SEAT

SSP Nº 167

SEAT ARONA



TECHNOLOGY TO ENJOY

Technischer Stand 05.17. Aufgrund der ständigen Weiterentwicklung und Verbesserung des Kurses sind inhaltliche Änderungen vorbehalten.

Die vollständige oder teilweise Reproduktion dieses Heftes, Speicherung auf einem Datenträger, Übertragung in irgendeiner Form oder über ein Medium (elektronisch, mechanisch, als Fotokopie, Aufzeichnung oder anderweitig) ist ohne vorhergehende schriftliche Genehmigung seitens der Inhaber des Copyrights untersagt.

TITEL: SSP167 - SEAT ARONA
AUTOR: After Sales Training
Copyright © 2017 SEAT S.A. Alle Rechte vorbehalten.
Autovía A-2, km 585 08760 – Martorell, Barcelona - Spanien

INHALTSVERZEICHNIS

Vorstellung 4

Karosserie 6

Airbagsystem 12

Antriebsaggregat 14

Fahrwerk 24

Elektrische Anlage 26

Fahrassistenzsysteme 36

Infotainment 44

Klimatisierung 50

Hinweis: Die in diesem SSP enthaltenen Informationen basieren auf einer Technologie, die von den Marken des VW-Konzerns gemeinsam genutzt wird. Die markenspezifischen Beschreibungen sind durch die jeweiligen Marken-Logos gekennzeichnet. Dabei ist das Ausstellungsdatum 05/2017 dieses Dokuments zu berücksichtigen.

VORSTELLUNG

Im Jahr 2017 stellt SEAT den Arona vor. Mit diesem Modell wagt die Marke ihre ersten Schritte im *Crossover*-Segment und offeriert den Kunden ein Fahrzeug, das die gleichen Merkmale wie ein SUV (*Sport Utility Vehicle*) jedoch mit kompakteren Abmessungen bietet.

In der Abbildung werden die Aspekte aufgeführt, die in diesem SSP-Dokument behandelt werden.

Antriebsaggregat

Der SEAT Arona bietet eine breite Motorisierungspalette mit verschiedenen Benzin- und Dieseloptionen. Unter den verfügbaren Benzinmotoren finden wir:

- / 1.6 L MPI mit 81 kW.
- / 1.0 L TSI mit 70 kW.
- / 1.0 L TSI mit 85 kW.
- / 1.5 L TSI mit 110 kW.

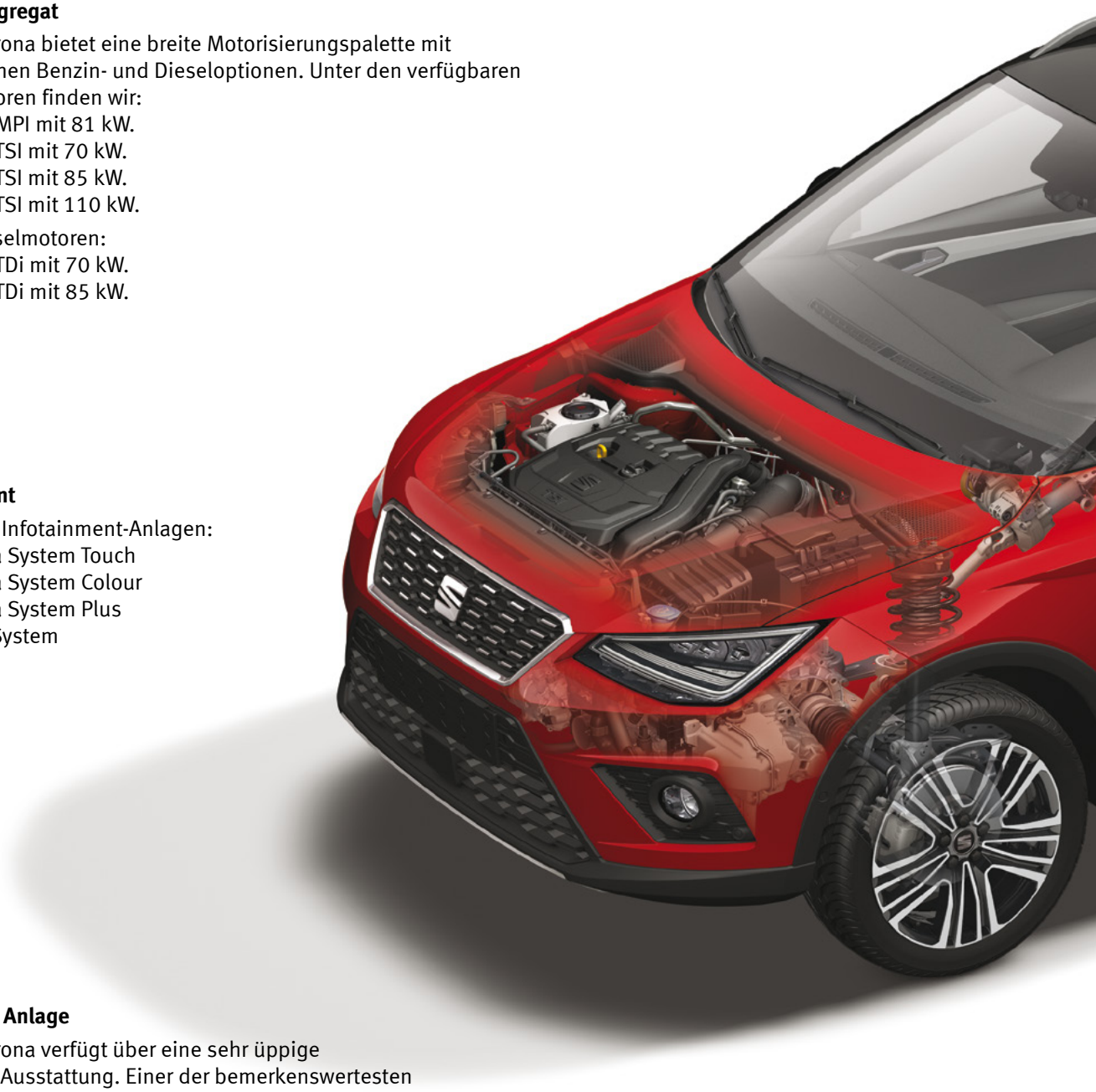
Für die Dieselmotoren:

- / 1.6 L TDi mit 70 kW.
- / 1.6 L TDi mit 85 kW.

Infotainment

Verfügbare Infotainment-Anlagen:

- / Media System Touch
- / Media System Colour
- / Media System Plus
- / Navi System



Elektrische Anlage

Der SEAT Arona verfügt über eine sehr üppige technische Ausstattung. Einer der bemerkenswertesten Aspekte ist die Außenbeleuchtung. Für die Frontleuchten werden 2 unterschiedliche Optionen angeboten, Halogenscheinwerfer oder als Alternative Voll-LED. Die Hecklichter werden als Ausführung mit Glühlampen oder LEDs angeboten.

Einparkhilfen

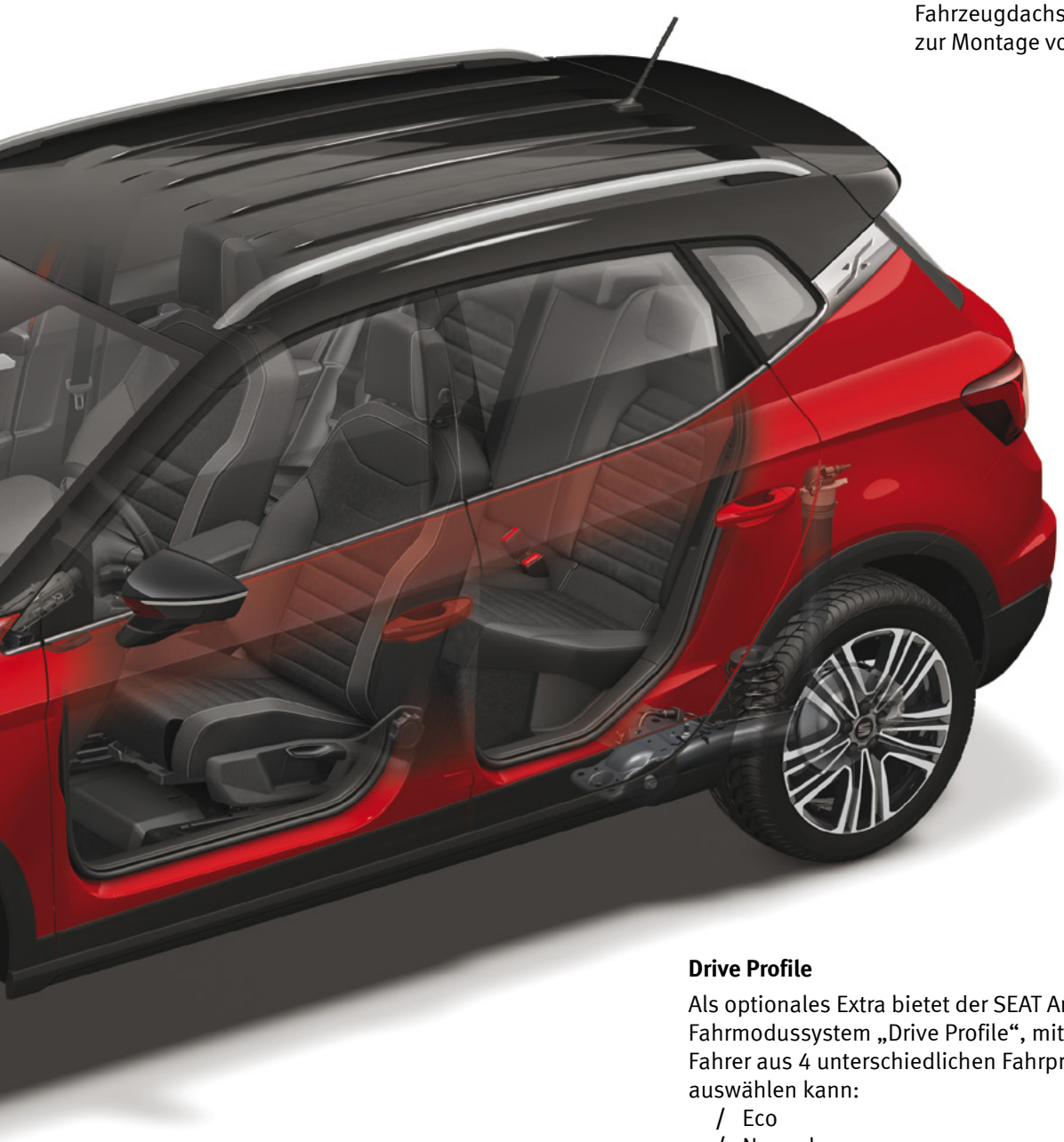
Zusätzlich zum “Park Distance Control” bietet der SEAT Arona als optionales Extra das halbautonome Fahrerassistenzsystem “Park Assist”.

Design

Eines der wichtigsten optischen Merkmale ist die Möglichkeit, das Fahrzeugdach in einer anderen Farbe als die übrige Karosserie zu wählen.

Karosserie

Kennzeichnend für den neuen SEAT Arona sind die 4 markante Längslinien entlang des Fahrzeugdachs und die Möglichkeit zur Montage von Dachträgern.



Drive Profile

Als optionales Extra bietet der SEAT Arona das Fahrmodussystem „Drive Profile“, mit welchem der Fahrer aus 4 unterschiedlichen Fahrprogrammen auswählen kann:

- / Eco
- / Normal
- / Sport
- / Individual

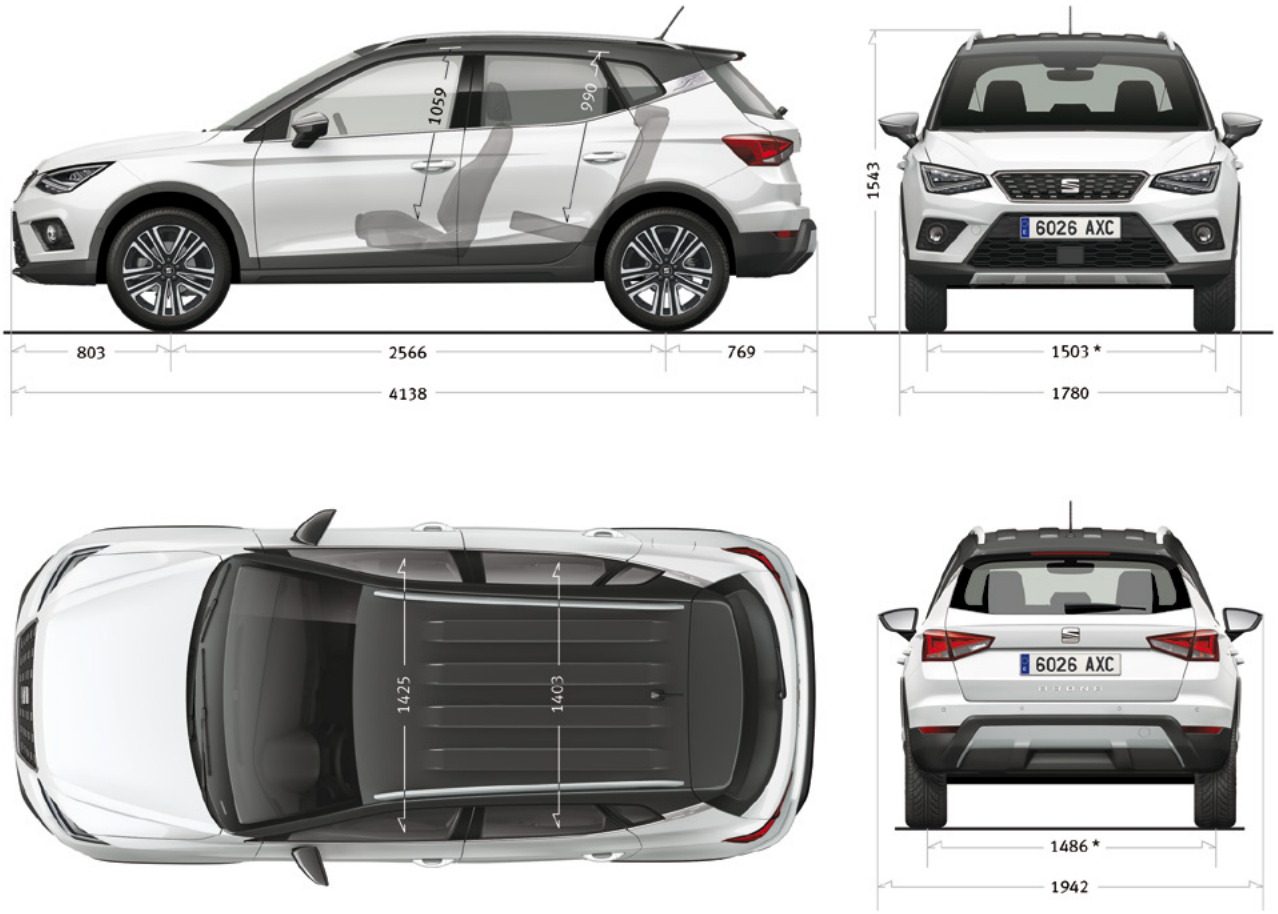
Im Modus „Individual“ lassen sich die unterschiedlichen Parameter individuell einstellen, um eine personalisierte Konfiguration für den jeweiligen Fahrer zu erstellen.

Fahrerassistenzsysteme

Unter den Fahrerassistenzsystemen stechen insbesondere Front Assist mit Fußgängererkennung und der Totwinkelassistent (BSD) hervor, der mithilfe von Leuchten an den Außenspiegeln auf herannahende Fahrzeuge in den Totwinkelbereichen aufmerksam macht.

D167-01

KAROSSERIE



* Reifen: 185/70 R14 ET38

D167-02

ABMESSUNGEN

Wichtigste Außenmaße des neuen SEAT Arona:

- Gesamtlänge: 4138 mm
- Radstand: 2566 mm
- Gesamthöhe: 1543 mm
- Gesamtbreite: 1735 mm
- Spurbreite vorne: 1503 mm

GEPÄCKRAUMVOLUMEN

Das Gepäckraumvolumen des SEAT Arona variiert je nach Position des Bodens und der Sitzlehnen.

Ohne umgeklappte Sitze und mit dem Boden in der obersten Stellung beträgt das Gepäckraumvolumen 400 L.

Der Gepäckraumboden über der Reserveradmulde ist zweistufig verstellbar. In der unteren Stellung ist das Gepäckraumvolumen am größten. In der oberen Stellung bildet der Boden eine Ebene mit den umgeklappten Sitzen.

Der Boden kann jedoch auch schräg gestellt werden, um leichter auf das Reserverad zugreifen zu können.

Bei der Ausstattungsvariante mit Beats Audio dient die Reserveradmulde zur Unterbringung des Subwoofers.

