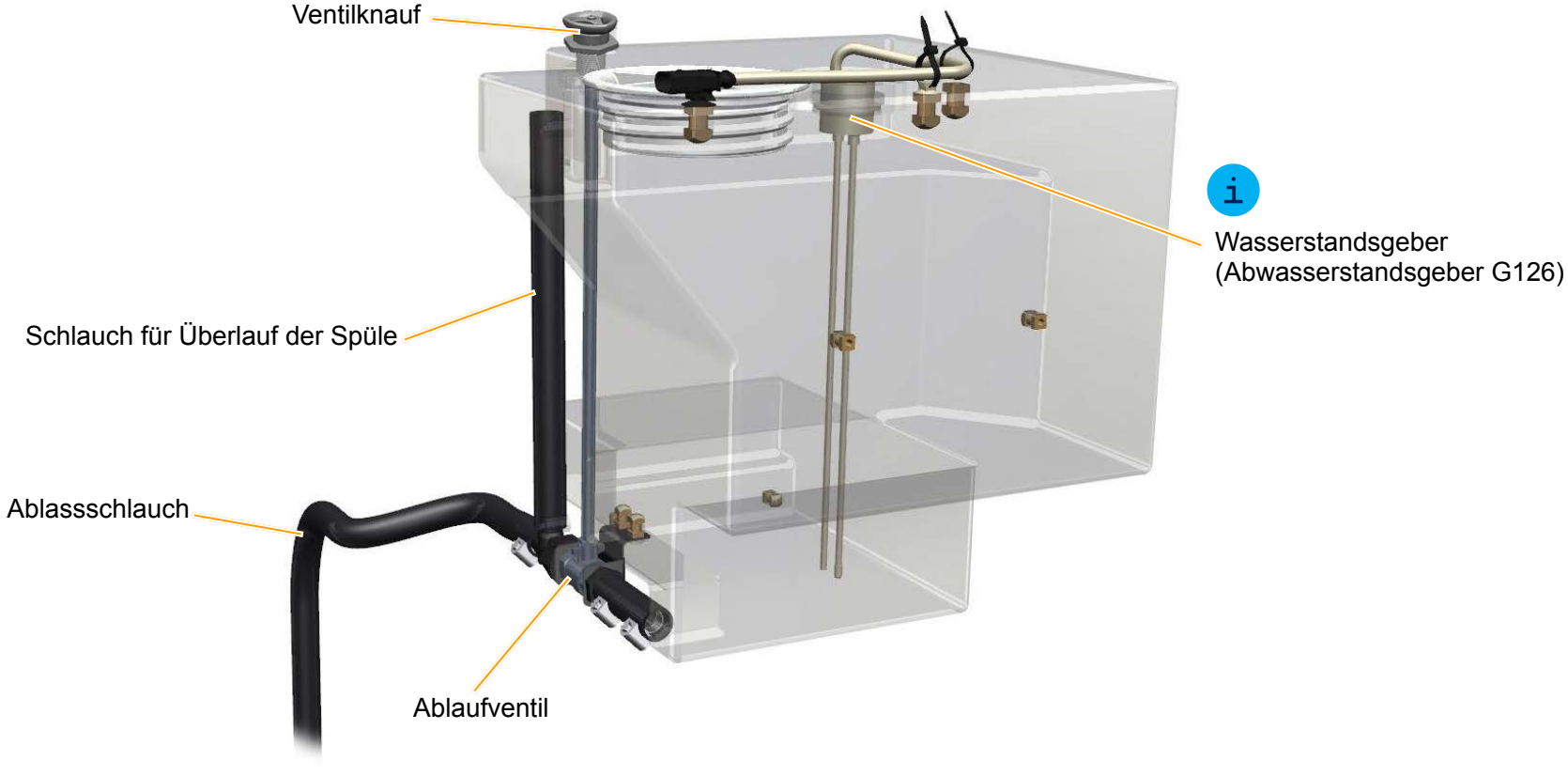


Der Zugang zum Ventilknauf erfolgt über die komplett aufgeschobene rechte Schiebetür sowie den aufgeklappten 2-teiligen Bodendeckel.

Die Sommerküche

Der Grauwassertank

Aufbau

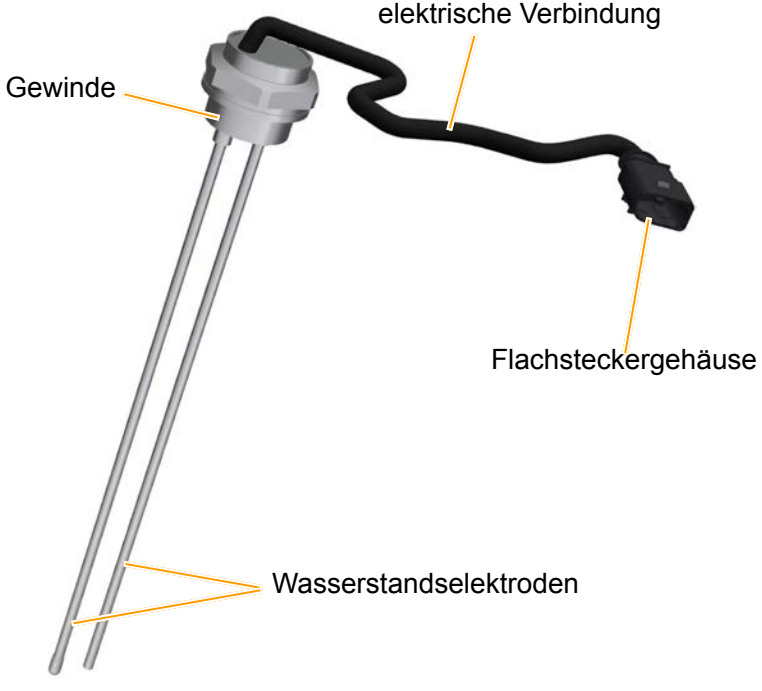


Die Sommerküche

Der Grauwassertank

Aufbau

Abwasserstandsgeber G126



Der Wasserfüllstand wird durch eine Spannungsmessung über die Wasserstandselektroden ermittelt. Bei einem niedrigen Wasserstand liegt eine niedrige Spannung an, bei hohem Wasserstand eine höhere Spannung. Der Wasserfüllstand wird in dem Camper-Anzeige- und Bedienteil (CABT) dann graphisch dargestellt.



Der Wasserstandsgeber für Frischwasser (Geber für Frischwasserstand G1192) und der Wasserstandsgeber für Abwasser (Abwasserstandsgeber G126) sind baugleich.

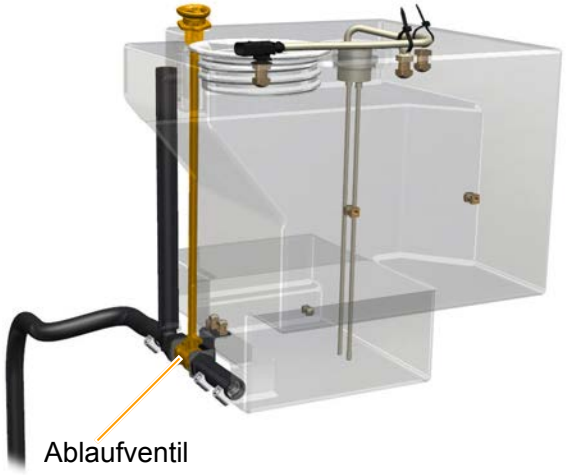
Weitere Informationen zur Funktionsweise des Gebers finden Sie im Selbststudienprogramm 594 „Der Grand California 2020“.