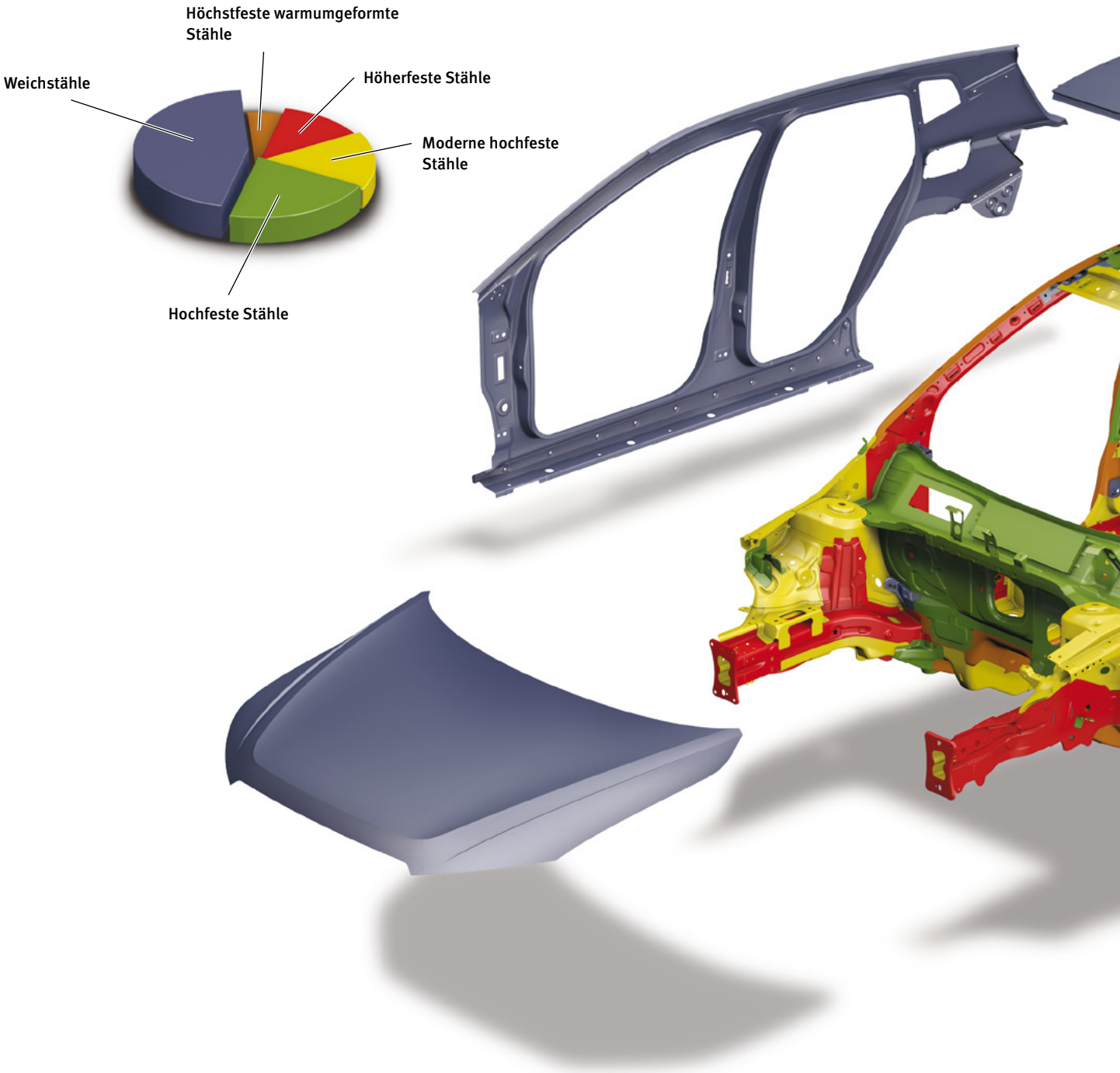


Gepäckraumvolumen insgesamt ohne umgeklappte Sitze und mit dem Boden in der oberen Stellung: 400 L.

Verfügbares Volumen zwischen Reserveradmulde und Boden in der oberen Stellung: 60 L.

D167-03

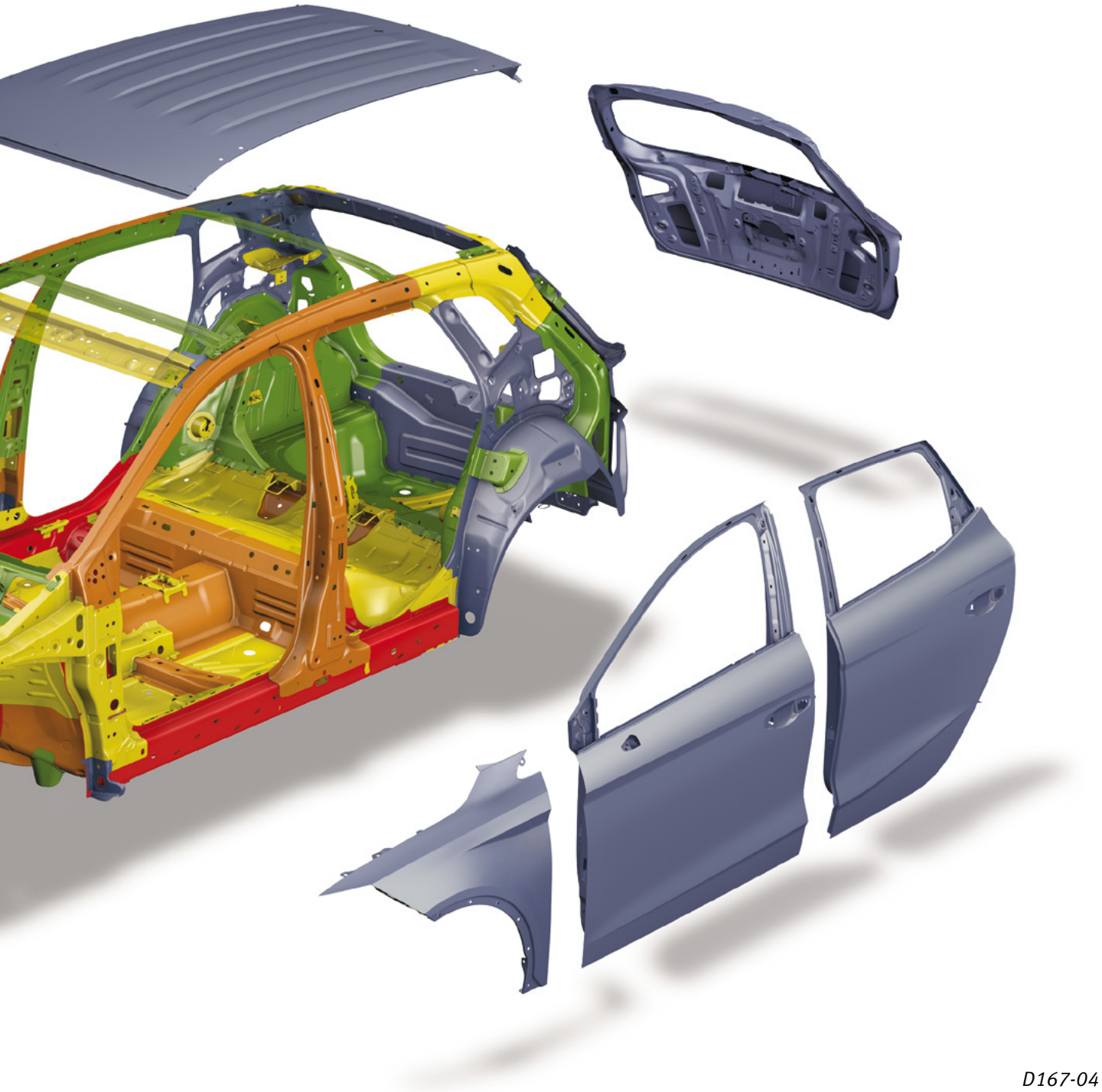
KAROSSERIE



Der SEAT Arona wurde unter der Prämisse konstruiert, eine leichte Karosserie mit einem hohen Maß an Insassenschutz zu schaffen.

Zum Einsatz kommen 5 unterschiedliche Stahlsorten:

- / Weichstähle
- / Hochfeste Stähle
- / Moderne hochfeste Stähle
- / Höherfeste Stähle
- / Höchstfeste warmumgeformte Stähle



D167-04

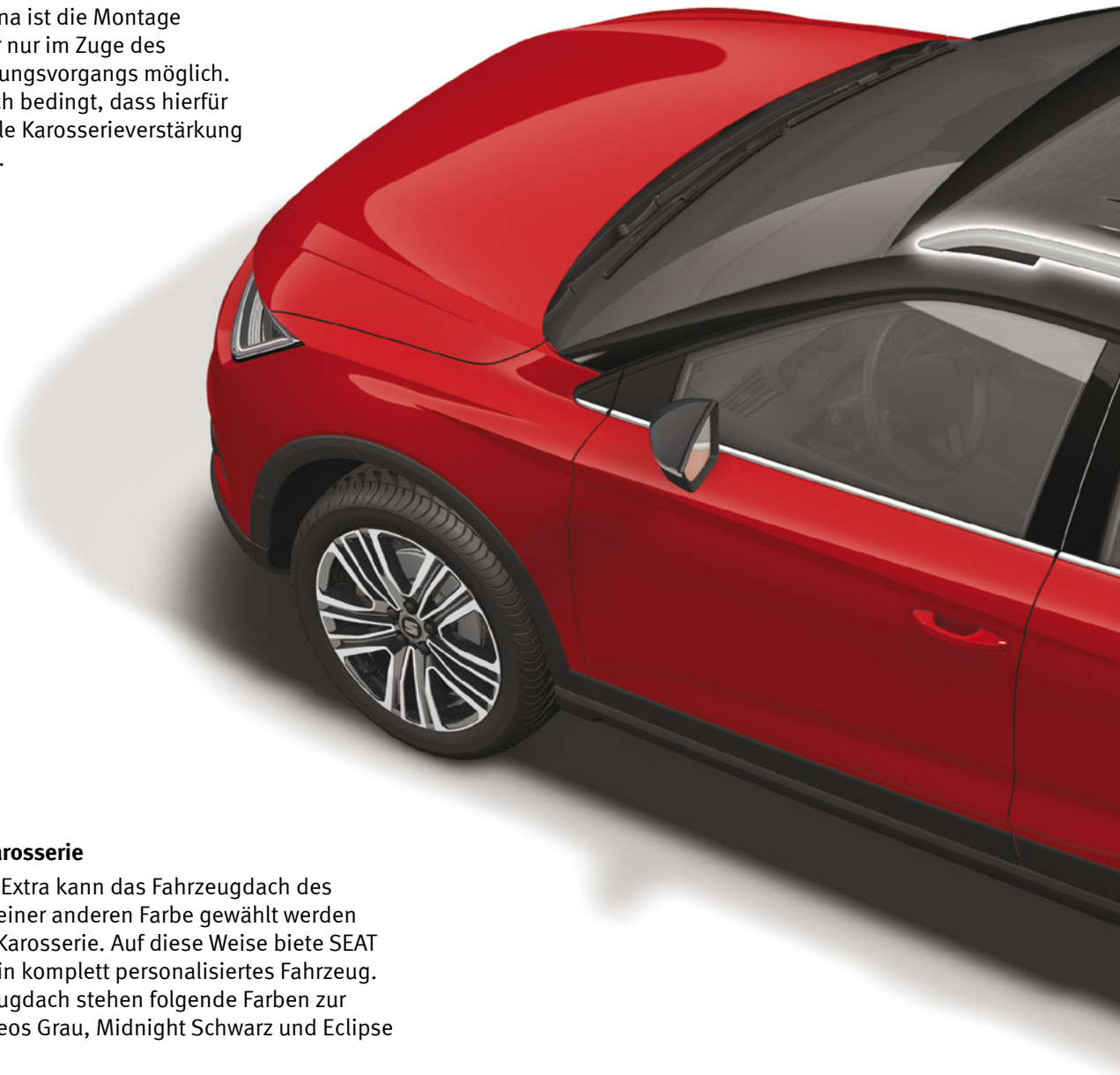
Zur Sicherstellung der Robustheit der Fahrgastzelle werden höchstfeste warmumgeformte Stähle zur Verstärkung der A- und B-Säulen sowie des Mitteltunnels eingesetzt.

KAROSSERIE

Auf dieser Seite werden die karosserietechnischen Besonderheiten des SEAT Arona gezeigt.

Dachträger

Beim SEAT Arona ist die Montage der Dachträger nur im Zuge des Fahrzeugfertigungsvorgangs möglich. Dies ist dadurch bedingt, dass hierfür eine strukturelle Karosserieverstärkung erforderlich ist.



Zweifarbige Karosserie

Als optionales Extra kann das Fahrzeugdach des SEAT Arona in einer anderen Farbe gewählt werden als die übrige Karosserie. Auf diese Weise biete SEAT dem Kunden ein komplett personalisiertes Fahrzeug. Für das Fahrzeugdach stehen folgende Farben zur Auswahl: Pirineos Grau, Midnight Schwarz und Eclipse Orange.

Obere Leiste C-Säule

Die obere Leiste der C-Säule betont die Verbindungslinien zwischen der seitlichen Karosserie und der Heckklappe.

Die Leiste wird mit Doppelklebeband an der Karosserie befestigt. Zur richtigen Positionierung ist die Leiste mit zwei Zentrierhilfen versehen.

Heckspoiler

Der Heckspoiler ist aus Kunststoff gefertigt, ist abnehmbar und beherbergt das dritte Bremslicht.



Leuchten

Die Leuchten des SEAT Arona sind zweigeteilt: ein fester Teil und ein beweglicher Teil. Je nach Ausstattungsvariante sind die Leuchten als Ausführung mit Glühlampen oder LEDs verfügbar.

Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung ist abnehmbar und direkt neben dem Reserverad befindet sich eine spezielle Mulde zur Aufbewahrung der Anhängerkupplung im Auto. Es werden 2 Konfigurationen angeboten: nur Vorinstallation oder komplett installiert. In der Vorinstallation ist das Steuergerät für Anhängererkennung J345 inkludiert.

D167-05

AIRBAGSYSTEM

Der SEAT Arona bietet 2 Airbag-Konfigurationen: eine Basiskonfiguration und die Komplettkonfiguration.

Die **Basiskonfiguration** besteht aus folgenden Komponenten:

- / Fahrer-Airbag
- / Beifahrer-Airbag
- / Sicherheitsgurte vorne mit Gurtstraffer
- / Sicherheitsgurtwarnung Fahrer

Die **Komplettkonfiguration** bietet neben der Basiskonfiguration folgende zusätzliche Komponenten:

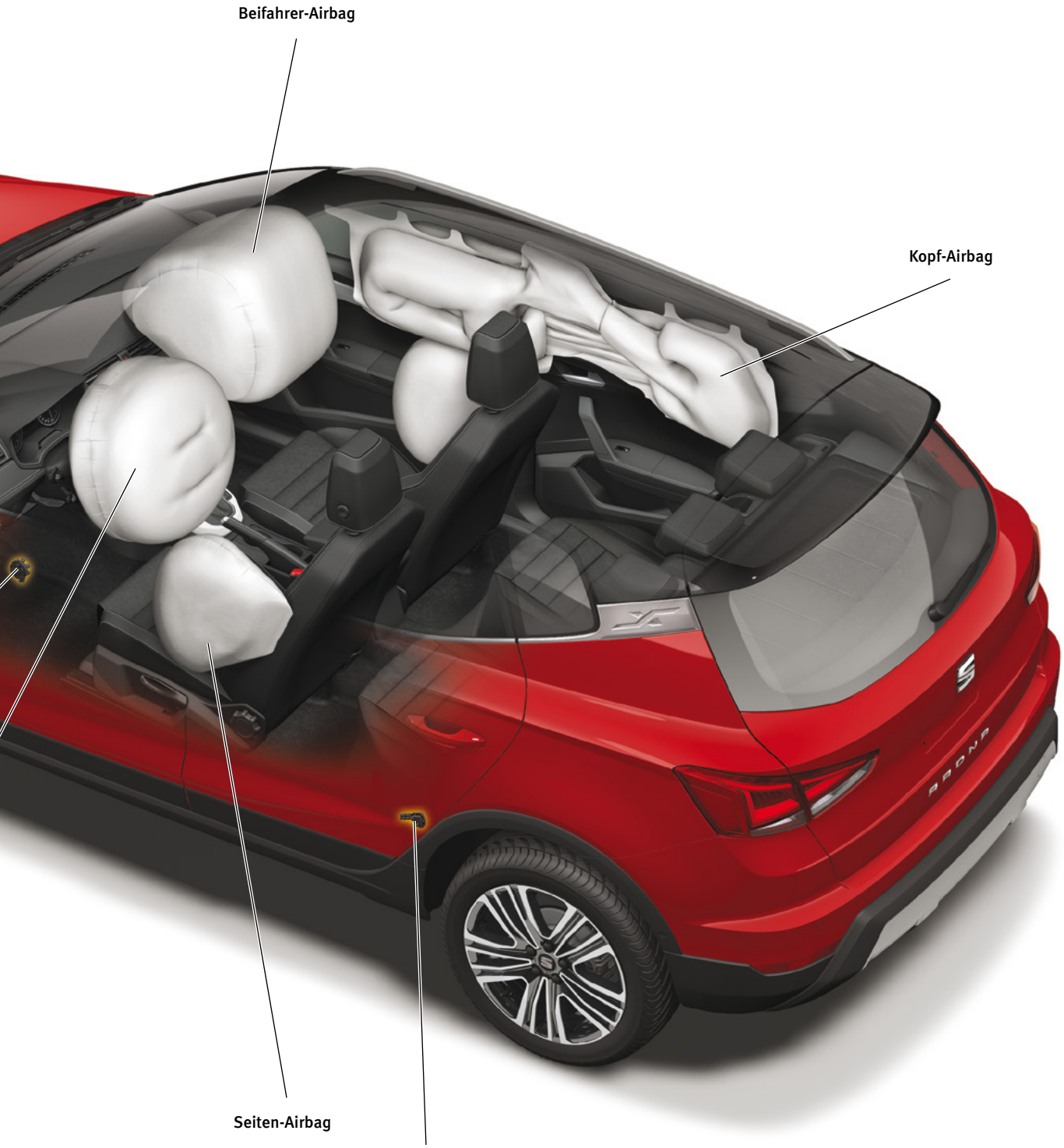
- / Seiten-Airbags vorne
- / Kopf-Airbag
- / Seitliche Sicherheitsgurte hinten mit Gurtstraffer
- / Beifahrer-Airbag deaktivierbar
- / Sicherheitsgurtwarnung für alle Insassen

Die Airbags wurden so ausgelegt, dass ein maximales Sicherheitsniveau gewährleistet ist und verfügen über eine Silikonbeschichtung, dank welcher im Fall der Auslösung etwaige durch den Kontakt mit der Haut verursachte Verbrennungen reduziert werden.

Volumen pro Airbag:

- / Fahrer: 60 L
- / Beifahrer: 105 L
- / Seiten-Airbags: 16 L
- / Kopf-Airbag: 27,6 L



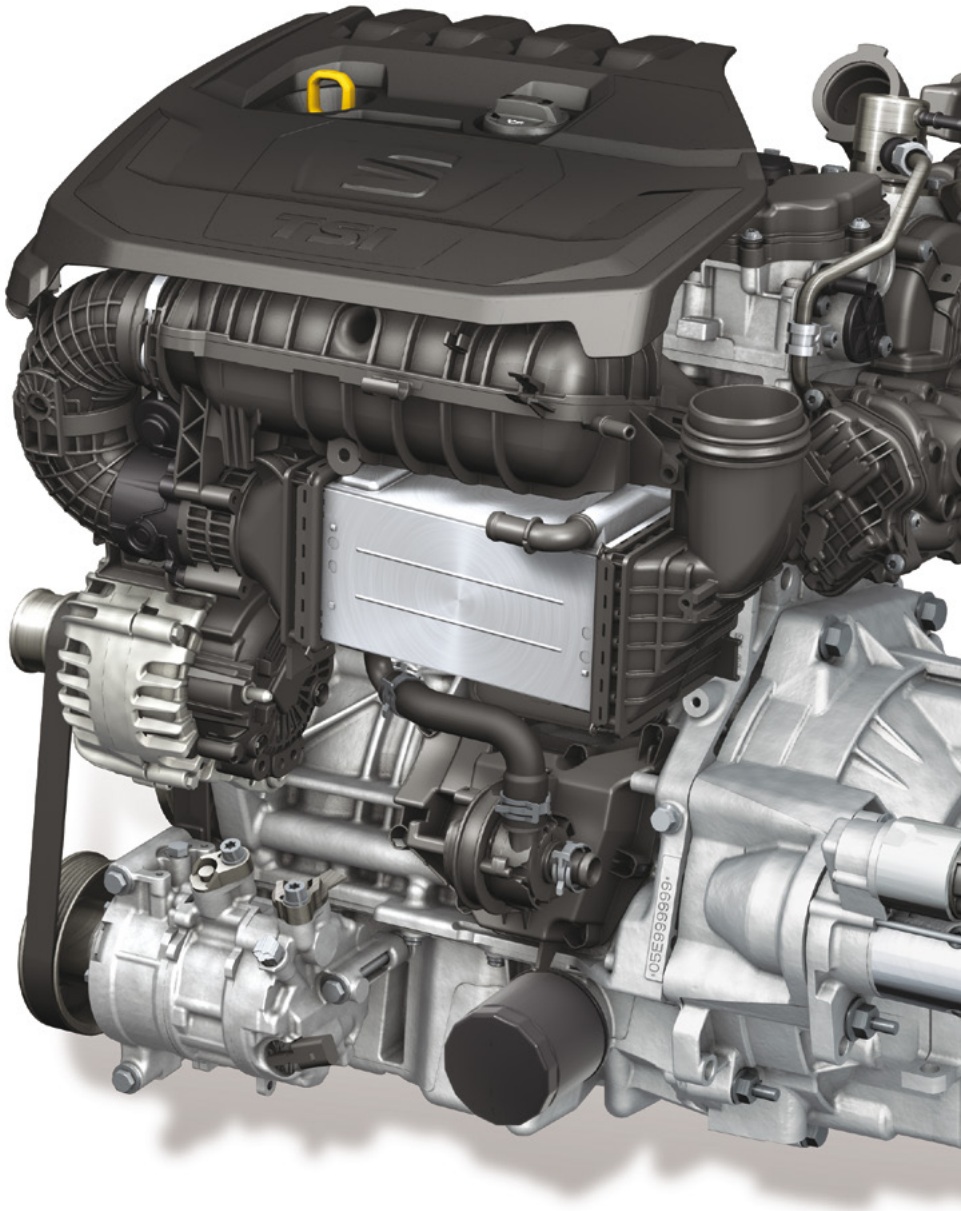

Beifahrer-Airbag
Kopf-Airbag
Seiten-Airbag
Crashsensor G256 Seiten-Airbag
hinten Fahrerseite

D167-06

ANTRIEBSAGGREGATE

Der SEAT Arona wird mit Benzin- und Dieselmotoren in Kombination mit Handschaltgetriebe, DSG-Automatikgetriebe oder Automatikgetriebe mit Drehmomentwandler angeboten.

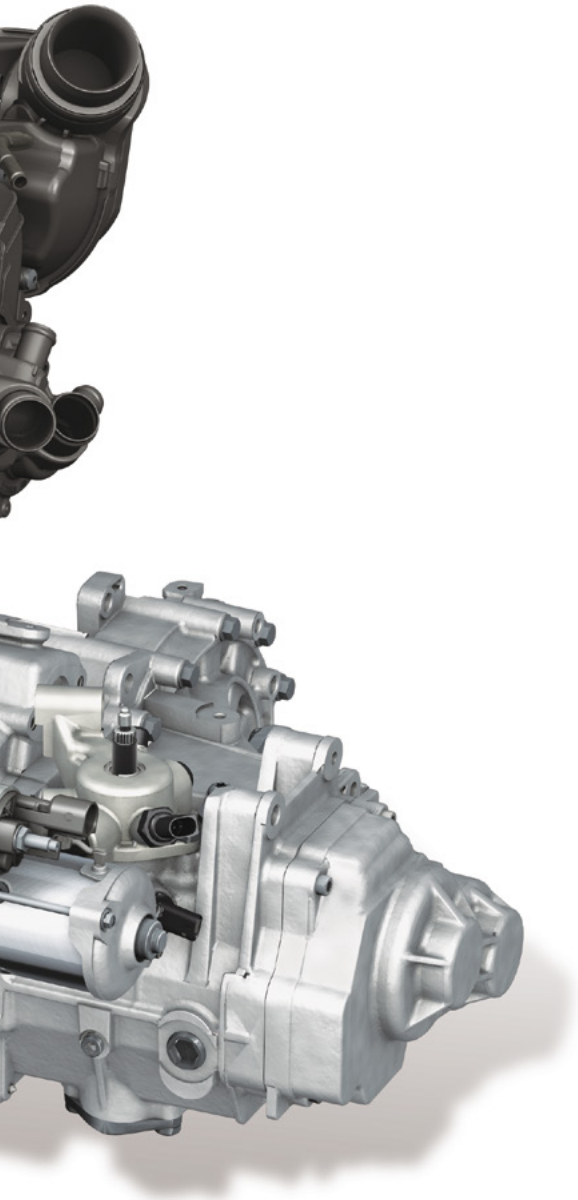
Die Benzinmotoren gehören der Familie EA211 sowie der neuen Familie EA211 Evo an. Die Dieselmotoren gehören der Baureihe EA288 mit Common Rail-Direkteinspritzung an und sind mit SCR-System (selektive katalytische Reduktion) ausgestattet.



Auf der Abbildung ist der 1.5 L TSI-Motor mit 02S-Handschaltgetriebe (MQ250-6F) zu sehen.

Die verfügbaren Optionen sind in nachstehender Tabelle aufgeführt:

MOTOREN	GANGSCHALTUNGEN
1.6 L MPI 81 kW (CWVA)	Handschaltung 0AF (MQ200-5F) Automatik 09G (AQ160-6F)
1.0 L TSI 70 kW (CHZB, CHZL)	Handschaltung 0DF (MQ200-5F)
1.0 L TSI 85 kW (CHZJ)	Handschaltung 0AJ (MQ200-6F)
1.0 L TSI 85 kW (DKJA)	DSG-Automatik 0CW (DQ200-7F)
1.5 L TSI 110 kW (DADA)	Handschaltung 02S (MQ250-6F)
1.6 L TDi 70 kW (DGTD)	Handschaltung 0A4 (MQ250-5F)
1.6 L TDi 85 kW (DGTA)	Handschaltung 02S (MQ250-6F)

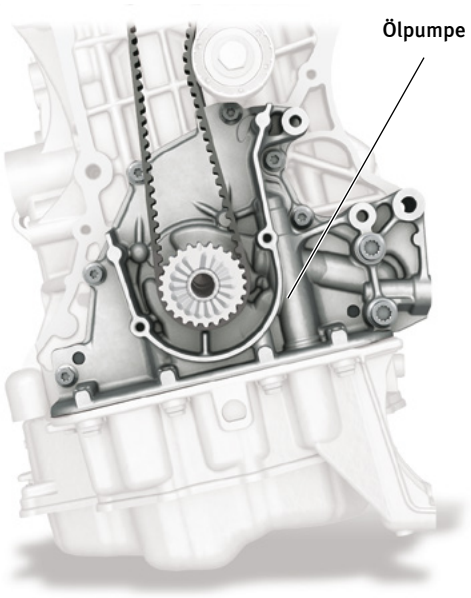


D167-07

Hinweis: Das Angebot an Motorisierungen und Getriebearten kann je nach Markt und Markteinführungstermin variieren.

MPI-MOTOREN

Für die Hubraumklasse 1.6 L werden Benzinmotoren mit Einspritzung in den Ansaugkrümmer (MPI) angeboten. Zu den wichtigsten Merkmalen dieser Motoren zählen die Doppelnockenwelle mit Verstellung an der Einlasswelle sowie die Duocentric-Ölpumpe, die direkt über die Kurbelwelle angetrieben wird.



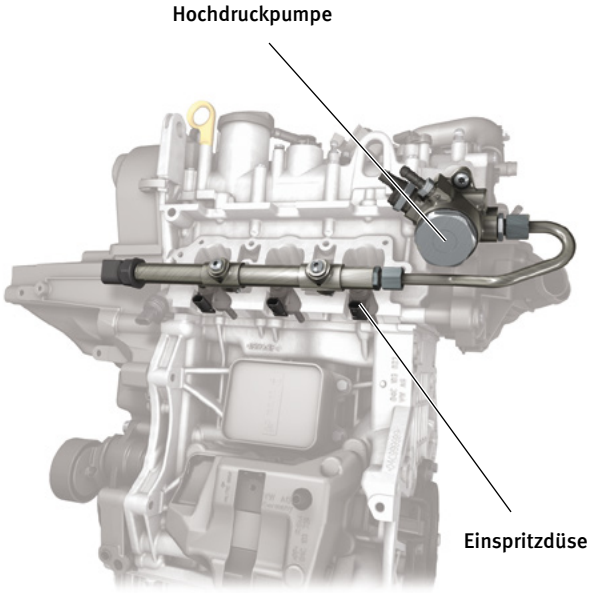
D167-08

MOTORSPEZIFIKATIONEN	CWVA
Baureihe	EA211
Bauart	4 Zylinder
Hubraum	1598 cm^3
Zylinderbohrung	76,5 mm
Zylinderhub	86,9 mm
Maximale Leistung	81 kW 5800 U/min
Maximales Drehmoment	155 Nm 3800 U/min
Motormanagement	Motronic ME 17.5.22
Nockenwellenverstellung	Einlass
Schadstoffklasse	EU3 / EU5 plus

TSI-MOTOREN

Für die Hubraumklassen 1.0 und 1.5 werden Benzinmotoren mit Direkteinspritzung (TSI) mit folgenden gemeinsamen Eigenschaften angeboten:

- / Direkteinspritzung
- / Abgasturbolader mit elektrisch betätigtem Auslassventil
- / Stufenlose Ölpumpe mit elektronisch geregelten Schaufeln
- / Öldrucksensor G10 mit SENT-Protokoll
- / Luft-Wasser-Ladeluftkühler
- / Der 1.5L-TSI-Motor mit den Kennbuchstaben DADA ist Mitglied der neuen Familie EA211 Evo. Die wichtigsten Merkmale dieses Motors werden auf der nächsten Seite beschrieben.



D167-09

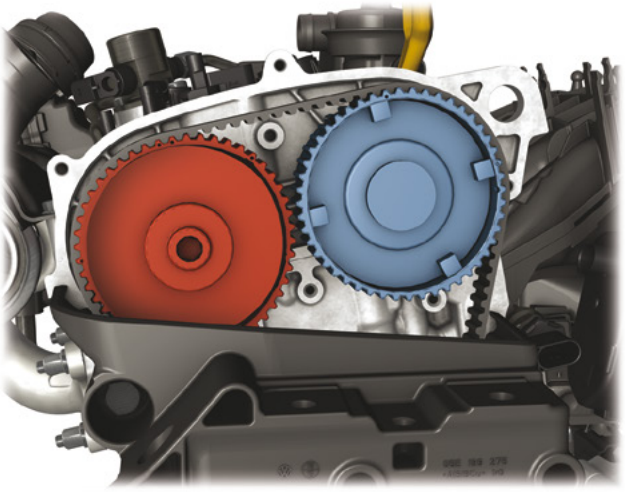
MOTORSPEZIFIKATIONEN	CHZB	CHZL	CHZJ	DKJA	DADA
Baureihe	EA211	EA211	EA211	EA211	EA211 Evo
Bauart	3 Zylinder	3 Zylinder	3 Zylinder	3 Zylinder	4 Zylinder
Hubraum	999 cm^3	999 cm^3	999 cm^3	999 cm^3	1495 cm^3
Zylinderbohrung	74,5 mm	74,5 mm	74,5 mm	74,5 mm	74,5 mm
Zylinderhub	76,4 mm	76,4 mm	76,4 mm	76,4 mm	85,7 mm
Maximale Leistung	70 kW 5000 - 5500 U/min	70 kW 5000 - 6500 U/min	85 kW 5000 - 5500 U/min	85 kW 5000 - 5500 U/min	110 kW 5000 U/min
Maximales Drehmoment	160 Nm 1500 - 3500 U/min	175 Nm 1500 - 3500 U/min	200 Nm 2000 - 3500 U/min	200 Nm 2000 - 3500 U/min	250 Nm 1500 - 3500 U/min
Motormanagement	MED 17.5.21	MED 17.5.21	MED 17.5.21	MED 17.5.21	MG1CS011
Nockenwellenverstellung	Einlass und Auslass	Einlass und Auslass	Einlass und Auslass	Einlass und Auslass	Einlass und Auslass
Schadstoffklasse	EU6 plus	EU6 plus	EU6 plus	EU6 ZD	EU6 ZD

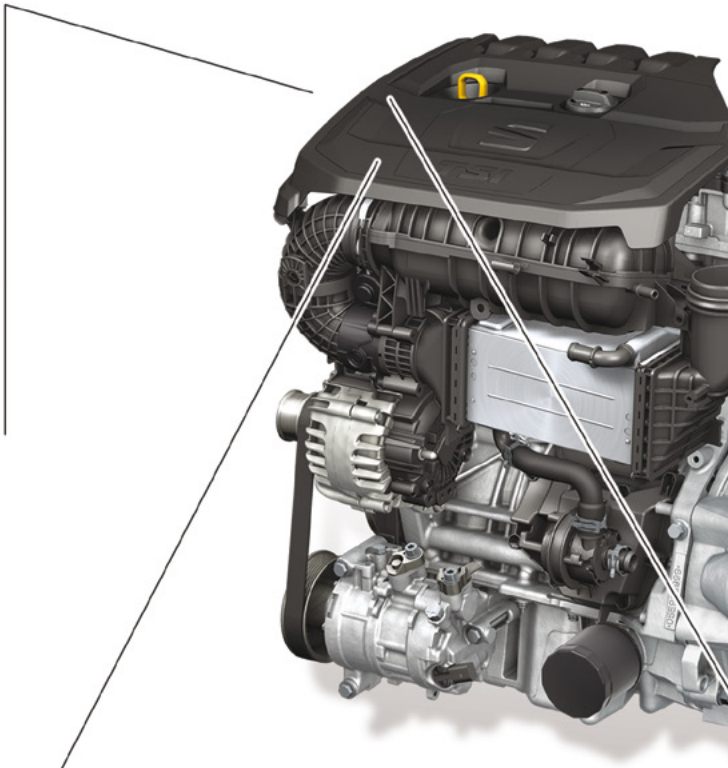
MOTOR 1.5 L TSI EVO, MECHANIK

Der SEAT Arona wird mit dem 1.5L-TSI-Evo-Motor mit den Kennbuchstaben DADA angeboten. Dieser Motor ist auf der Basis des bereits bekannten EA211 gebaut. Zu den wichtigsten Neuheiten zählen:

/ Abgasturbolader mit Auslassventil in neuer Bauart.
/ Mechanische Korrekturdaten.
/ ACT (Active Cylinder Technology).
/ Neue Werkzeuge zum Einstellen der Steuerzeiten.
/ Temperaturmanagement mit Aktuator für die Regulierung der Motortemperatur N493.

Der 1.5L-TSI-Evo-Motor funktioniert mit einem Öl der neuesten Generation vom Typ SAE 0W20.

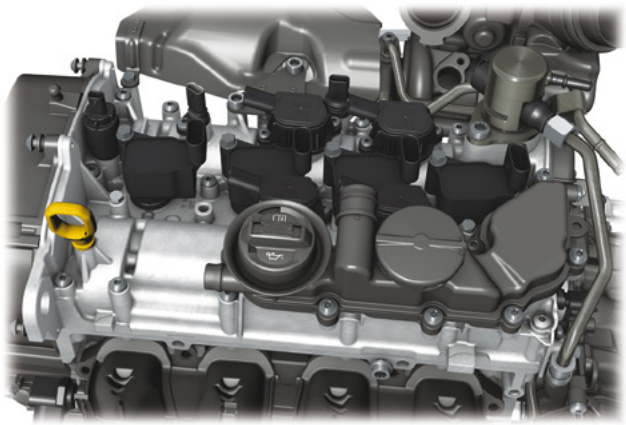




Neue Werkzeuge zum Einstellen der Steuerzeiten.