Die Sommerküche

Der Grauwassertank

Entleeren

Der Grauwassertank wird über das Ablaufventil, welches über den Ventilknauf entgegen dem Uhrzeigersinn mit zwei vollen Umdrehungen geöffnet wird, vollständig geleert. Ein Weiterdrehen, über zwei volle Umdrehungen hinaus, hat keinen weiteren Einfluss auf die Auslaufmenge. Ein Entleeren über den Wasserhahn ist nicht möglich.







Grauwassertanks immer an den dafür vorgesehenen Plätzen entleeren!

Die Sommerküche

Der Grauwassertank

Entleeren

Wasserablauf Grauwasser



Die Wasserablaufschläuche werden über Bohrungen am Fahrzeugboden herausgeführt.
Die Bohrungen zur Durchführung der Schläuche werden im Karosserierohbau vor dem Auftrag der KTL-Beschichtung eingebracht.

KTL - kathodische Tauchlackierung



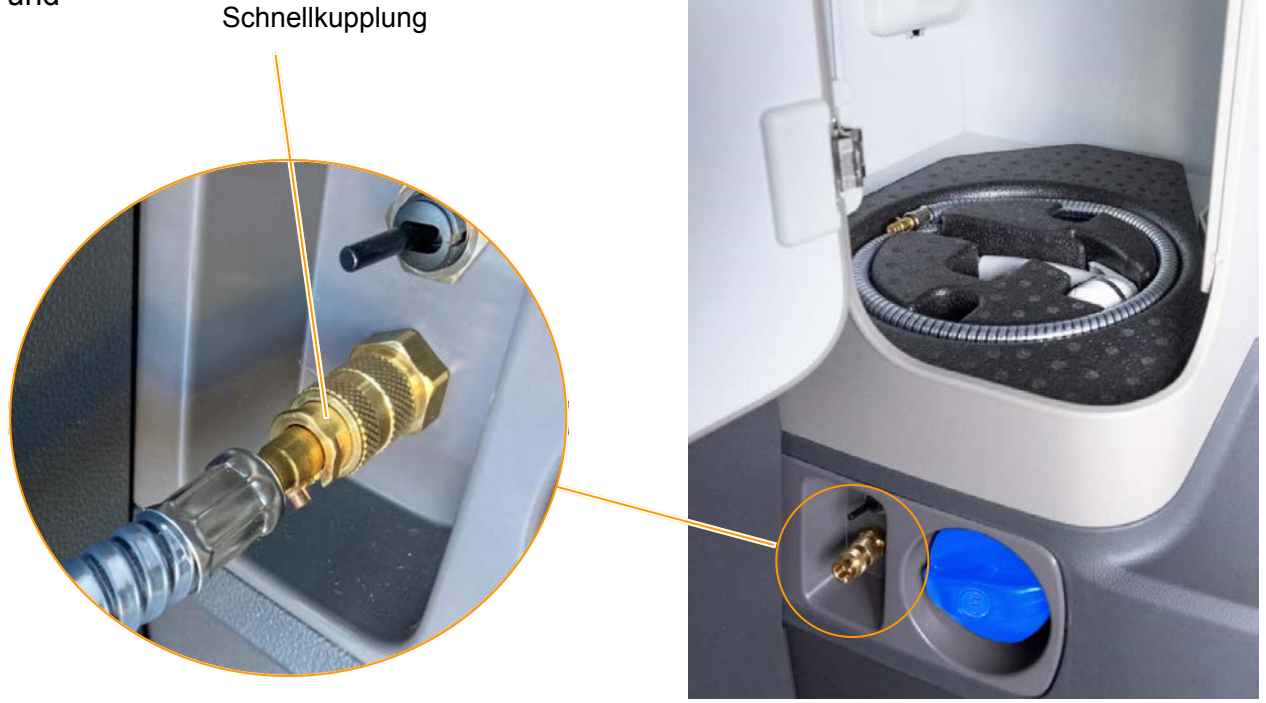
Ablaufschlauch
Grauwasser

Die Sommerküche

Die Außendusche

Die Außendusche wird über eine Schnellkupplung mit dem Wasseranschluss verbunden.

Es ist unbedingt darauf zu achten, dass das Anschlussstück gerade in die Schnellkupplung eingesteckt wird.
Das Anschlussstück darf keinesfalls schräg angesetzt oder eingesteckt werden, um Beschädigungen zu vermeiden und eine korrekte Funktion zu gewährleisten.



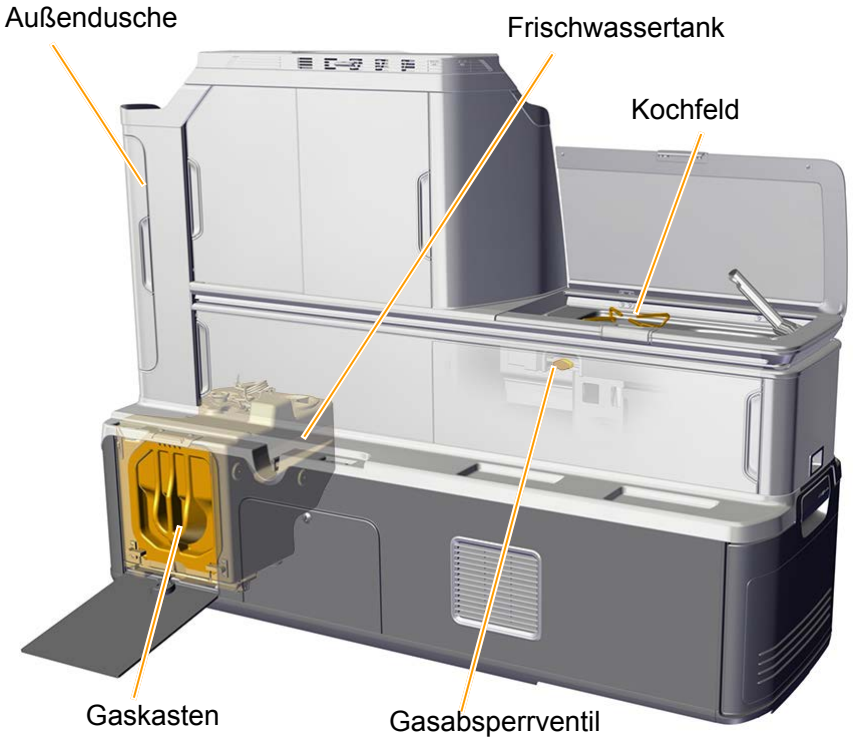


Für eine fehlerfreie Funktion muss sich ausreichend Frischwasser im Tank befinden.

Die Sommerküche

Die Gasversorgung

Überblick



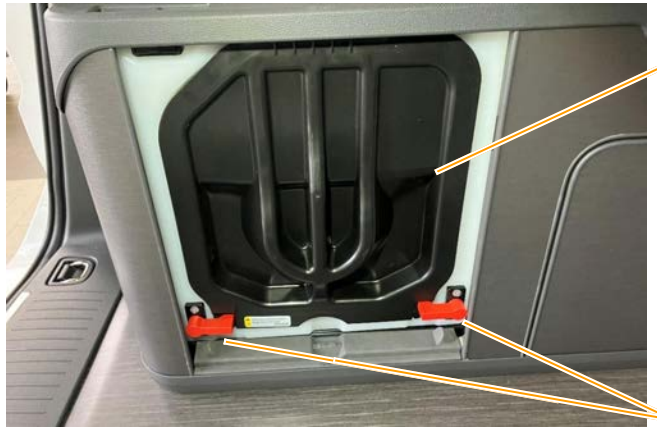
Der Gasschrank ist im Frischwasserbehälter integriert und befindet sich links unter der Außendusche.
Das Gasabsperrventil befindet sich unterhalb des Kochfeldes hinter der rechten Schiebetür.

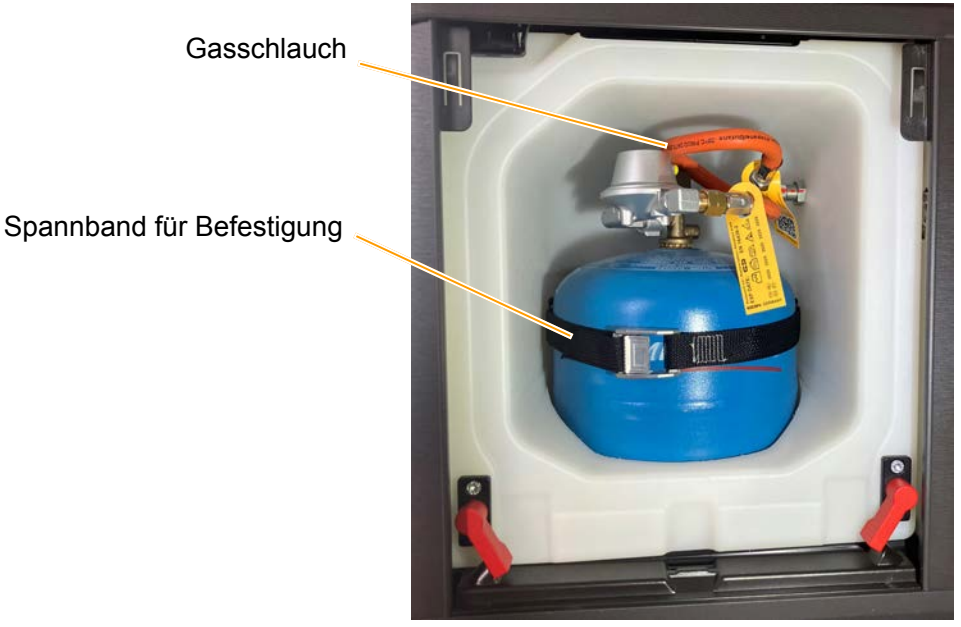
Die Sommerküche

Die Gasversorgung

Gaskasten

Die Aufnahme der Gasflasche befindet sich in einer Aussparung im Frischwassertank. Dieser Gaskasten ist eine hermetisch abgeschlossene Box, in der die Gasflasche angeschlossen und über das Spannband sicher befestigt wird.





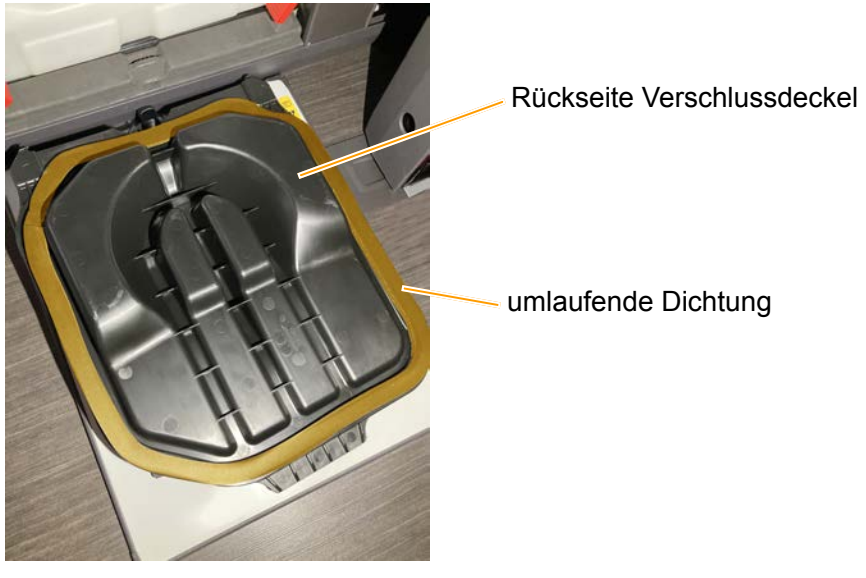
Gasflasche

Die Sommerküche

Die Gasversorgung

Gaskasten

Für einen hermetisch dichten Verschluss des Gaskastens besitzt der Deckel eine umlaufende Dichtung, die verhindert, dass Gas in den Innenraum gelangt. Über die beiden Verriegelungen wird der Verschlussdeckel sicher fixiert.



Die Sommerküche

Die Gasversorgung

Gaskasten

Für die Gasanlage wird eine Gasflasche GAZ, Typ 907 mit Druckregler verwendet.
Der Flascheninhalt beträgt 2,8 kg.
Der Betriebsdruck des Systems ist 30 mbar.

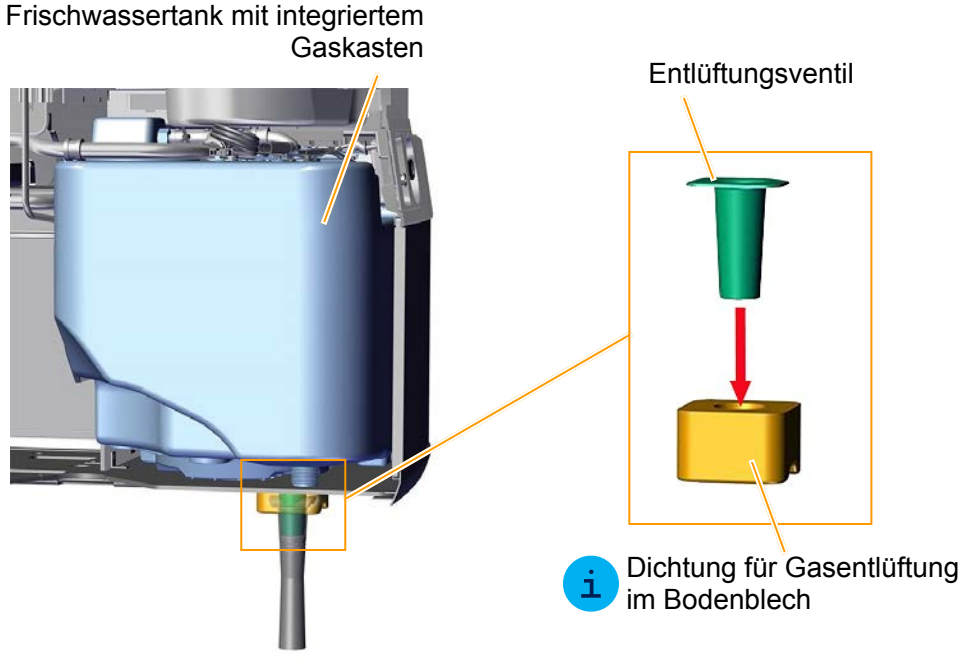
Die Sommerküche

Die Gasversorgung

Entlüftung

Der Gaskasten verfügt über eine Gasentlüftung in die Atmosphäre über das Bodenblech.