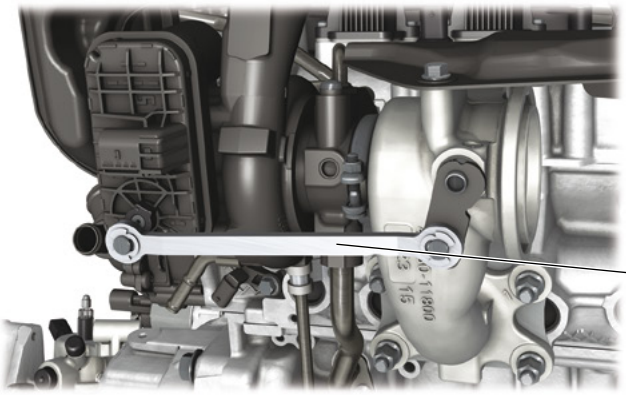
Durch die Verstellbarkeit des 1.5L-TSI-Motors sind für den Einstellvorgang neue Werkzeuge erforderlich. Die Werkzeuge sind als Set in einem Koffer mit folgendem Inhalt erhältlich:

/ Winkelsensor
/ Blockierring
/ Festziehring
/ Adapter Nockenwellengehäuse
/ Adapter Winkelsensor
/ Adapter Einlass-Nockenwelle
/ Adapter Auslass-Nockenwelle



ACT (Active Cylinder Technology)

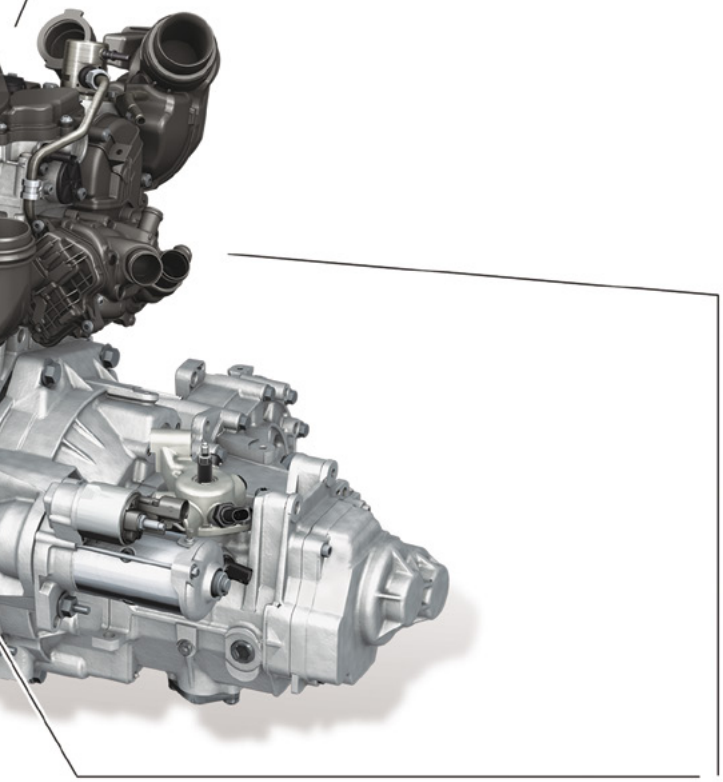
Mithilfe der ACT-Technologie werden die Zylinder 2 und 3 bei geringer Motorlast deaktiviert. Durch die Deaktivierung der Zylinder werden der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen reduziert.



Abgasturbolader

Der **Abgasturbolader** mit fester Geometrie ist mit dem Zylinderkopf verschraubt und öl- sowie kühlmittelgekühlt.

Die neue Betätigungsstange ist robuster konstruiert und mit Sicherungsringen versehen.

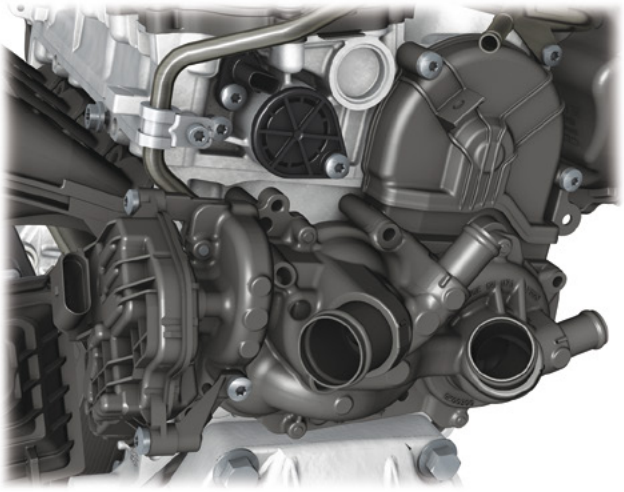


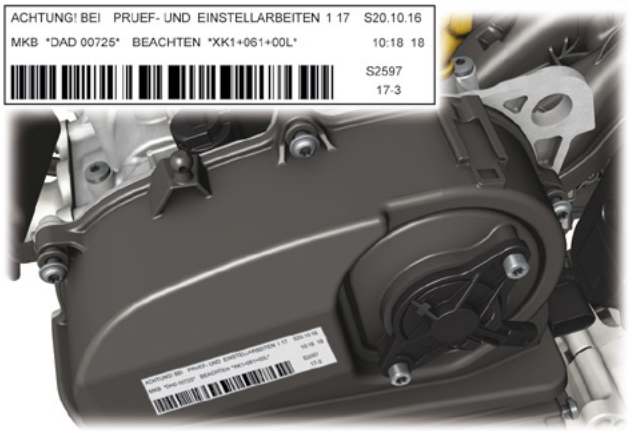
Temperaturmanagement mit Aktuator für die Regulierung der Motortemperatur N493.

Die Kühlmittelpumpe bietet zusammen mit dem Thermostat der neuesten Generation eine hohe Leistungsfähigkeit in Sachen Wärmeabführung und -kontrolle.

Das Thermostat ist mit einem elektrisch gesteuerten Drehschieber ausgestattet.

Der Kühlmitteldurchfluss durch den Zylinderblock kann in der Aufwärmphase komplett gestoppt werden.





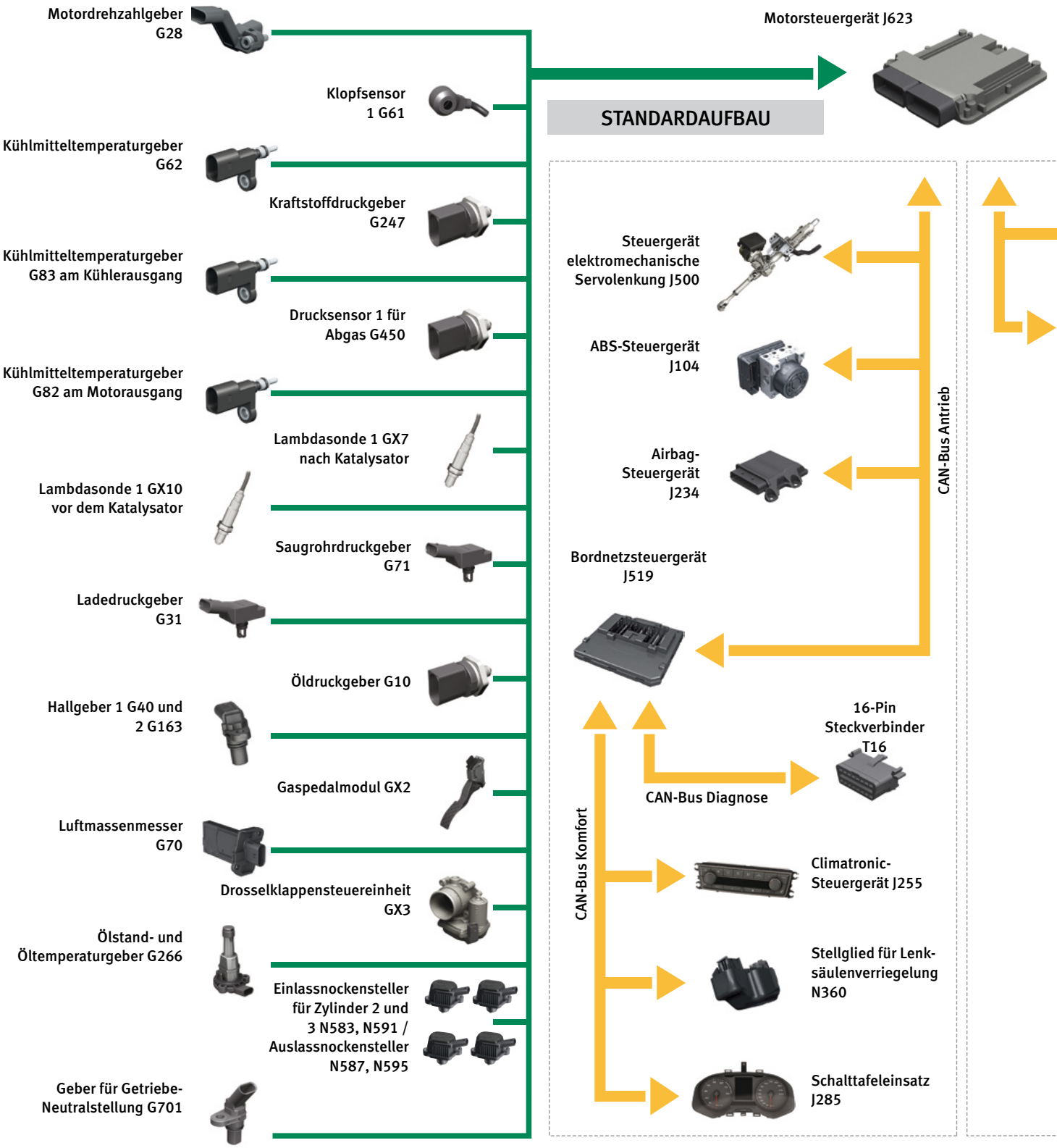
Mechanische Korrekturdaten

Für den 1.5L-TSI-Evo-Motor sind mechanische Korrekturdaten erforderlich. Die mechanischen Korrekturdaten dienen zur Aufrechterhaltung der Genauigkeit bei der Befüllung der Zylinder und der Steuerung des Verbrennungsvorgangs im Fall des Austauschs von Motorbauteilen.

D167-10

MOTOR 1.5 L TSI, ÜBERSICHT

Nachfolgend wird eine allgemeine Übersicht der **1.5L-TSI-Evo**-Motoren gezeigt.



STANDARDAUFBAU+

CAN-Bus Antrieb

Airbag-Steuergerät J234

Diagnoseinterface für Datenbus J533

CAN-Bus Diagnose

16-Pin Steckverbinder T16

CAN-Bus Komfort

CAN-Bus Fahrwerk

Climatronic-Steuergerät J255

Bordnetzsteuergerät J519

Schalttafeleinsatz J285

Steuergerät Lenksäulenelektronik J527

Steuergerät für Zugangs- und Startberechtigung J518

Stellglied für Lenksäulenverriegelung N360

ABS-Steuergerät J104

Steuergerät elektromechanische Servolenkung J500

Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter N80

Ventil 1 Nockenwellenverstellung Einlass N205

Ventil 1 für Nockenwellenverstellung im Auslass N318

Ventil für Öldruckregelung N428

Einlassnockensteller für Zylinder 2 N583, N591 / Auslassnockensteller N587, N595

Zündspule mit Leistungsendstufe N70/N127/N291/N292

Drosselklappensteuereinheit GX3

Stellmotor der Staudruckklapppe V71

Kraftstoffdosierventil N290

Unterdruckpumpe V22

Aktuator für die Regulierung der Motortemperatur N493

Einspritzventil für Zylinder 1 (N30), 2 (N31), 3 (N32), 4 (N33)

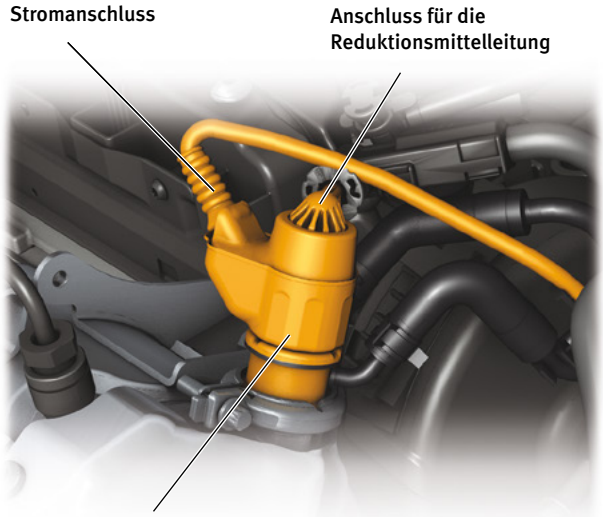
Kühlmittelpumpe für Niedertemperaturkreislauf V468

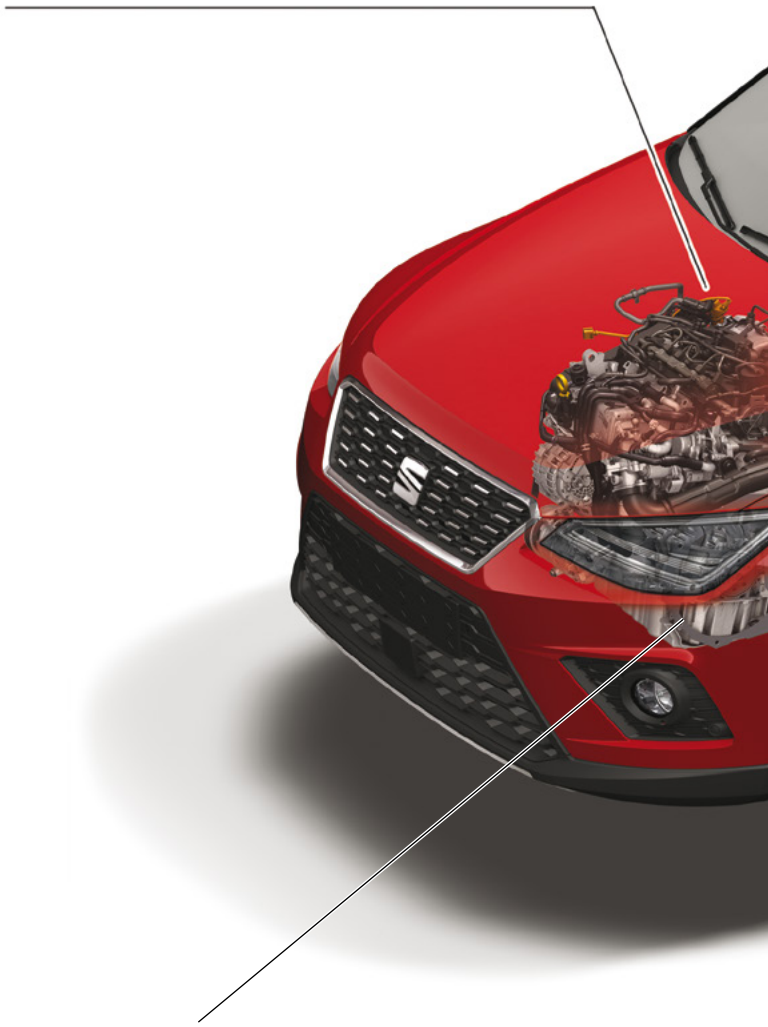
D167-11

TDI-MOTOREN

Der SEAT Arona bietet zwei Optionen für Dieselmotoren: den 1.6 L TDi **(DGTA)** und den 1.6 L TDi **(DGTD)**. Beide Motoren weisen folgende Merkmale auf:

- / Common-Rail-Direkteinspritzung mit elektromagnetisch betätigten Einspritzdüsen
- / Drucksensor in Zylinder 3
- / **SCR**-System (Selektive katalytische Reduktion) der 2. Generation
- / Reduktionsmittelbehälter (AdBlue) auf der rechten Seite im hinteren Bereich des Fahrzeugs mit Einfüllstutzen neben dem Tankstutzen





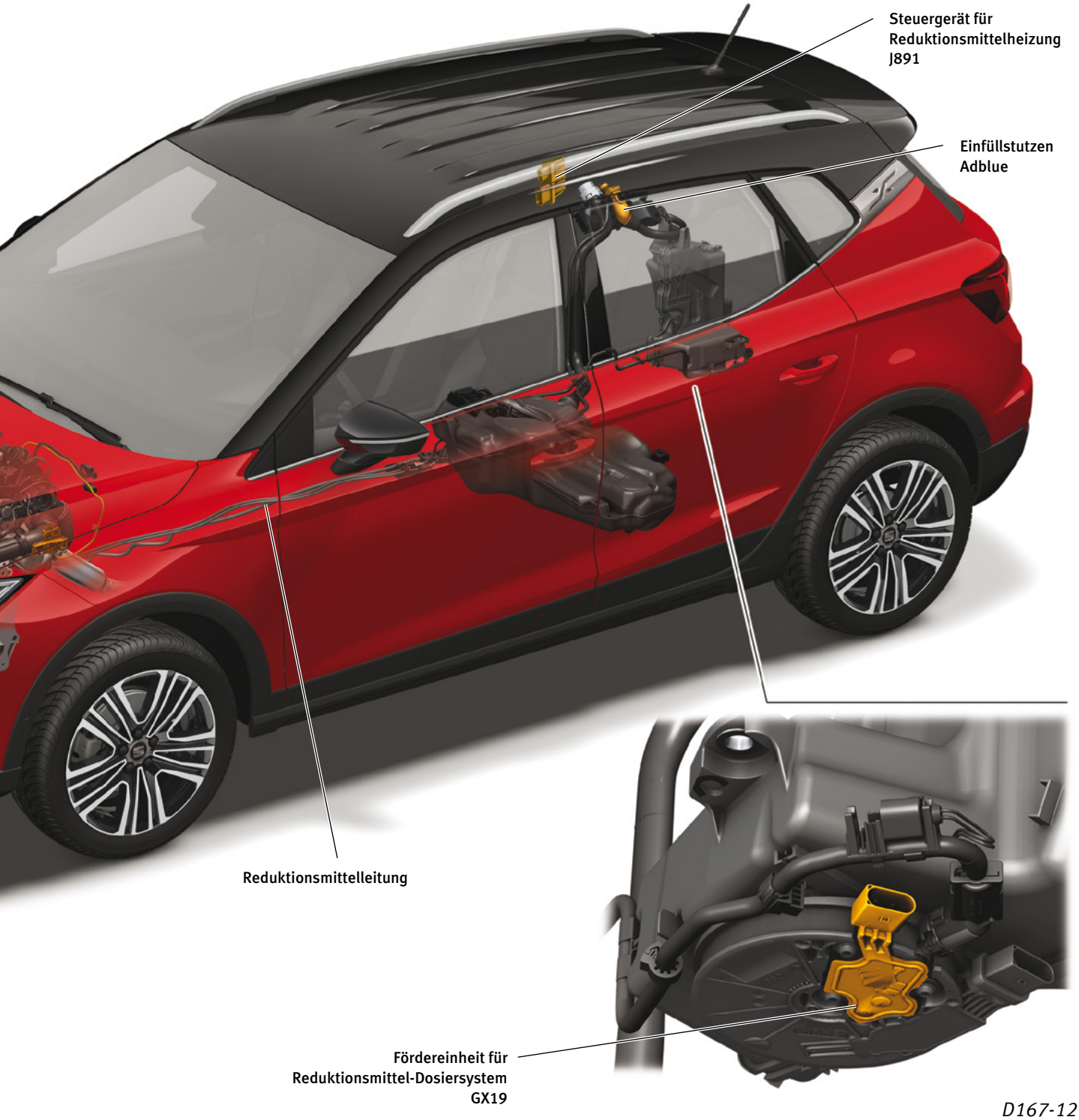
MOTORSPEZIFIKATIONEN	DGTA	DGTD
Baureihe	EA288	EA288
Bauart	4 Zylinder	4 Zylinder
Hubraum	1598 cm^3	1598 cm^3
Zylinderbohrung	79,5 mm	79,5 mm
Zylinderhub	80,5 mm	80,5 mm
Maximale Leistung	2750 - 4600 U/min 85 kW	3250 - 4000 U/min 70 kW
Maximales Drehmoment	250 Nm 1500 - 2600 U/min	250 Nm 1500 - 3200 U/min
Motormanagement	DCM 6.2	DCM 6.2
Nockenwellenverstellung	Nein	Nein
Feinstaubfilter	Ja	Ja
SCR-System	Ja	Ja
Schadstoffklasse	EU6 ZD	EU6 ZD

SCR-SYSTEM - SELEKTIVE KATALYTISCHE REDUKTION

Die Dieselmotoren sind zur Reduktion der NOx-Emissionen mit dem SCR-System der 2. Generation ausgestattet. Mithilfe dieses Systems wird das Reduktionsmittel zwischen Katalysator und Partikelfilter eingespritzt, um die Stickoxide in den Abgasen zu verringern und in Stickstoff (N2) und Wasserdampf (H2O) umzuwandeln.

An diesem Prozess sind folgende Komponenten beteiligt:

- / Motorsteuergerät J623.
- / Steuergerät NOx-Sensor J583.
- / Einspritzventil Reduktionsmittel N474.
- / Oxidations- und Reduktionskatalysator (NOx-Speicherkatalysator)



D167-12

SERVOLENKUNG

Die im SEAT Arona verbaute Servolenkung ist vom Typ **CEPS** (*Column Electronic Power Steering*). Durch den Elektromotor, der direkt in die Lenksäule integriert ist, und die Kraftübertragung per Schnecke wird dem Fahrer ein sanftes jedoch gleichzeitig straffes Lenkerlebnis geboten. Auch die Lenkung gehört zu den Parametern, die im Drive Profile konfiguriert werden können.



CEPS-SERVOLENKUNG

BREMSSYSTEM

Die Bremsanlage des SEAT Arona arbeitet mit dem System **Bosch 9.2**. Dieses Bremssystem weist folgende Merkmale auf:

- / Bietet die mit dem ACC-Steuergerät J428 in Zusammenhang stehenden Funktionen.
- / Das ABS-Steuergerät J104 bietet 4 Varianten.

Mit dem ACC-Steuergerät J428 in Zusammenhang stehende Funktionen:

- / Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC)
- / Umfeldüberwachungssystem (Front Assist).

Die 4 Varianten des ABS-Steuergeräts J104 hängen von den übernommenen Funktionen ab. Varianten:

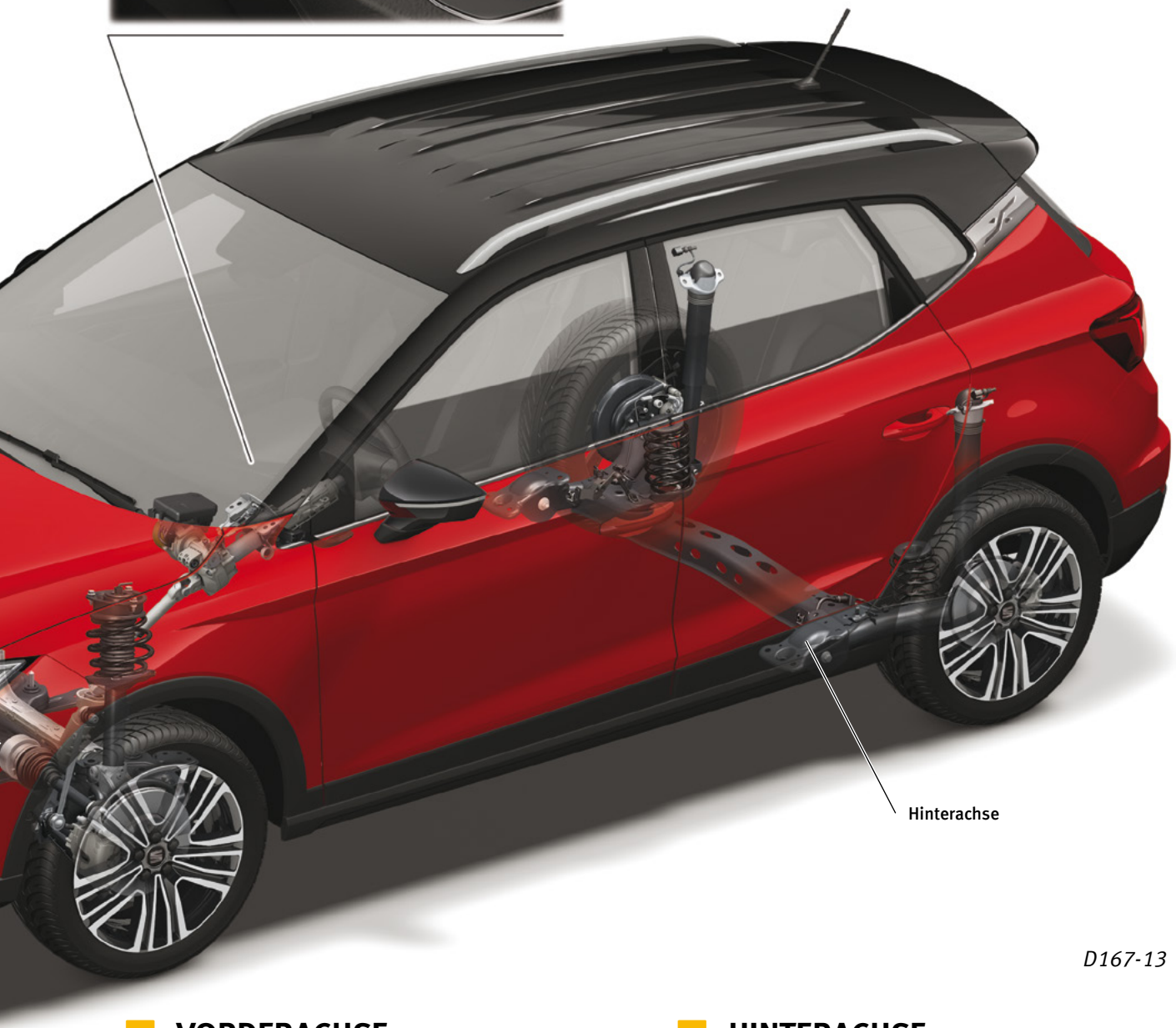
- / nur ABS
- / mit ESC
- / mit ESC und Fußgängerschutz
- / Mit ESC, Fußgängerschutz und ACC.





DUAL RIDE

Der SEAT Arona ist optional mit dem System Dual Ride mit PR-Nummer 2H4 ausgestattet. Das Dual Ride-System verfügt über zwei Betriebsmodi: **Normal und Sport**. Der jeweilige Modus wird automatisch über **Drive Profile** ausgewählt.



D167-13

VORDERACHSE

Es handelt sich um eine **McPherson**-Vorderachse. Der Abstand vom Boden zum Radmittelpunkt beträgt 332,5 mm, wodurch der SEAT Arona um circa 17,5 mm höher als der SEAT Ibiza 2017 ist. Die höchstzulässige Traglast liegt zwischen 830 kg bis 1000 kg.

HINTERACHSE

Die Hinterachse ist eine **Verbundlenkerachse** und dient ausgeführt und als Stütze für die Federn und Stoßdämpfer. Je nach Motorisierung ist die Hinterachse entweder mit Trommelbremsen oder Scheibenbremsen ausgestattet. Die höchstzulässige Traglast der Hinterachse beträgt 980 kg.

Der SEAT Arona weist zwei unterschiedliche Aufbauarten für die Datenbusse auf:

- / Standardaufbau, erkennbar an der PR-Nummer **AW5.**
- / Standardaufbau+, erkennbar an der PR-Nummer **AW4.**

Für Fahrzeuge mit **Adaptiver Geschwindigkeitsregelung (ACC) oder DSG-Automatikgetriebe** ist der Standardaufbau+ erforderlich. Dies ist durch die Tatsache bedingt, dass in diesen Fällen große Informationsmengen über die CAN-Bus-Leitungen laufen.

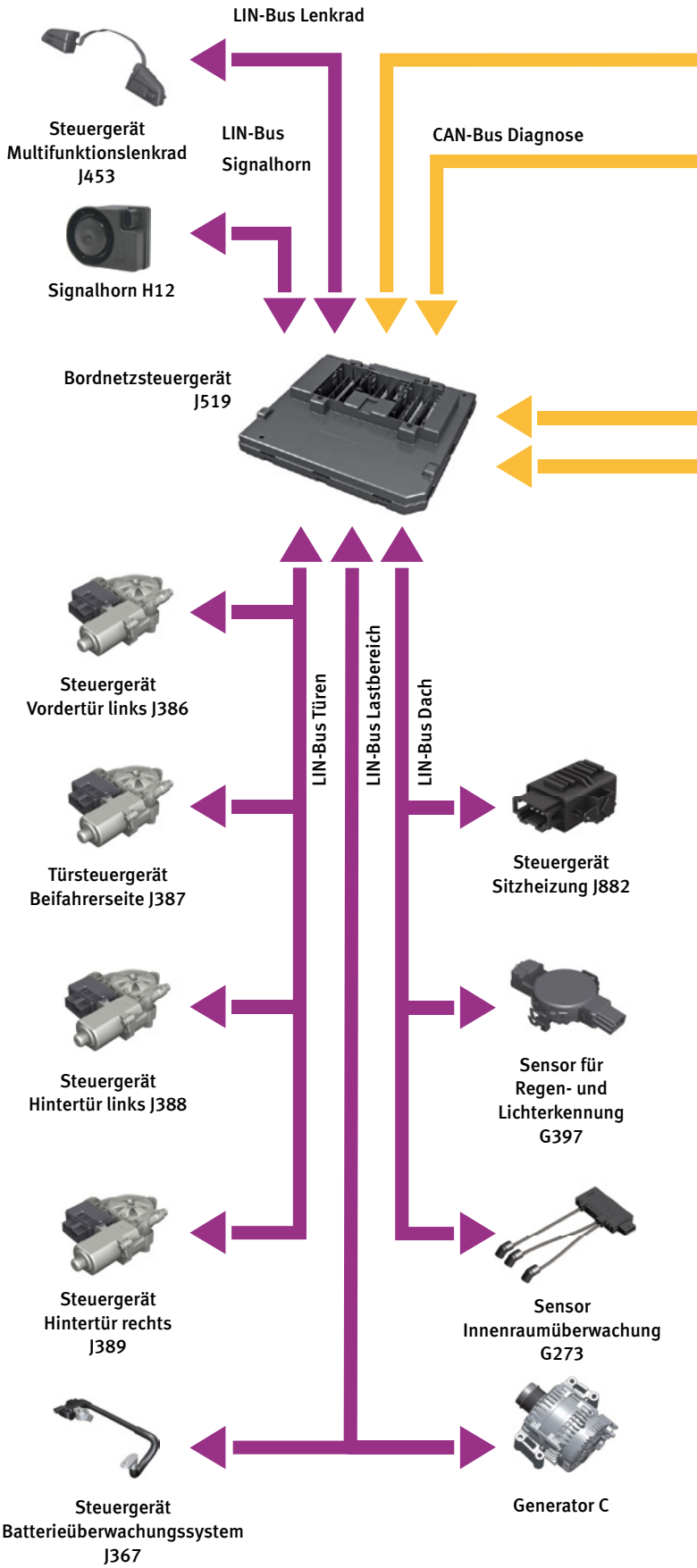
DATENBUSSE - STANDARDAUFBAU

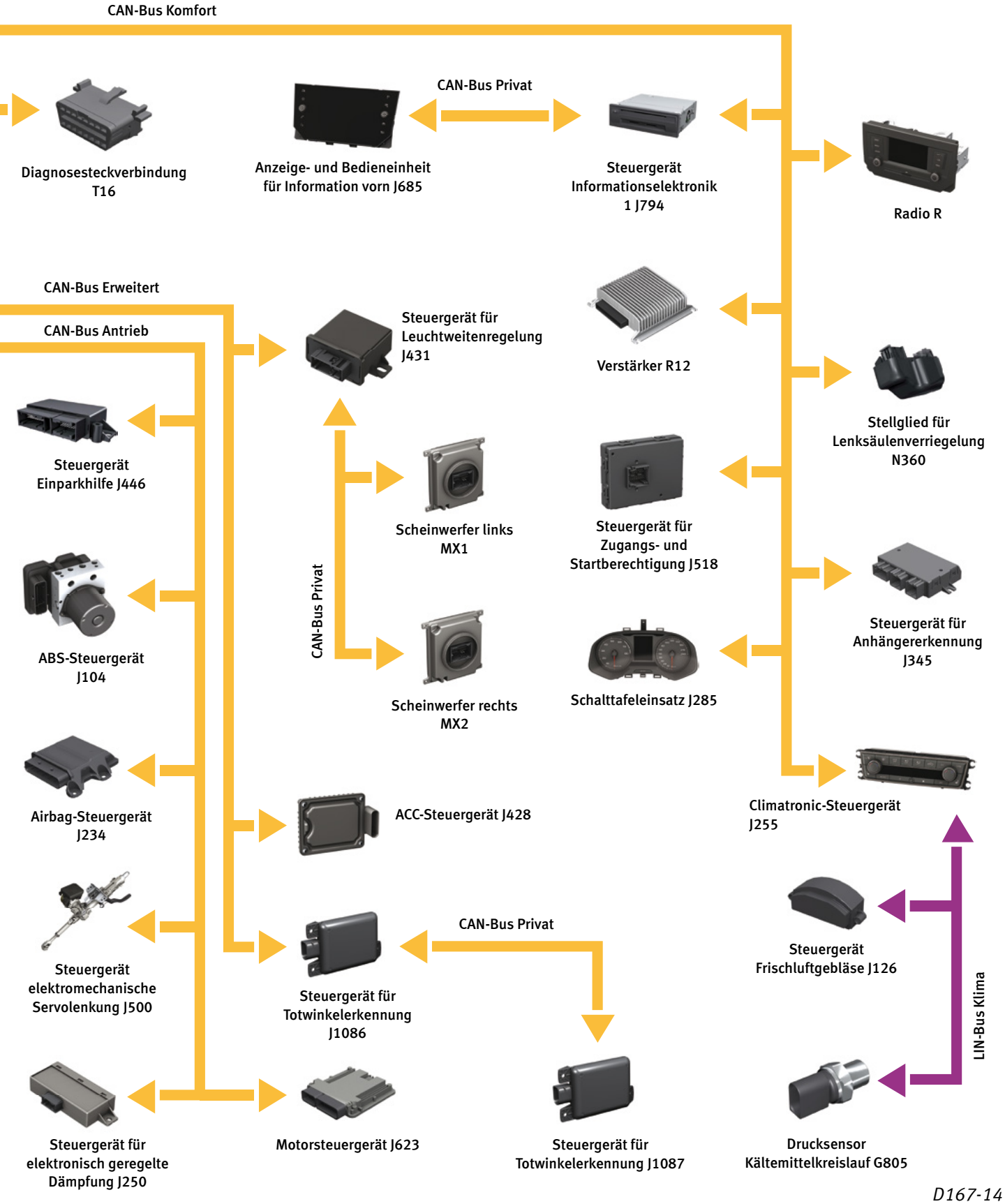
Der Standardaufbau des SEAT Arona basiert auf dem Datenbusaufbau des SEAT Ibiza, der folgendermaßen modifiziert wurde:

- / Das Steuergerät für das Schiebedach **J245** wurde eliminiert.
- / Neu hinzugekommen sind die Steuergeräte für Totwinkelerkennung **J1086 und J1087.**

Das Steuergerät für Totwinkelerkennung J1086 agiert als **Master** -Einheit und ist in den CAN-Bus Extended eingebunden. Das Steuergerät für Totwinkelerkennung J1087 agiert als **Slave** -Einheit und ist über eine private CAN-Bus-Leitung mit dem Steuergerät J1086 verbunden.

Die Stromversorgung der LEDs an beiden Außenspiegeln läuft über das Steuergerät J1087.