Das trichterförmige Entlüftungsventil verbindet den Gaskasten mit der Entlüftungsbohrung im Bodenblech. Das Entlüftungsventil ist zwischen Bodenblech und Gaskasten in eine zusätzliche Dichtung für Gasentlüftung aus PE-Schaumstoff gebettet. Diese Dichtung für Gasentlüftung bietet eine zusätzliche Sicherheit, damit bei Leckage keine freigesetzten Gase in den Innenraum gelangen können.





Falls die Küche im Rahmen von Reparaturarbeiten ausgebaut wurde, ist beim Wiedereinbau auf den korrekten Sitz der Dichtung für Gasentlüftung zu achten.

Die Sommerküche

Die Gasversorgung

Entlüftung

Dichtung für Gasentlüftung im Bodenblech

Die Dichtung für Gasentlüftung aus PE-Schaumstoff bietet eine zusätzliche Sicherheit, damit bei Leckage keine freigesetzten Gase in den Innenraum gelangen können.



Die Sommerküche

Die Gasversorgung

Gasabsperrventil

Das Gasabsperrventil befindet sich unterhalb des Kochfeldes und kann bei geöffneter rechter Schiebetür betätigt werden. Hierüber kann die Gasleitung zum Kochfeld abgesperrt bzw. geöffnet werden.



rechte Schiebetür geöffnet

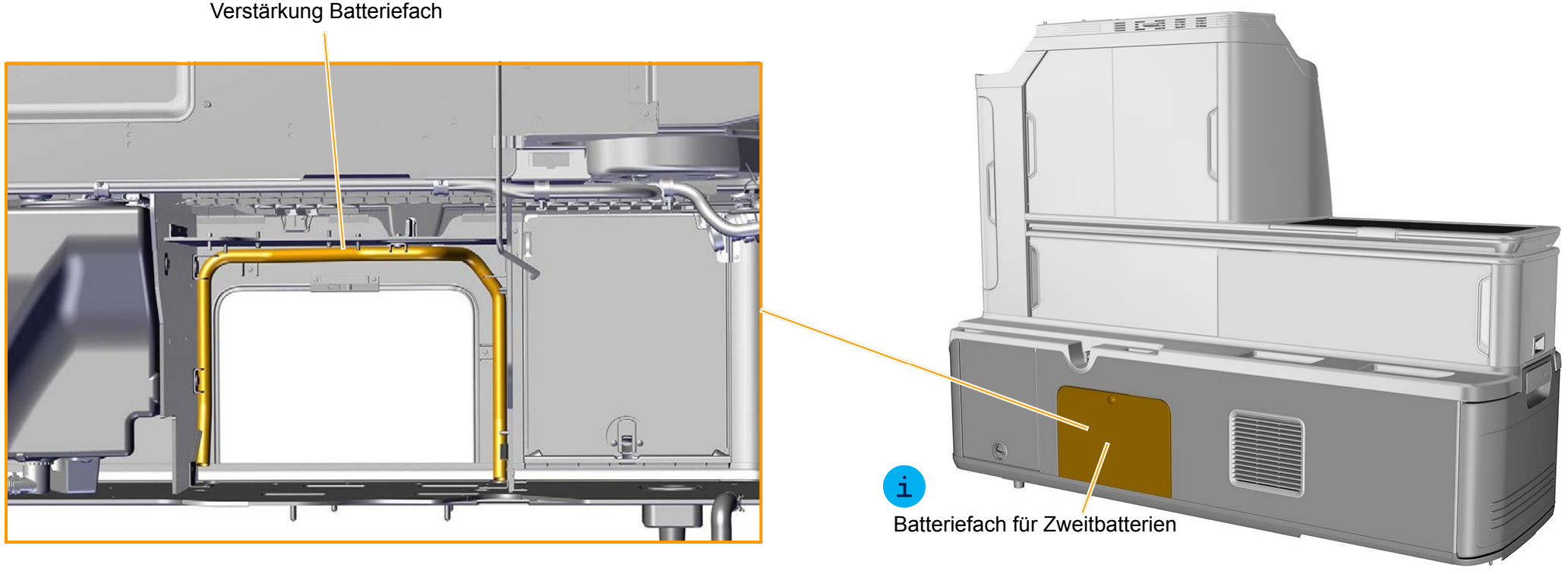


Gasabsperrventil im geschlossenen Zustand

Die Sommerküche

Die Verstärkung Batteriefach

Um die Anforderungen der Crashsicherheit zu erfüllen, sind im Küchenkorpus zusätzliche Verstärkungen aus Winkelblech verbaut. Zudem ist das Fach für die Zweitbatterien mit einem umlaufenden Rohrrahmen aus Stahlblech eingefasst.



Die Sommerküche

Die Verstärkung Batteriefach

Batteriefach für Zweitbatterien





umlaufender
Rohrrahmen

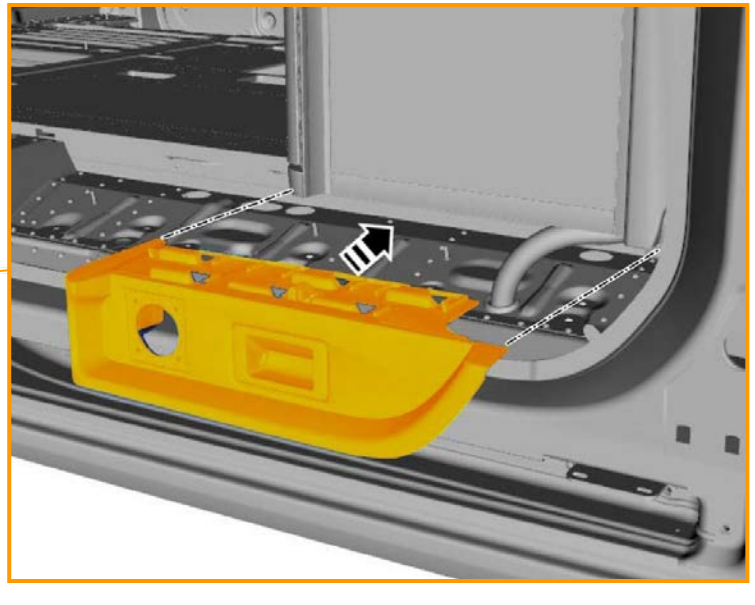
Die Sommerküche

Die Blende Trittstufe

In der Blende der Trittstufe ist eine 230 Volt Steckdose integriert. Die Blende dient zusätzlich zur Abstützung des Klapptisches.
Über 6 Rasthaken wird sie mit der Küche verclipst.
Zum Ausbau der Sommerküche muss die Blende demontiert werden.



Innensteckdose 3, 230 V, 110 V
U30



Blende Trittstufe

Der Dachstaukasten

Der Dachstaukasten aus Metawell® dient als klappbares Staufach oben im Bereich der D-Säule. Er ist an der hinteren Dachbettplatte verschraubt und wird nur im California Ocean 2025 angeboten. Bei allen anderen Modellen hingegen ist anstelle des Dachstaukastens ein Gepäcknetz verbaut.