CAN-Bus Komfort
Diagnosesteckverbindung T16
Anzeige- und Bedieneinheit für Information vorn J685
CAN-Bus Privat
Steuergerät Informationselektronik 1 J794
Radio R
CAN-Bus Erweitert
CAN-Bus Antrieb
Steuergerät für Leuchtweitenregelung J431
Verstärker R12
Stellglied für Lenksäulenverriegelung N360
Steuergerät Einparkhilfe J446
Scheinwerfer links MX1
Steuergerät für Zugangs- und Startberechtigung J518
CAN-Bus Privat
ABS-Steuergerät J104
Steuergerät für Anhängererkennung J345
Scheinwerfer rechts MX2
Schalttafeleinsatz J285
Airbag-Steuergerät J234
ACC-Steuergerät J428
Climatronic-Steuergerät J255
Steuergerät elektromechanische Servolenkung J500
Steuergerät für Totwinkelerkennung J1086
CAN-Bus Privat
Steuergerät Frischluftgebläse J126
LIN-Bus Klima
Steuergerät für elektronisch geregelte Dämpfung J250
Motorsteuergerät J623
Steuergerät für Totwinkelerkennung J1087
Drucksensor Kältemittelkreislauf G805

D167-14

DATENBUSSE - STANDARDAUFBAU+

Bei diesem Aufbau ist das Gateway als Diagnoseinterface für Datenbus J533 ausgeführt.

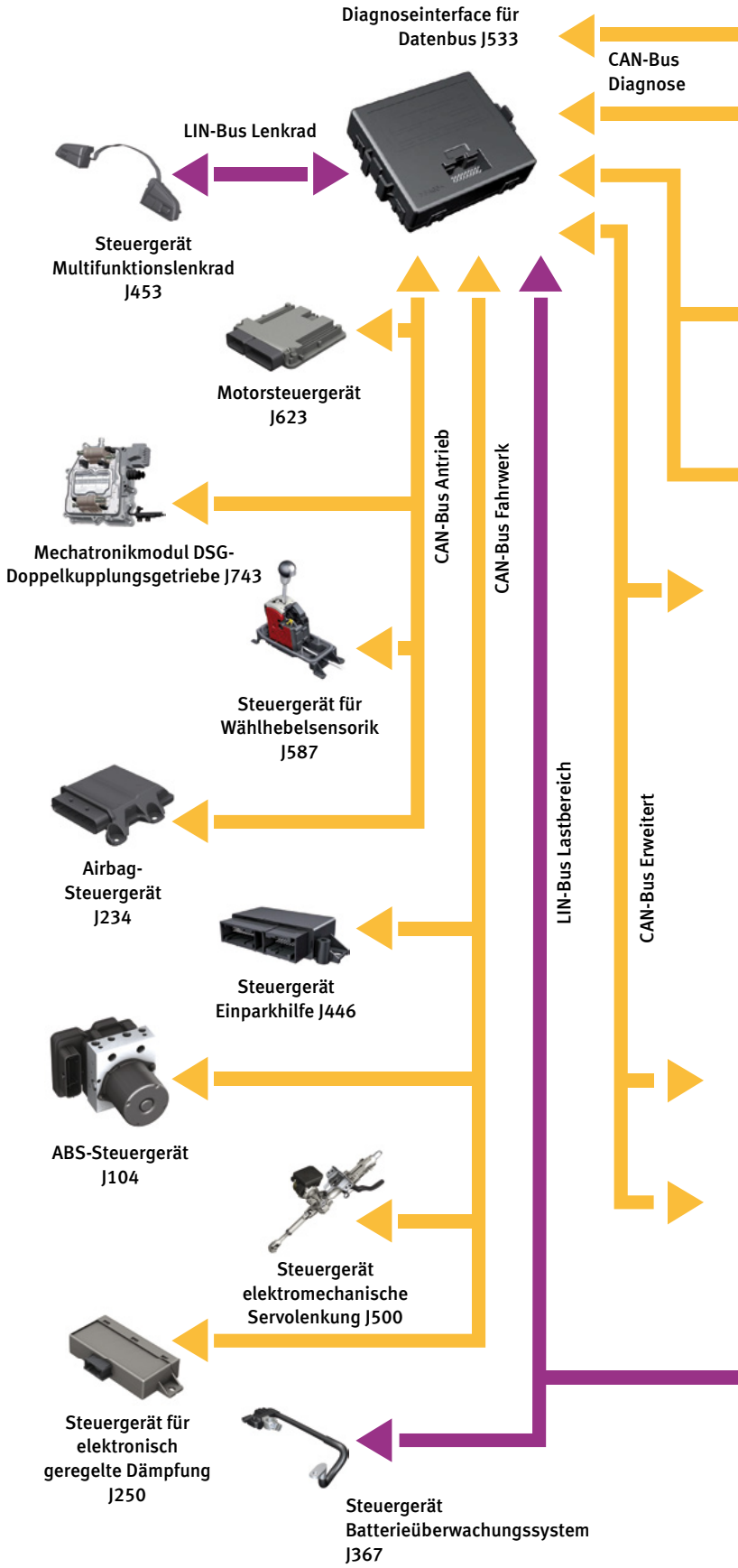
Beim Aufbau des Typs Standard+ kommen die CAN-Bus-Leitungen „Fahrwerk“ und „Infotainment“ sowie die neuen Steuergeräte hinzu.

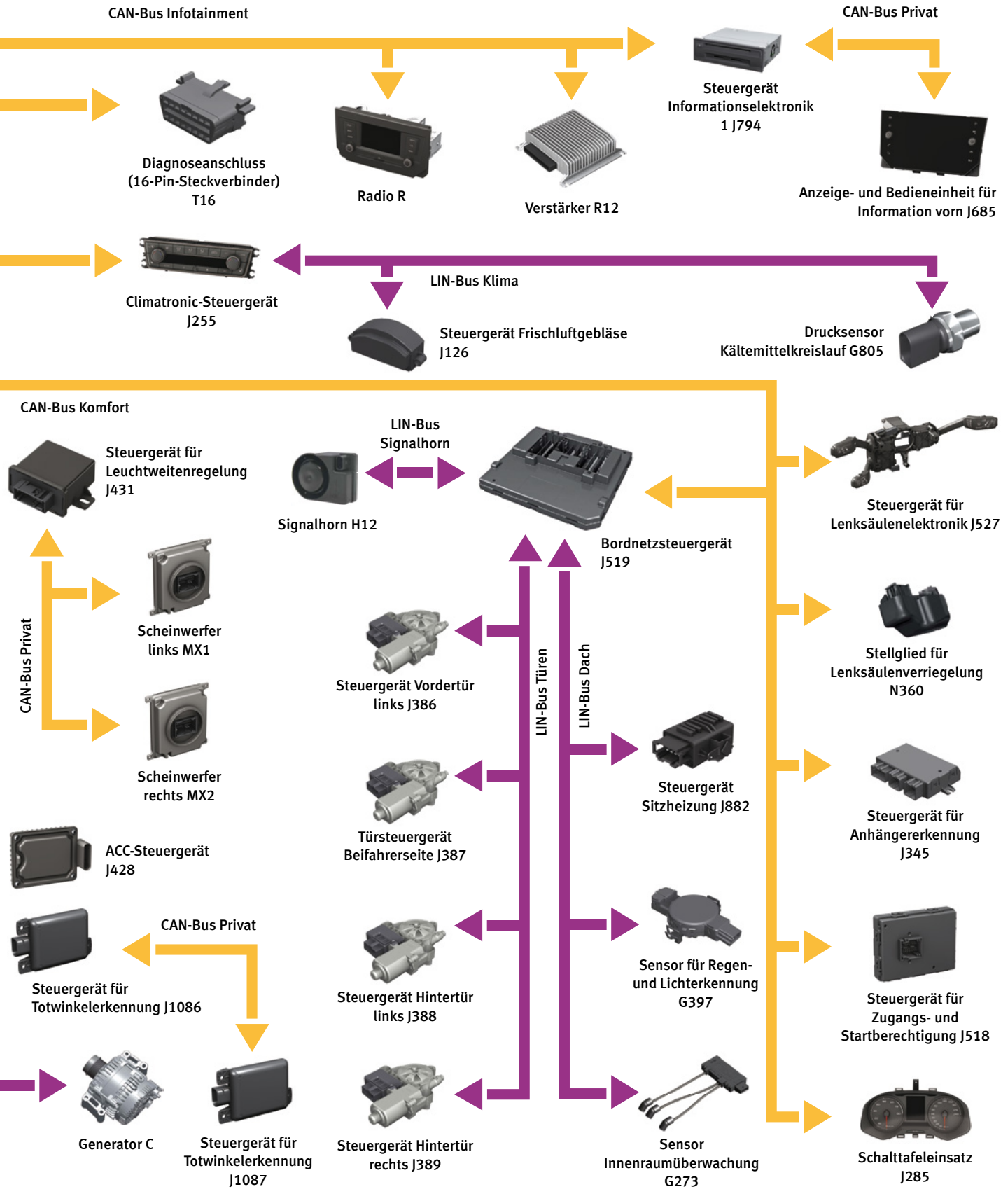
Wie beim Standardaufbau sind die Steuergeräte für Totwinkelerkennung **J1087** und **J1086** für das BSD-System in den CAN-Bus Extended eingebunden.

Der SEAT Arona ist mit dem Assistenzsystem **Park Assist (PLA).** ausgestattet. Als Neuheit erfolgen alle Lenkbewegungen über die CEPS-Servolenkung.

Das Steuergerät der Einparkhilfe J446 übernimmt die Funktionen für das PLA-System (Park Assist) und ist im Fall des **Standardaufbaus+** in den CAN-Bus Fahrwerk eingebunden. Die Systemverwaltung ist im Kapitel „Fahrerassistenzsysteme“ dieses SSP-Dokuments beschrieben.

Hinweis: Ausführlichere Informationen über den Standardaufbau und den Standardaufbau+ finden Sie im SSP-Dokument Nr. 166, SEAT Ibiza, und im SSP-Dokument Nr. 168, Elektrische Anlage.




CAN-Bus Infotainment
CAN-Bus Privat
Diagnoseanschluss (16-Pin-Steckverbinder) T16
Radio R
Verstärker R12
Steuergerät Informationselektronik 1 J794
Anzeige- und Bedieneinheit für Information vorn J685
Climatronic-Steuergerät J255
LIN-Bus Klima
Steuergerät Frischluftgebläse J126
Drucksensor Kältemittelkreislauf G805
CAN-Bus Komfort
Steuergerät für Leuchtweitenregelung J431
LIN-Bus Signalhorn
Signalhorn H12
Bordnetzsteuergerät J519
Steuergerät für Lenksäulenelektronik J527
CAN-Bus Privat
Scheinwerfer links MX1
Scheinwerfer rechts MX2
Steuergerät Vordertür links J386
LIN-Bus Türen
LIN-Bus Dach
Stellglied für Lenksäulenverriegelung N360
Steuergerät Sitzheizung J882
Türsteuergerät Beifahrerseite J387
Steuergerät für Anhängererkennung J345
ACC-Steuergerät J428
CAN-Bus Privat
Steuergerät für Totwinkelerkennung J1086
Steuergerät Hintertür links J388
Sensor für Regen- und Lichterkennung G397
Steuergerät für Zugangs- und Startberechtigung J518
Generator C
Steuergerät für Totwinkelerkennung J1087
Steuergerät Hintertür rechts J389
Sensor Innenraumüberwachung G273
Schalttafeleinsatz J285

D167-15

FRONT- UND HECKLEUCHTEN

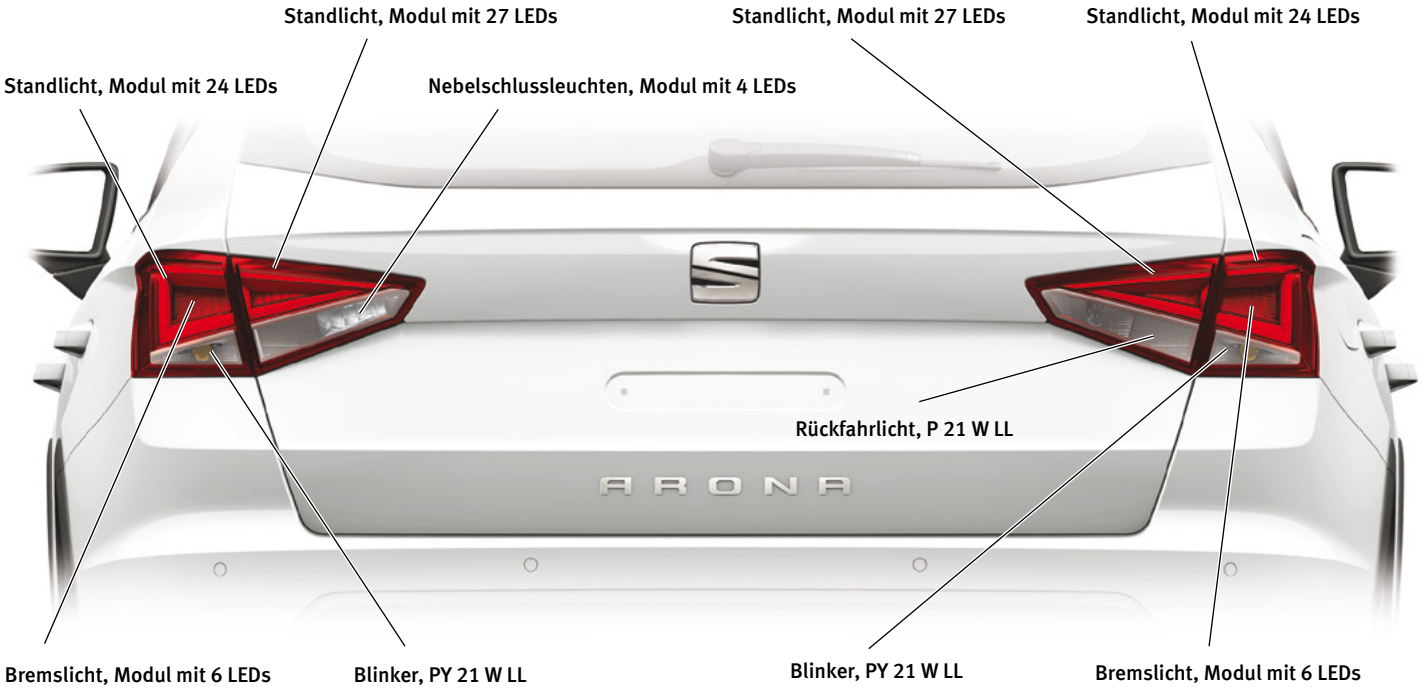
Für die Frontleuchten des SEAT Arona stehen 3 unterschiedliche Konfigurationen im Angebot:

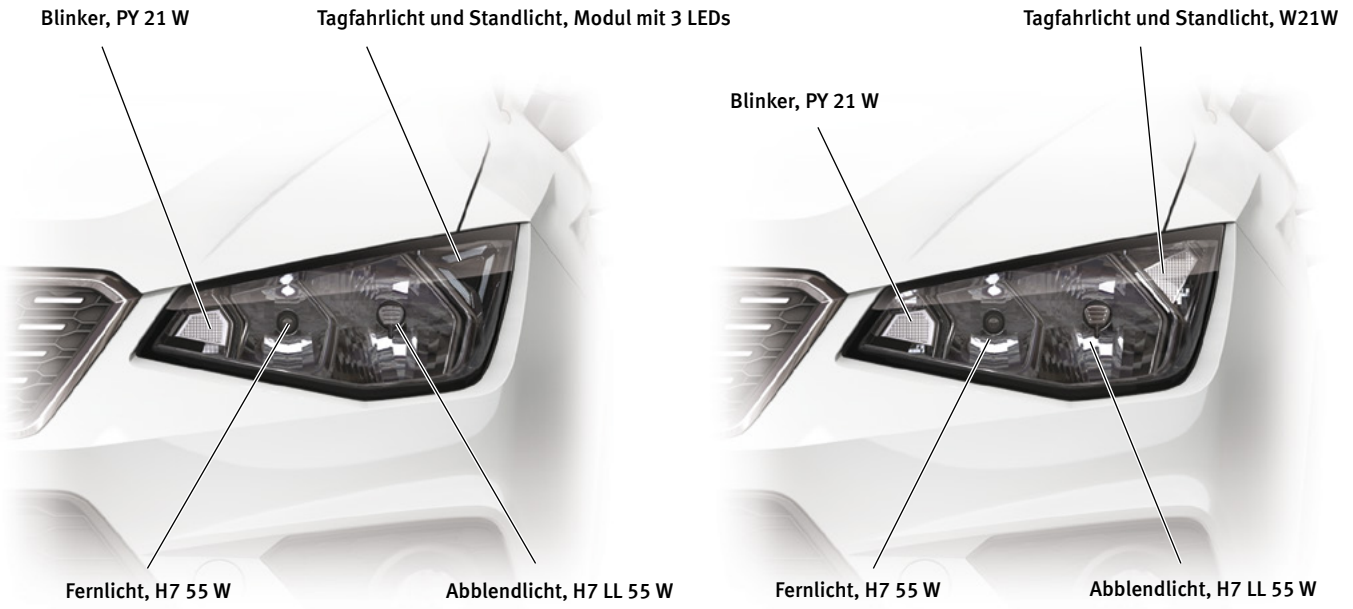
- / Halogenscheinwerfer mit Tagfahrlicht in Glühlampenausführung
- / Halogenscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht
- / Voll-LED-Scheinwerfer

Für die Heckleuchten werden 2 unterschiedliche Konfigurationen angeboten: Leuchten mit Glühlampen oder Leuchten mit LEDs.