Modell mit Gepäcknetz

Der Dachstaukasten

Gepäcknetz

Alle Modelle, bis auf den California Ocean 2025, verfügen zum Verstauen im hinteren Dachbereich über ein Gepäcknetz.



Die Sitze

Übersicht

Die verschiedenen Modelle des California 2025 werden mit unterschiedlich vielen Sitzen angeboten. Zum Beispiel werden die Modelle „Coast“ und „Ocean“ aufgrund der besonderen Platzverhältnisse, bedingt durch die Sommerküche, mit maximal 4 Sitzplätzen ausgestattet.

Alle Sitze verfügen serienmäßig über Staufächer im Sitzgestell.

Die Bezugsstoffe sind robust ausgeführt und haben ein spezifisches Design der California Baureihe.



Hier ist das Modell „Ocean“ abgebildet.

Die Sitze

1. Sitzreihe

1. Sitzreihe

Der Fahrer- und Beifahrersitz sind als drehbare Sitze mit Höhenverstellung konzipiert. Das Sitzgestell dieser Sitze, ursprünglich für den Multivan entwickelt, wurde für den California 2025 angepasst und mit einem drehbaren Sitzuntergestell kombiniert. Mithilfe einer Zuglasche lässt sich der Sitz drehen.

Die Sitzbezüge der ersten Sitzreihe sind ausstattungsabhängig mit dem California Schriftzug veredelt.

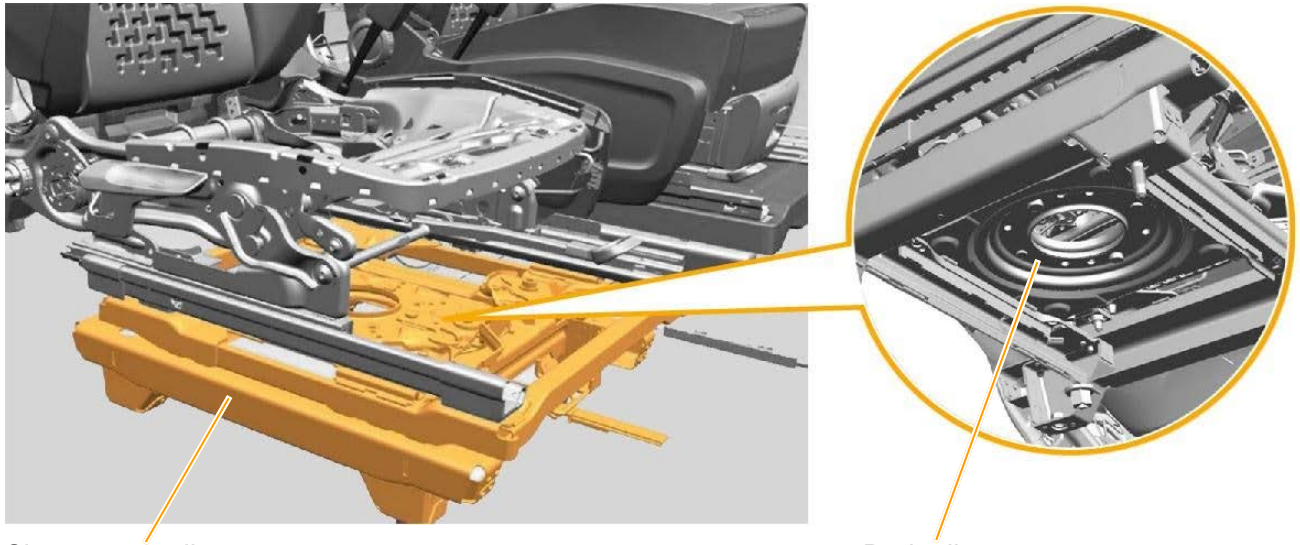


Drehfunktion

Die Sitze

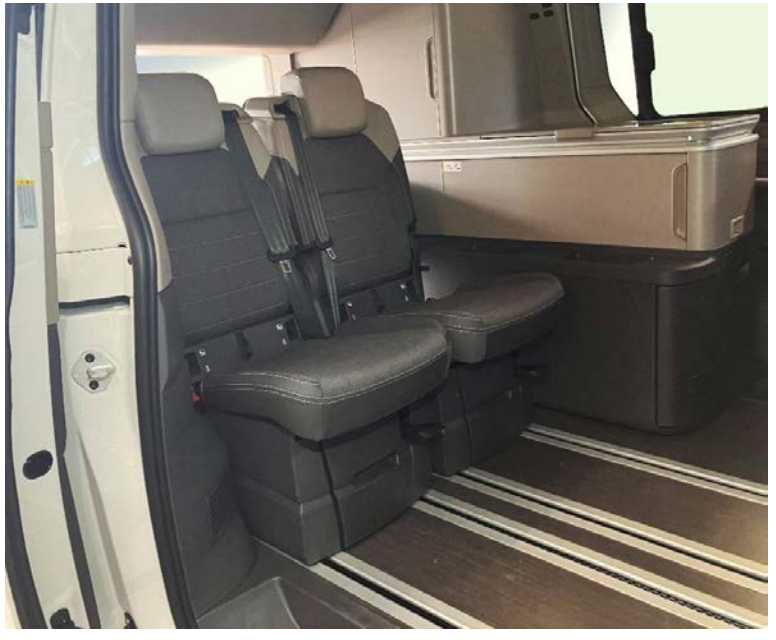
1. Sitzreihe

Drehfunktion
Der Drehteller rastet sowohl in Fahrtrichtung als auch in der um 180° gedrehten Position ein.
Der Drehsitz ist ausschließlich mit mechanischer Betätigung erhältlich.



Die Sitze

2. Sitzreihe
Die beiden Einzelsitze der 2. Sitzreihe können leicht entfernt oder verschoben werden, um schnell und einfach mehr Raum zu schaffen. Im California ab „Beach Tour“ aufwärts kommen in der 2. Sitzreihe campingspezifische Einzelsitze zum Einsatz. Diese unterscheiden sich vom Standardsitz durch eine Liegefunktion.



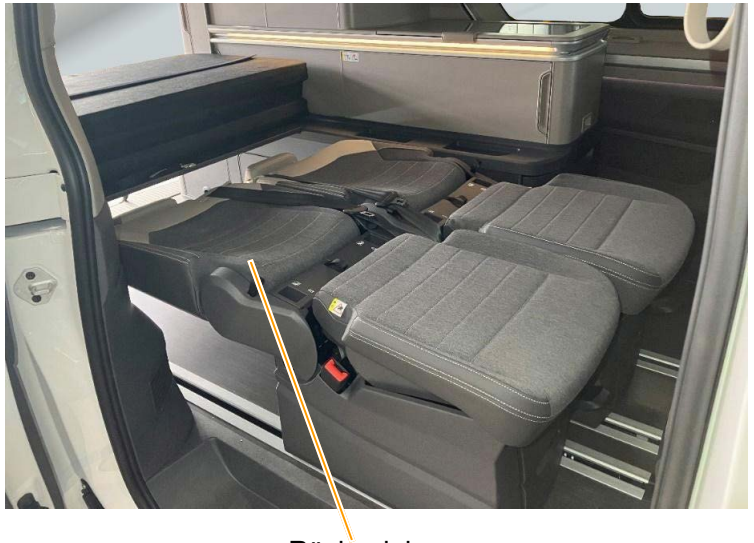


Beim California Beach Tour und Beach Camper kann der mittlere Sitz nicht für die Liegefunktion genutzt werden. Bitte beachten Sie die Bedienungsanleitung.

Liegefunktion

Die Sitze

Liegefunktion
Die Rückenlehnen können ganz nach hinten in eine ebene Liegeposition umgelegt werden.



Die Campingmöbel

Der Campingtisch und Klapptisch

Campingtisch



Der multifunktionale Campingtisch aus Aluminium kann sowohl freistehend im Außenbereich als auch im Fahrzeuginnenraum verwendet werden.

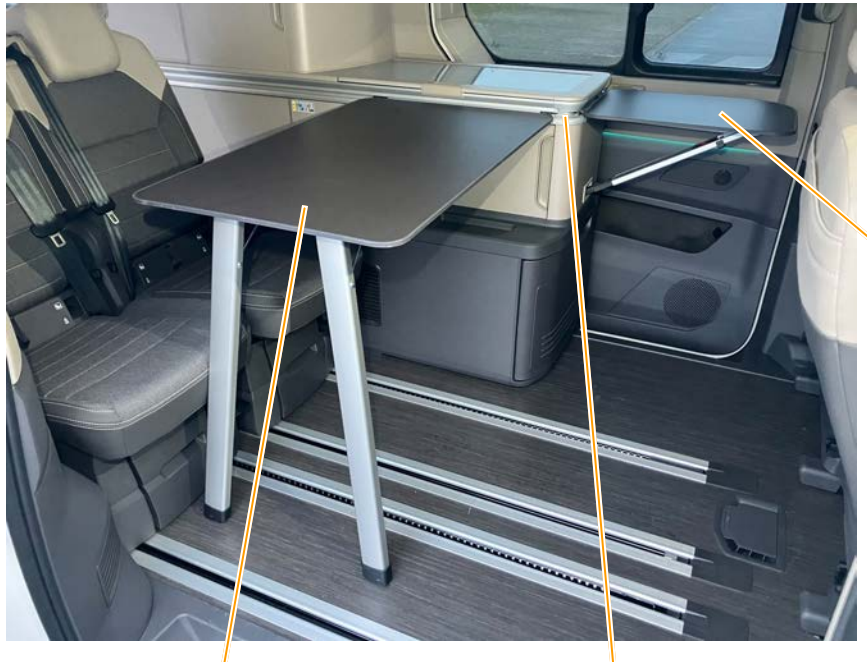
i Campingtisch im Fahrzeuginnenraum

i Verstauung Campingtisch

Die Campingmöbel

Der Campingtisch und Klapptisch

Campingtisch



Für die Verwendung im Fahrzeuginnenraum wird der Campingtisch in der Keder-Schiene (Reling) der Sommerküche eingehakt und mit zwei ausgeklappten Beinen abgestützt.

Die Campingmöbel

Der Campingtisch und Klapptisch

Campingtisch



Der Campingtisch wird praktisch in einem Einschub unter der Liegeflächenverlängerung verstaut.

Die Campingmöbel

Der Campingtisch und Klapptisch

Klapptisch



Der Klapptisch besteht wie auch der Campingtisch aus Aluminium und dient als vielseitiger Arbeitstisch. Er kann ebenfalls an der Sommerküche in der Keder-Schiene (Reling) eingehakt werden und ist sowohl für den Einsatz im Außenbereich als auch im Innenraum geeignet.

ⓘ Klapptischnutzung Außenbereich

ⓘ Transportposition Klapptisch

Die Campingmöbel

Der Campingtisch und Klapptisch

Klapptisch



Wenn der Klapptisch in der Keder-Schiene (Reling) eingehakt wird, kann er sowohl für den Einsatz im Außenbereich als auch im Innenraum genutzt werden.

Im Bild ist der Klapptisch auf der Stirnseite der Sommerküche in der Kederschiene befestigt. Er dient hier als Verlängerung der Arbeitsfläche.

Die Campingmöbel

Der Campingtisch und Klapptisch

Klapptisch



In seiner Transportposition befindet sich der Klapptisch auf der Rückseite der Küche neben der Kühlbox. Er kann entweder auch dort aufgeklappt oder in der Keder-Schiene (Reling) unter dem Kochfeld umlaufend positioniert werden.

Die Campingmöbel

Die Campingstühle

Das Gestell der beiden Campingstühle besteht aus Aluminium. Die Belastbarkeit der Campingstühle beträgt etwa 110 kg.

Sie verfügen über einen Schutzmechanismus gegen ungewolltes Einklappen.
Beim **Aufklappen** verriegelt der Mechanismus selbsttätig.
Zum **Einklappen** muss zuvor ein Haltestift gezogen werden.





Haltestift

Verstauung

Die Campingmöbel

Die Campingstühle

Die Campingstühle werden in einer Stautasche der Heckklappe aufbewahrt. Beim Einschieben der Stühle in die Stautasche ist darauf zu achten, dass die Stühle mit den Armlehnen nach vorne, oben eingesteckt werden.



Die Markise

Übersicht



Alle California 2025 Modelle sind optional mit einer neu konstruierten Markise von Thule ausgestattet. Die Markise kann sowohl links- oder rechtsseitig bestellt werden. Sie ist mit zwei Personen leicht abnehmbar. Das Gehäuse ist immer in schwarz gehalten und verfügt über eine abschließbare, integrierte Markisenkurbel.

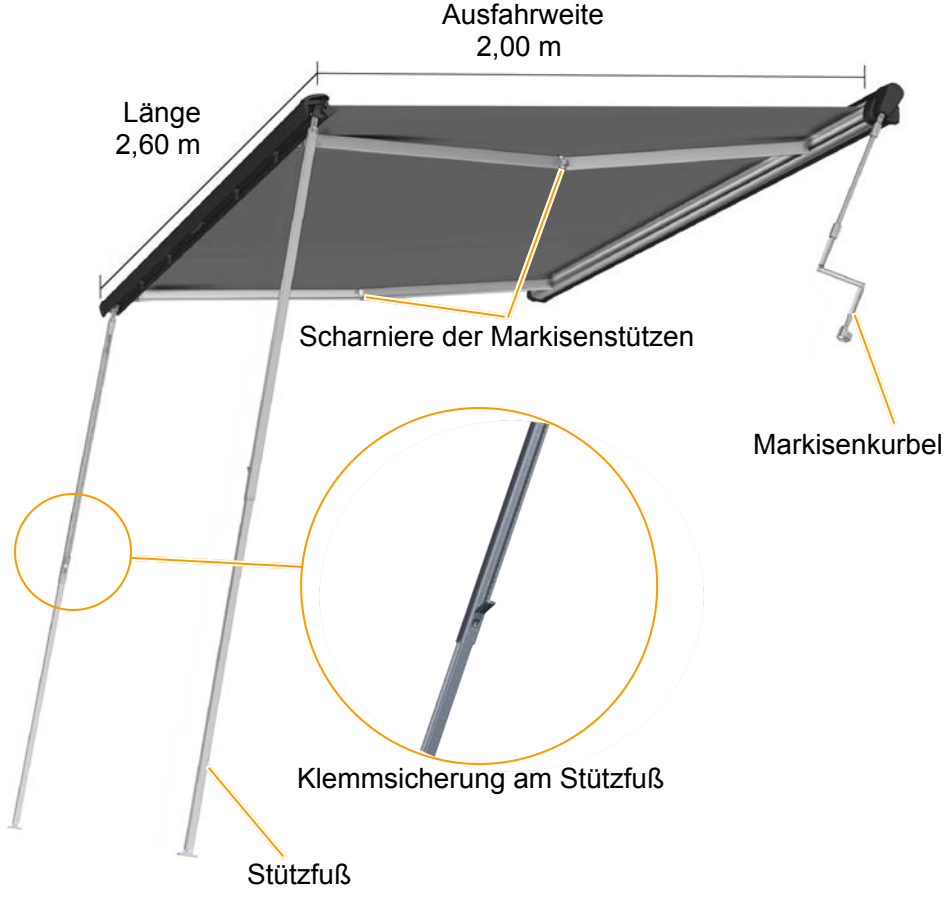


Die Markise darf aus technischen Gründen nicht von einer zur anderen Seite umgebaut werden!