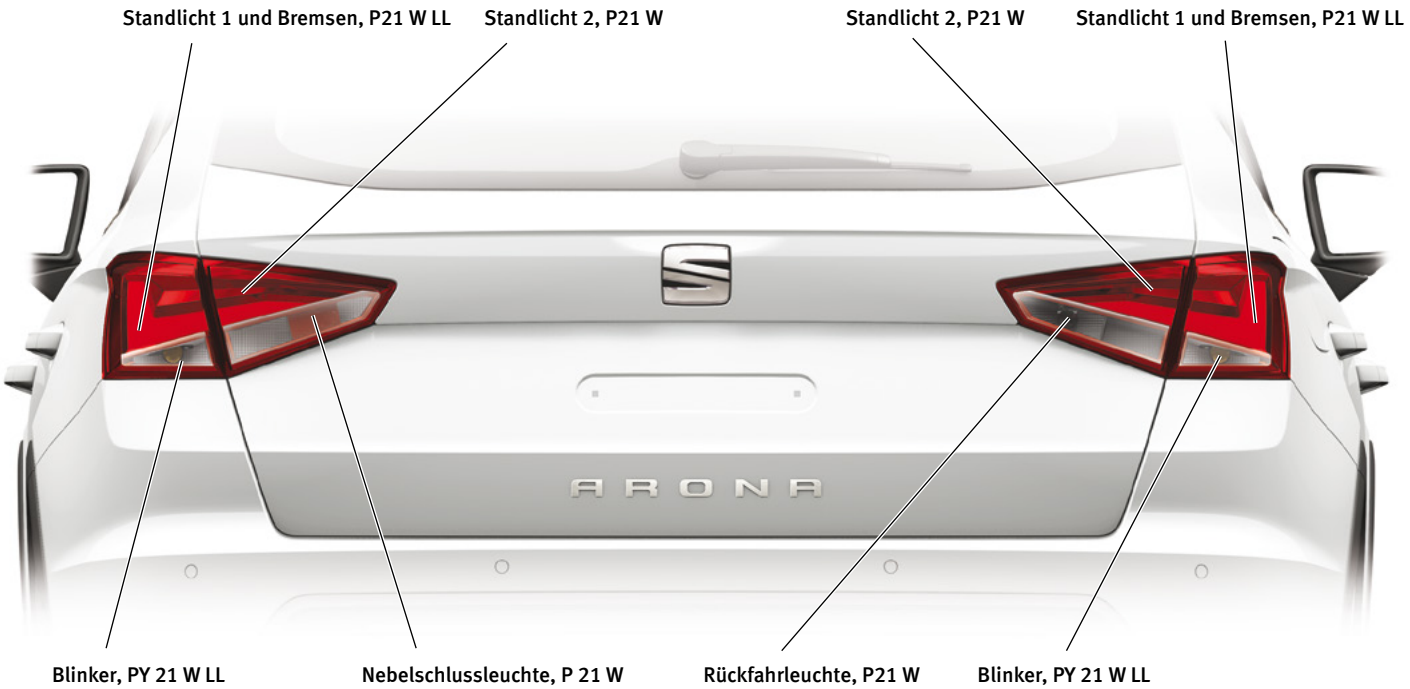
Hinweis: Die Abbildungen zeigen Linkslenker.



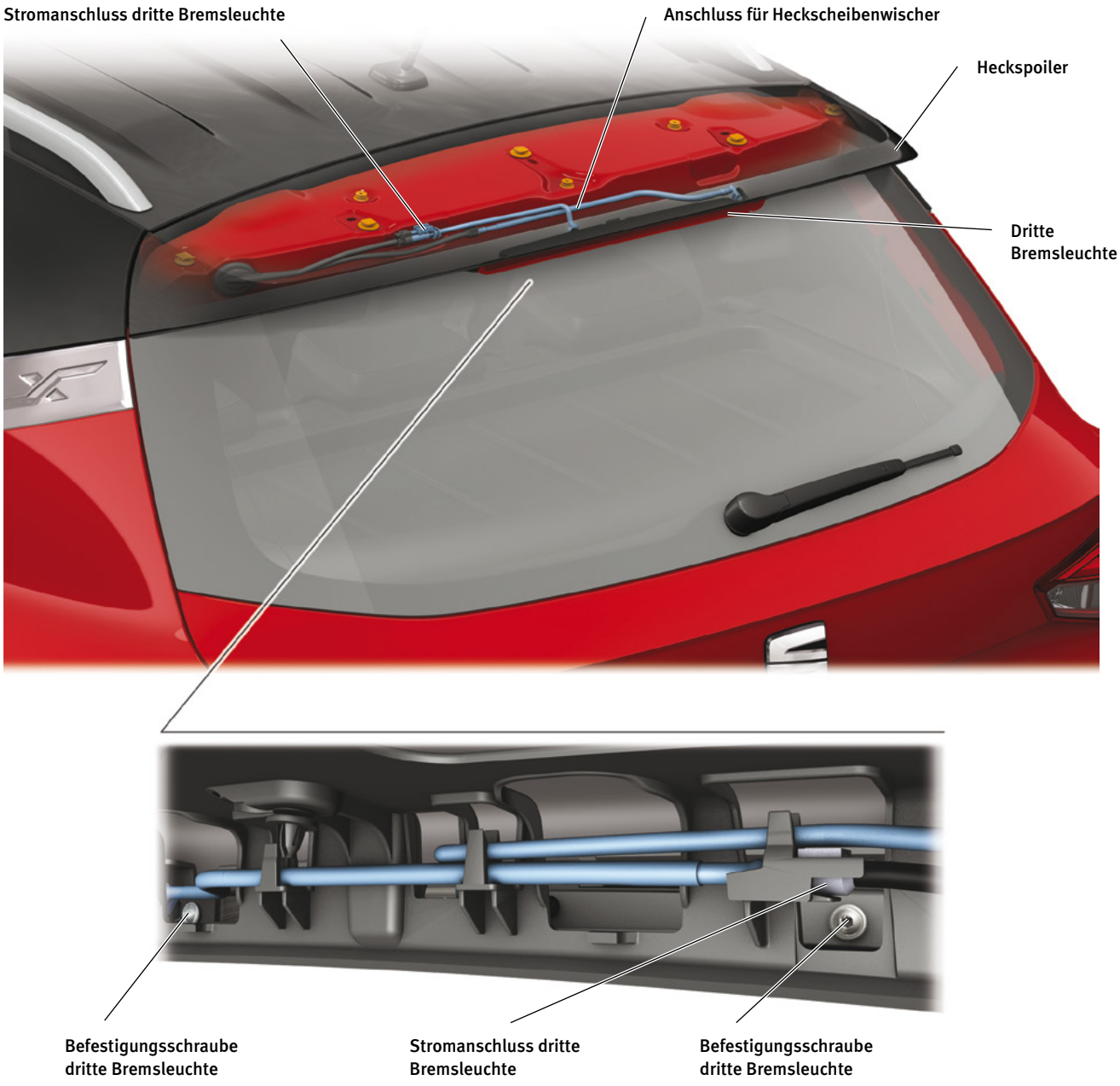




D167-16



D167-17



D167-18

DRITTE BREMSLEUCHTE

Beim SEAT Arona sind die dritte Bremsleuchte und der Heckscheibenwischer in den Heckspoiler integriert. Das dritte Bremslicht ist als LED-Leuchte ausgeführt und besteht aus einem Modul vom Typ “Piranha” mit 24 LEDs.

Im Gegensatz zum SEAT Ibiza 2017, bei dem für den Ausbau der dritten Bremsleuchte der **Montagekeil T10039/1** erforderlich ist, muss beim SEAT Arona zuerst der Heckspoiler abmontiert werden.

Die Demontage erfolgt durch Entfernen der 3 innenliegenden Muttern und der 5 Klammern, mit denen der Spoiler an der Heckklappe fixiert ist.

Vor dem Abnehmen des Spoilers muss der Wasserschlauch des Heckscheibenwischers und der Stecker der LED-Leuchte des dritten Bremslichts abgeklemmt werden.

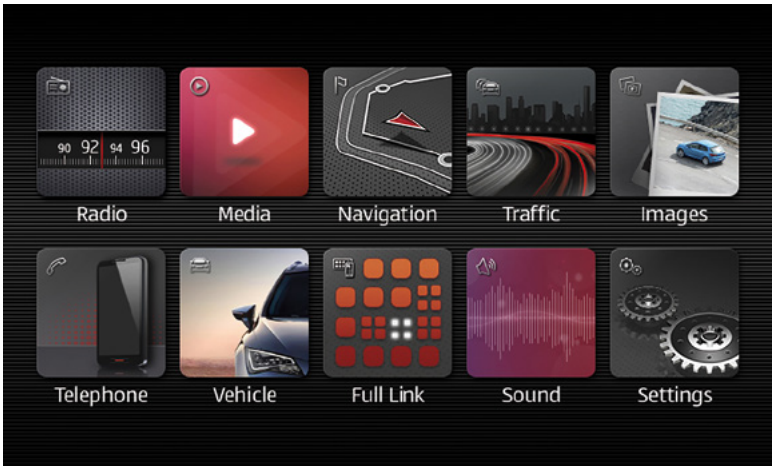
Nach dem Abziehen der Anschlüsse und dem Abnehmen des Spoilers von der Hecklappe müssen noch 2 Schrauben entfernt werden.

Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

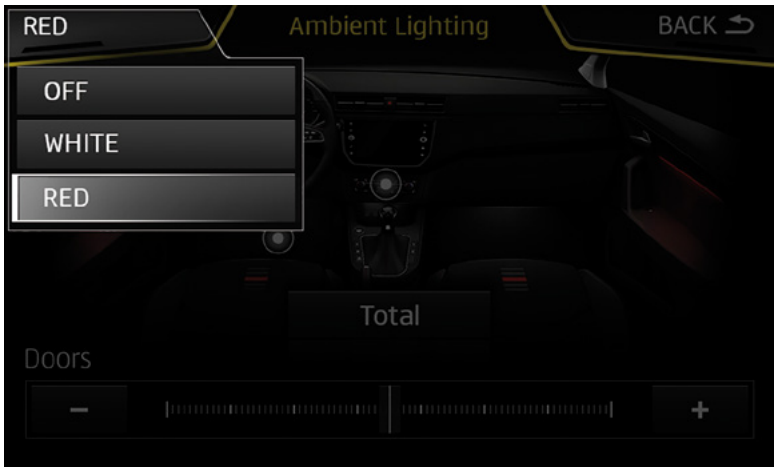
INNENRAUMBELEUCHTUNG

Die MIB Standard-Anlagen bieten diverse Konfigurationsprofile für die Innenraumbeleuchtung. Über das Menü lassen sich die Farbe und die Helligkeit der Innenraumbeleuchtung regulieren.

Die Abbildung zeigt das Hauptmenü, in dem sich die Parameter über die Optionen **(“Fahrzeug/Einstellungen/ Innenraumbeleuchtung”) einstellen lassen.**



D167-19



D167-20

Für die Innenraumbeleuchtung stehen 2 Farben zur Auswahl: weiß und rot.

Für die Beleuchtung der Vordertüren werden beim SEAT Arona **weiße** und eine **rote** LED benutzt, die die Türen über ein Faserband komplett ausleuchten. Für die Stromversorgung der LEDs sind 3 Kabel zuständig: ein gemeinsames Massekabel, ein Pluskabel für die rote LED und ein Pluskabel für die weiße LED.

Die Fußraumbeleuchtung erfolgt über eine weiße LED.

Die Helligkeitsregulierung der Innenraumbeleuchtung erfolgt über das Menü “Innenraumbeleuchtung“. Über den Touchscreen lässt sich die Helligkeit mithilfe der unteren Leiste regulieren, die zur Steigerung bzw. Reduzierung der Helligkeit nach rechts bzw. links verschoben werden kann.



D167-21

ZUGANGS- UND STARTBERECHTIGUNG

Als Extra für den SEAT Arona wird das Zugangs- und Startberechtigungssystem angeboten.

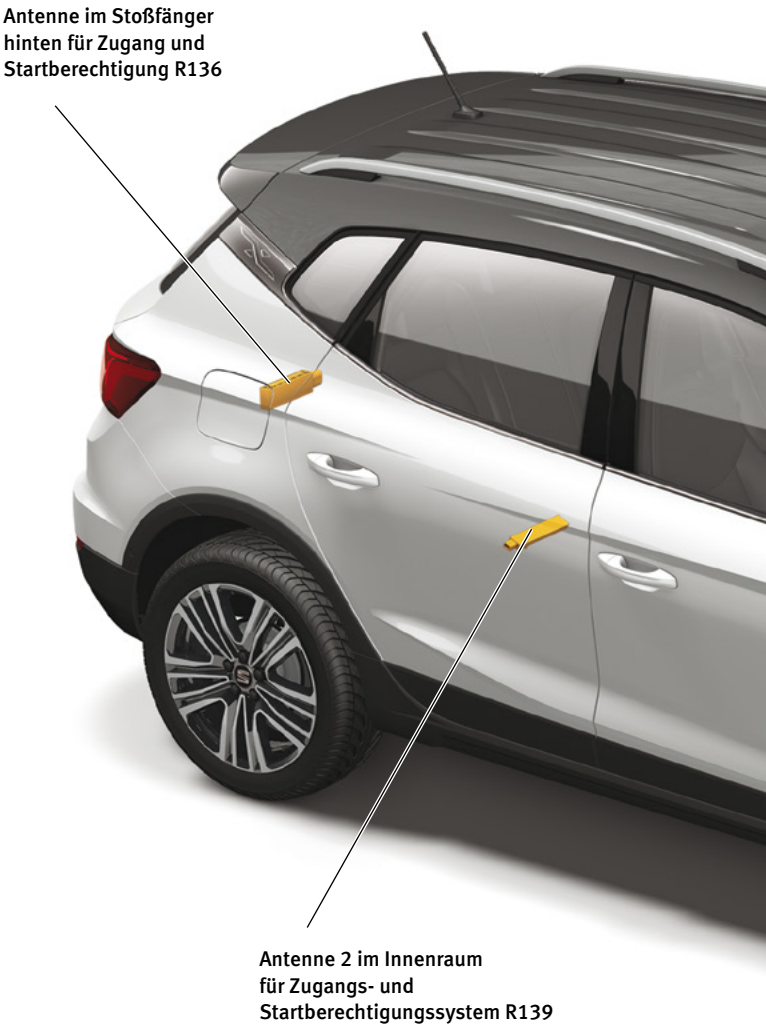
Dieses System ermöglicht dem Fahrer, das Fahrzeug ohne Schlüssel oder Knopfbetätigung zu öffnen und zu starten.

Komponenten des Zugangs- und Startberechtigungssystems:

- Sensor für Türaußengriffberührung vorne links **G605** für Linkslenker.
- Sensor für Türaußengriffberührung vorne rechts **G606** für Rechtslenker.
- Antennen **R136, R138 und R139.**
- Taster für Startanlage **E378.**
- Steuergerät für Zugangs- und Startberechtigung **J518.**
- Stellglied für Lenksäulenverriegelung **N360.**

Weder die Beifahrertür noch die Hintertüren des SEAT Arona sind mit Berührungssensoren für das Zugangs- und Startberechtigungssystem ausgestattet, sprich die schlüssellose Öffnung ist nur über die Fahrertür möglich.

Hinweis: Ausführlichere Informationen zum Zugangs- und Startberechtigungssystem finden Sie im SSP-Dokument Nr. 164, Elektrische Anlage Ateca.

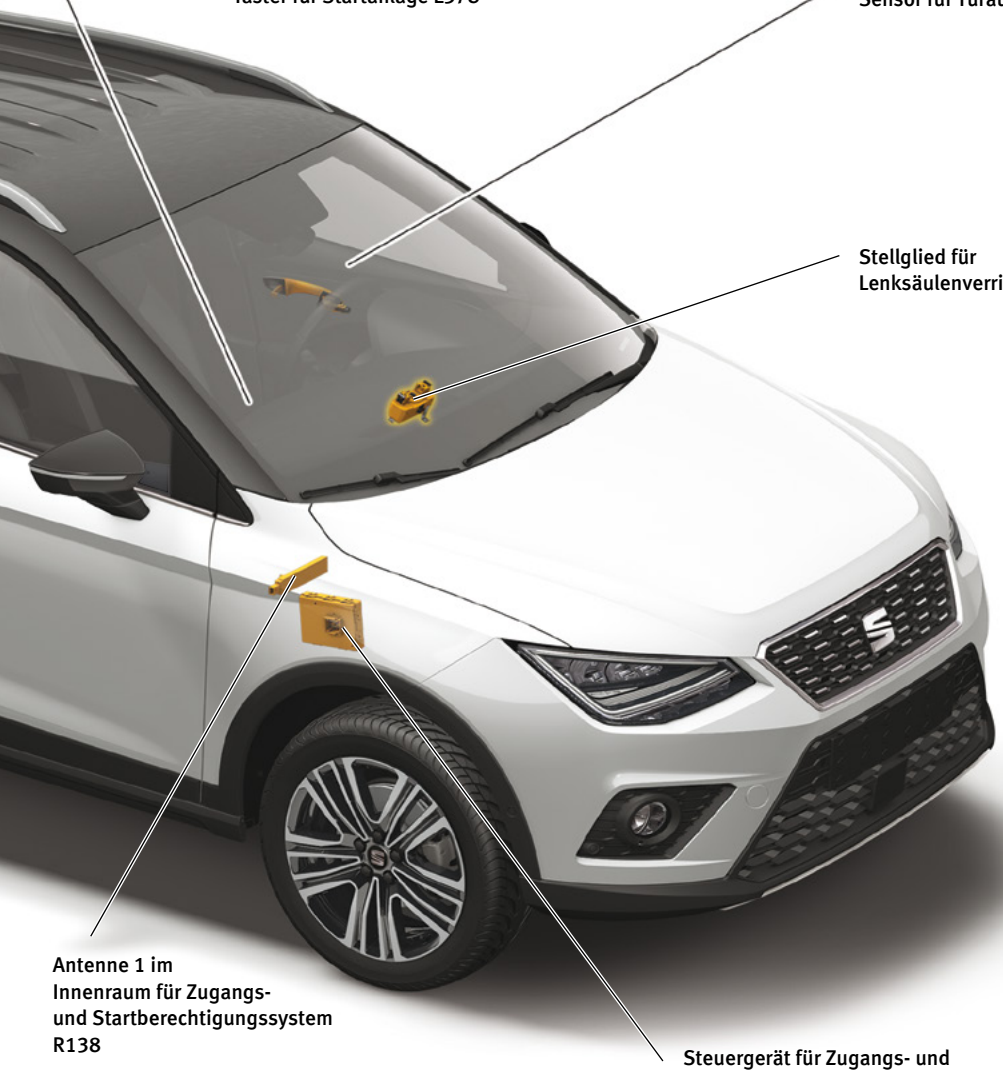




Taster für Startanlage E378



Sensor für Türaußengriffberührung vorne links G605



Stellglied für
Lenksäulenverriegelung N360

Antenne 1 im
Innenraum für Zugangs-
und Startberechtigungssystem
R138

Steuergerät für Zugangs- und
Startberechtigung J518

D167-22

FAHRASSISTENZSYSTEME

Für den SEAT Arona sind folgende Fahrerassistenzsysteme verfügbar:

- / Drive Profile
- / Geschwindigkeitsbegrenzer
- / Müdigkeitserkennung „Tiredness Detection“
- / Einparkhilfen
- / Adaptive Geschwindigkeitsregelung „Adaptive Cruise Control“ (ACC)
- / Umfeldüberwachungssystem „Front Assist“
- / Totwinkelassistent „Blind Spot Detection“ (BSD)
- / Ausparkassistent „Rear Cross Traffic Alert“ (RCTA)

Auf dem europäischen Markt sind alle Versionen des SEAT Arona serienmäßig mit Front Assist ausgestattet.