Details

Die Markise

Übersicht



Die Markise (hier Darstellung Markise links) hat eine Länge von 2,60 m und eine Ausfahrweite von 2,00 m. Im Vergleich zum Vorgängermodell bietet die neue Markise eine Gewichtseinsparung und wiegt nur 17,8 kg.

Die Stützfüße befinden sich im Frontprofil der Markise und sind in der Mitte durch eine Klemmsicherung verriegelt.

Um die Lebensdauer der Markise zu verlängern und ihre Funktionstüchtigkeit zu gewährleisten, sollte sie nach jeder Benutzung sorgfältig von Laubresten und feuchten Partikeln gereinigt werden.

Die Markise

Markisenkurbel/
Markisenantrieb



Die Markisenkurbel ist vorne in einem speziellen Schacht innerhalb der Markise verstaut und mit einer Kappe geschützt. Der Markisenantrieb befindet sich am hinteren Ende der Markise.

Das Bild zeigt eine rechte Markise.

i Markisenkurbel Verstauung

i Markisenantrieb

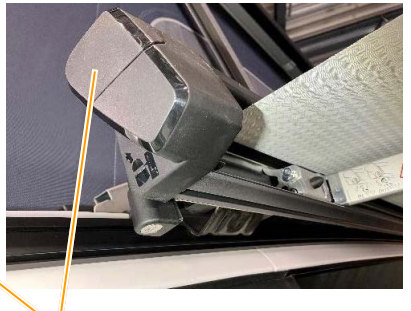
Die Markise

Markisenkurbel/
Markisenantrieb

Markisenkurbel Verstauung (Darstellung Markise links)



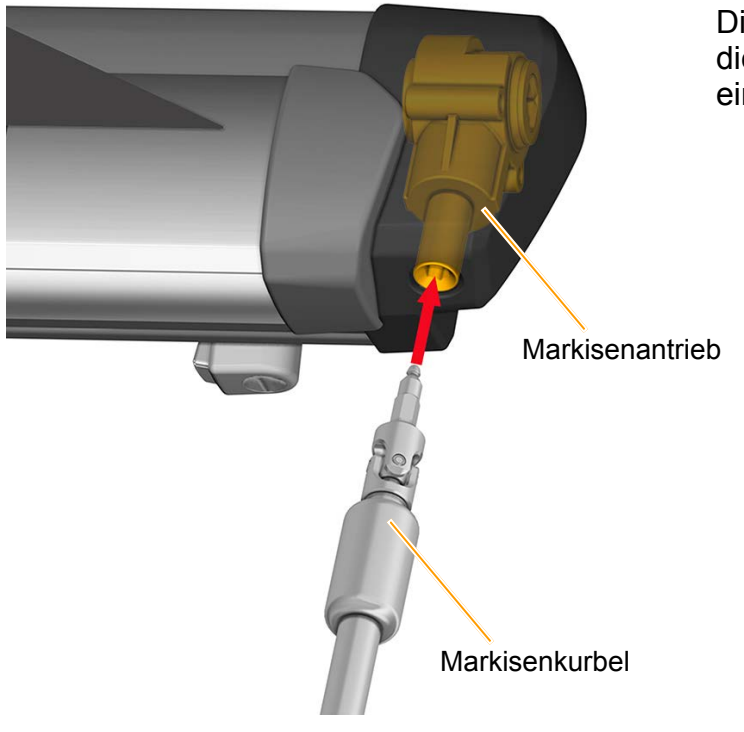
Zur Entnahme der Markisenkurbel muss zuerst die Kappe geöffnet werden. Über ein Schloss ist die Kurbel mechanisch verankert und gegen Diebstahl gesichert. Bei Bedarf kann der Schließzylinder im Service ausgetauscht werden.



Die Markise

Markisenkurbel/
Markisenantrieb

Markisenantrieb (Darstellung Markise links)

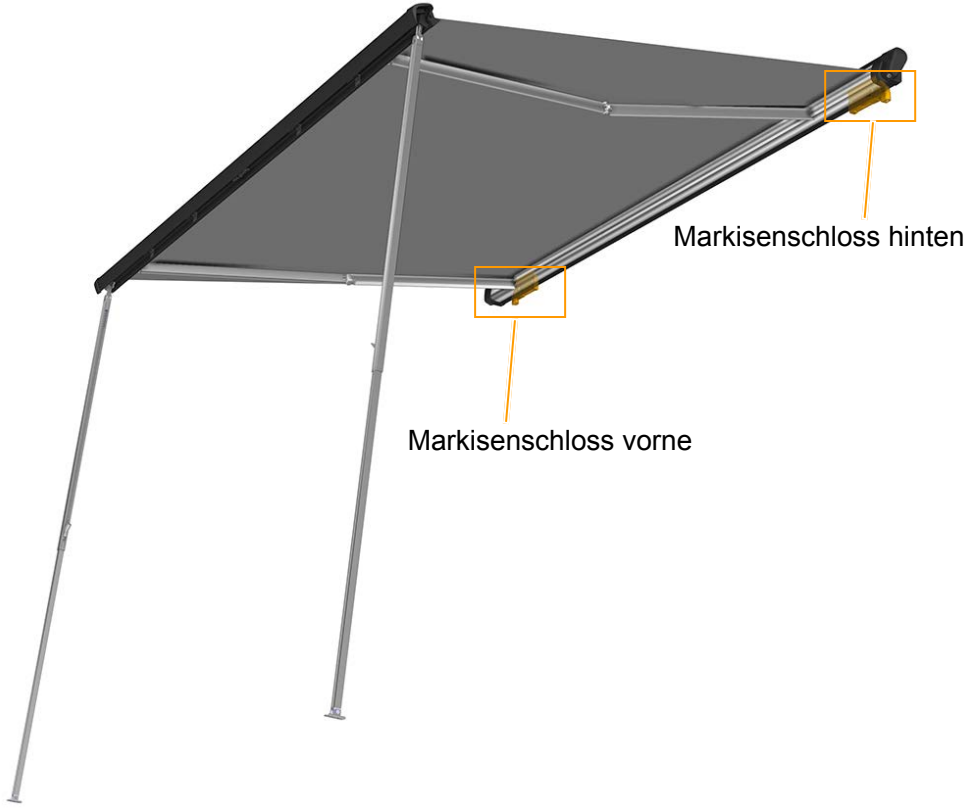


Die Markise wird mit der Markisenkurbel ein- und ausgefahren. Dazu wird die Markisenkurbel mit dem Endstück in die Fassung des Markisenantriebs eingesteckt und betätigt.

Die Markise

Markisenschlösser

Darstellung Markise links



Die Markise wird jeweils durch ein vorderes und hinteres Schloss vor Diebstahl geschützt.

Um die Markise abzubauen, müssen beide Schlösser parallel entriegelt werden, wofür zwei Markisen-Schlüssel benötigt werden.

i Markisenschloss hinten

i Markisenschloss vorne

Die Markise

Markisenschlösser

Darstellung Markise links



Die Markise

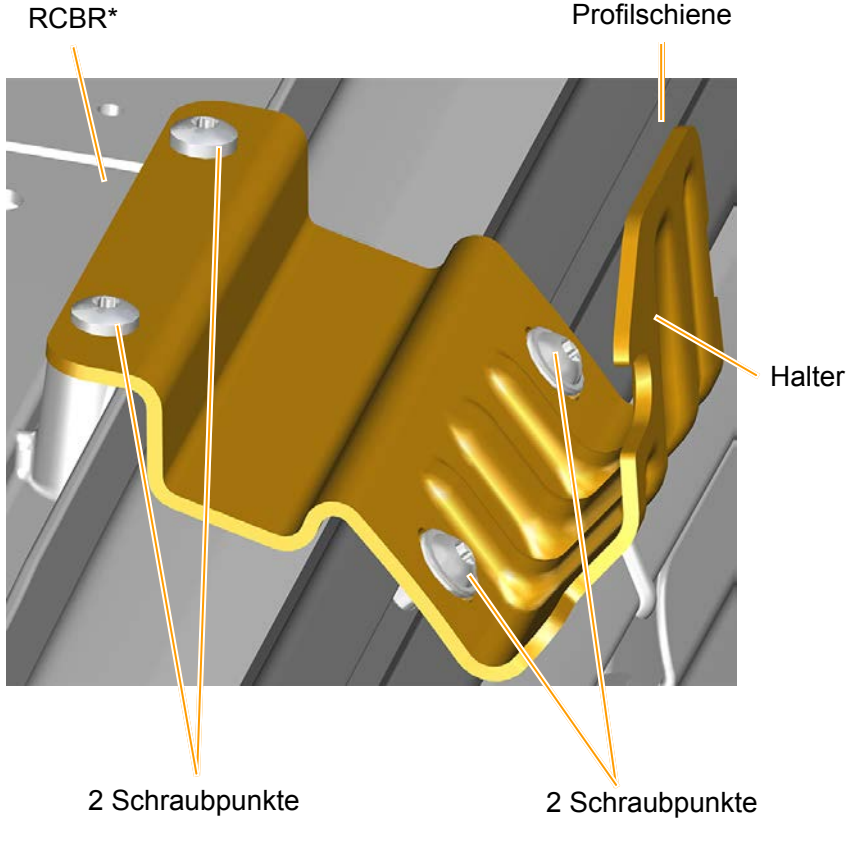
Markisenschlösser

Darstellung Markise links



Die Markise

Befestigung



Zwei Markisenhalter sind jeweils mit zwei Schrauben am RCBR und mit zwei Schrauben an der Profilschiene befestigt. Da die Schraubpunkte am RCBR und die Profilschienen serienmäßig auf beiden Seiten vorhanden sind, können Markisenhalter grundsätzlich nachgerüstet werden.
Aufgrund des Kantenverlaufs am Dachrahmen sind die Markisenhalter spezifisch für die linke und rechte Seite. Dies sollte bei der Montage beachtet werden.

* (RCBR = roof cut out body reinforcement)



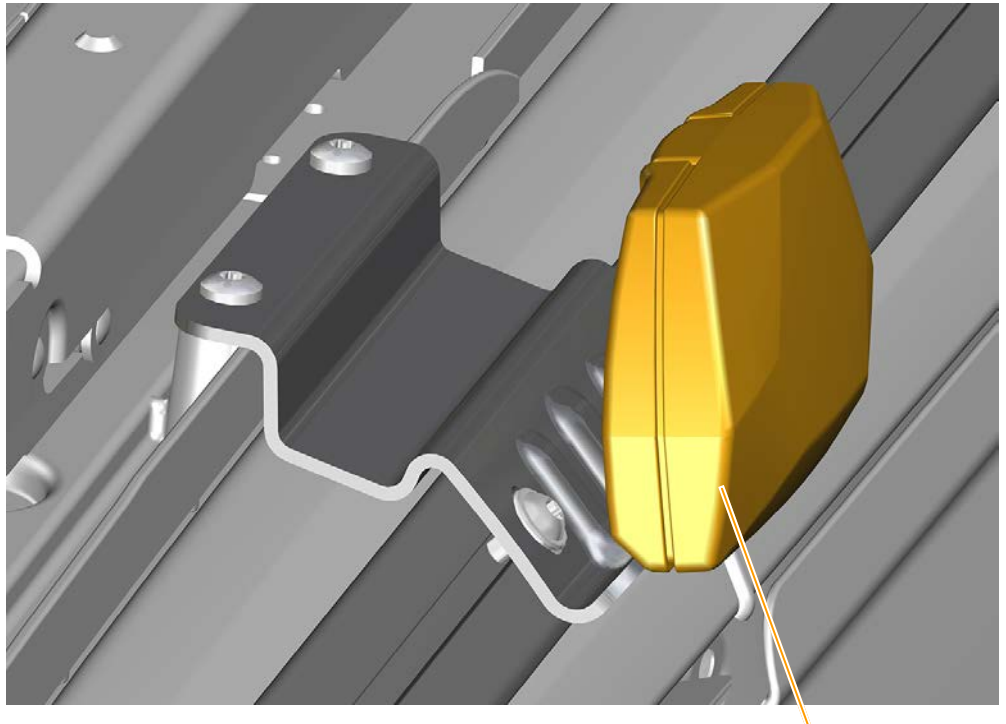
Bei De- und Montagearbeiten unbedingt den Reparaturleitfaden beachten!

i Schutzkappen

i Profilschiene

Die Markise

Befestigung



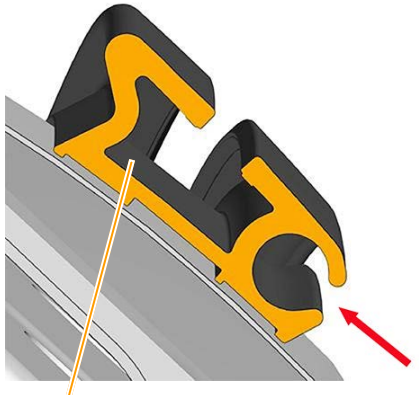
Schutzkappen
Wenn das Fahrzeug ohne Markise, aber mit montierten Markisenhaltern im Straßenverkehr bewegt wird, müssen die scharfkantigen Halter mit den im Fahrzeug beiliegenden Schutzkappen abgedeckt werden.

Die Markise

Befestigung



Profilschiene



In der Kederaufnahme können Zeltadapter oder Sonnensegel einfach am Fahrzeug befestigt werden.

Nutzfahrzeuge

Vielen Dank für Ihr Interesse.