Drive Profile ermöglicht die Auswahl aus 4 Fahrprofilen: Eco, Normal, Sport und Individual.

Über Drive Profile können Veränderungen der Motorbetriebsparameter, der Servolenkung, der Klimatisierung, der adaptiven Geschwindigkeitsregelung (ACC), des Automatikgetriebes und der Dual Ride-Einstellungen vorgenommen werden.

Der **Geschwindigkeitsbegrenzer** verhindert bei einer Fahrgeschwindigkeit von 30 bis 230 km/h ungewollte Geschwindigkeitsüberschreitungen.

Der **Müdigkeitserkennung**sassistent warnt den Fahrer über eine Anzeige auf der Schalttafel, sobald an der Fahrweise Ermüdungssymptome festgestellt werden.

Auf den nachfolgenden Seiten werden die Eigenschaften folgender Fahrassistenzsysteme des SEAT Arona beschrieben:

- / Einparkhilfen
- / Umfeldüberwachungssystem
- / Totwinkelassistent
- / Ausparkassistent

Hinweis: Ausführlichere Informationen zu den Fahrassistenzsystemen finden Sie im SSP-Dokument Nr. 165, Fahrassistenzsysteme SEAT Ateca, und Nr. 166, SEAT Ibiza.





D167-23

EINPARKHILFEN

Für den SEAT Arona sind folgende Einparkhilfen verfügbar:

- / Rückfahrkamera „Rear View Camera“ (RVC)
- / Einparkhilfe “Park Distance Control” (PDC)
- / Parklenkassistent “Park Assist” (PLA)

RÜCKFAHRKAMERA „REAR VIEW CAMERA“ (RVC)

Die Rückfahrkamera unterstützt den Fahrer beim Rückwärtsfahren. Die Kamera ist in der Heckklappe untergebracht und die Funktionsweise ist dieselbe wie beim SEAT Ibiza.

EINPARKHILFE “PARK DISTANCE CONTROL” (PDC)

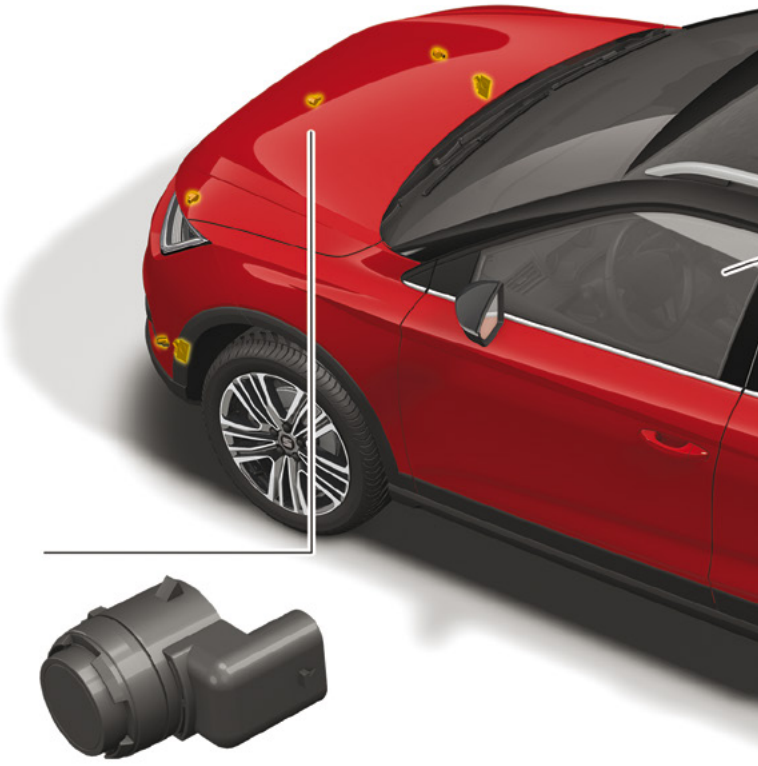
Für die Einparkhilfe stehen beim SEAT Arona 2 Optionen zur Verfügung: 4 Sensoren oder 8 Sensoren

4 Sensoren

Das Assistenzsystem mit 4 Sensoren hat die PR-Nummer 7X1. Die 4 Sensoren sind zur Fahrerunterstützung bei Rückwärtsfahrten im hinteren Stoßfänger untergebracht. Die Fahrerwarnung erfolgt über ein akustisches Signal, das je nach Abstand variiert.

8 Sensoren

Das Assistenzsystem mit 8 Sensoren hat die PR-Nummer 7X2 und ist, zusätzlich zu den 4 hinteren Sensoren, zur Erleichterung des Vorwärtsfahrens mit 4 Frontsensoren ausgestattet.



Geber für Parklenkassistent vorne G569, G252, G253, G254, G255, G268

PARKLENKASSISTENT “PARK ASSIST” (PLA)

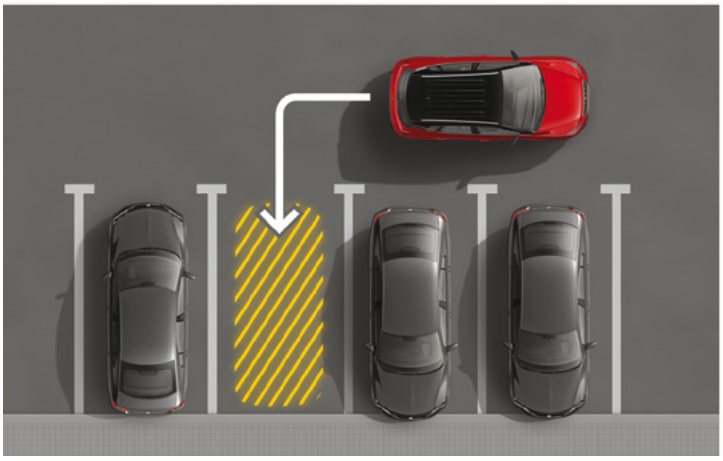
Der Parklenkassistent “Park Assist” hat die PR-Nummer (7X5) und ermöglicht das halbautonome Einparken des Fahrzeugs.

Verfügbar sind folgende Einparkmodi:

- / Rückwärts- und Vorwärtseinparken in Querparklücken.
- / Rückwärtseinparken in Längsparklücken.
- / Vorwärtsausparken aus Längsparklücken.

Nachfolgend wird das Funktionsprinzip des Systems beschrieben.

Rückwärtseinparken





Geber Parklenkassistent hinten G716, G206, G205, G204, G203, G717

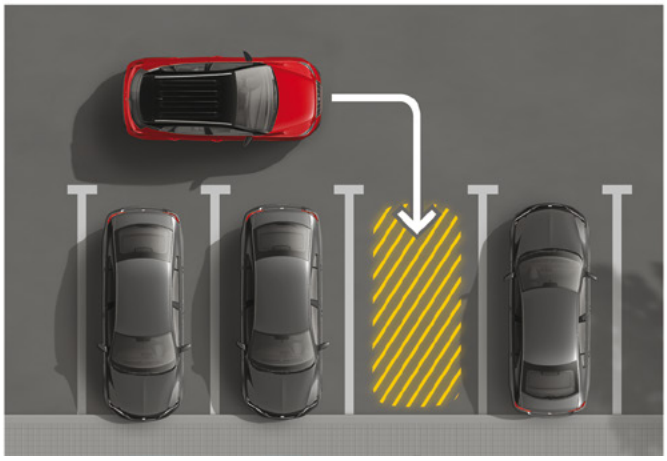


Lenkstockkombinationsschalter E595

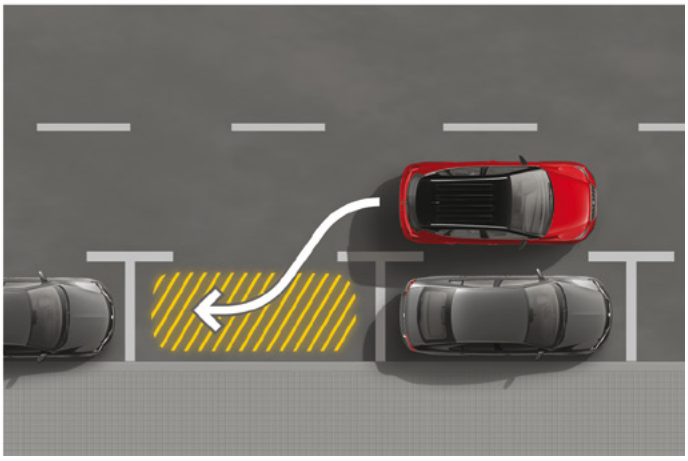


Umfeld-Kamera hinten R246

Vorwärtseinparken



Einparken in Längsparklücken



D167-24

PARKLENKASSISTENT, ÜBERSICHT

Die Aktivierung des Parklenkassistenten erfolgt über den Lenkstockkombinationsschalter E595. Das Steuergerät Einparkhilfe J446 interpretiert das Signal entsprechend und schaltet das System ein.

Das Funktionsprinzip ist das gleiche wie beim Vorgänger SEAT Ateca, jedoch mit dem Unterschied, dass beim SEAT Arona die CEPS-Servolenkung zum Einsatz kommt.

Der Parklenkassistent arbeitet mit 12 Sensoren:

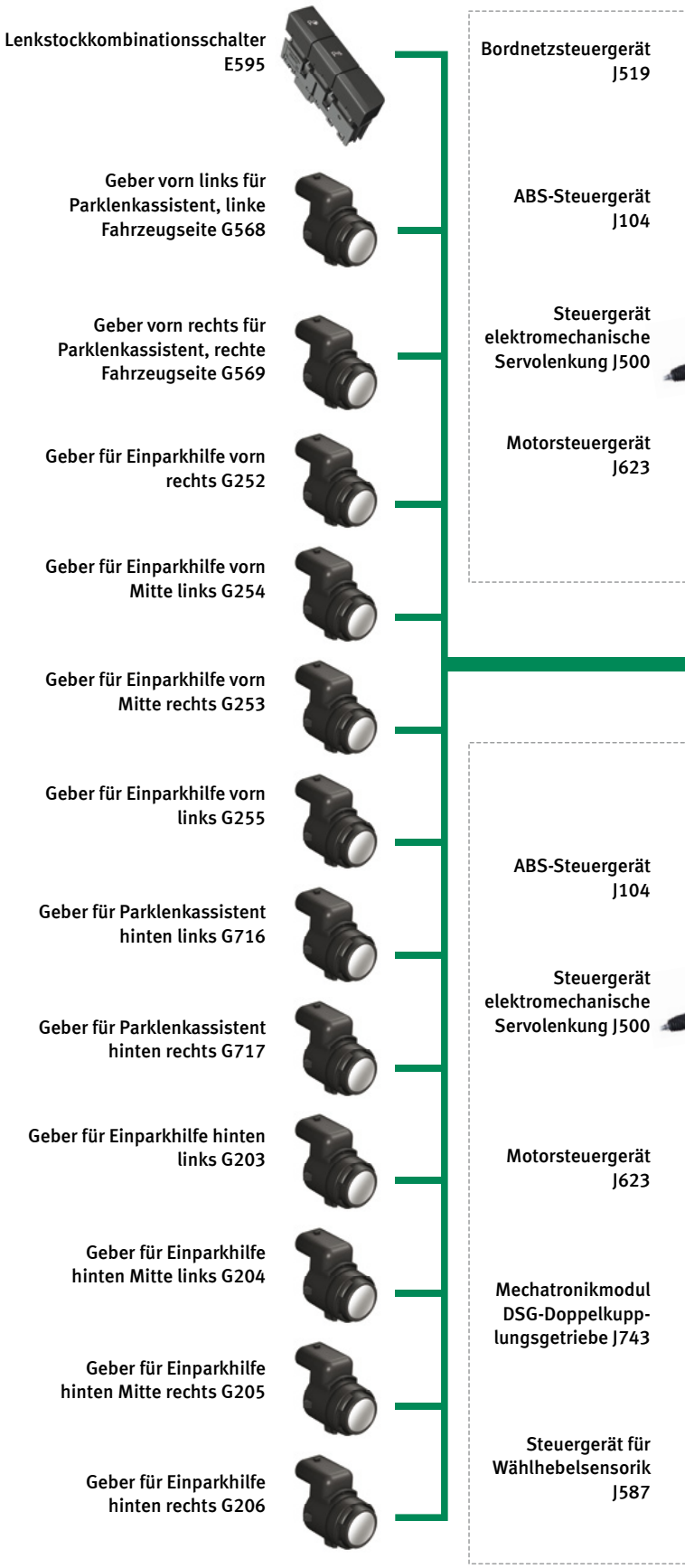
- 4 Frontsensoren für Vorwärtsfahrmanöver
- 4 seitliche Sensoren zum Erkennen von Parklücken
- 4 Hecksensoren zur Unterstützung beim Rückwärtsfahren

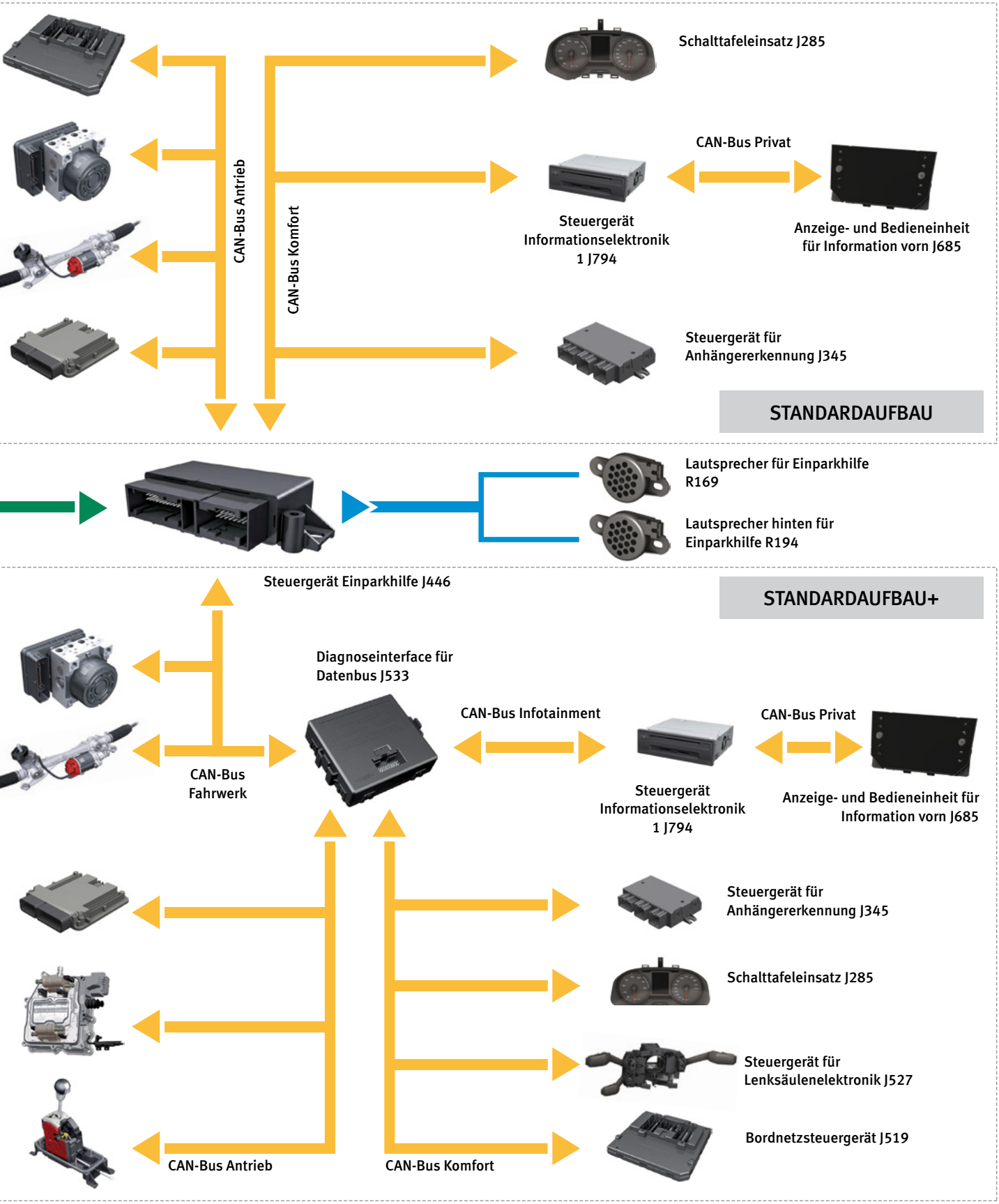
In der Übersicht ist der Parklenkassistent für den Standardaufbau und den Standardaufbau+ beschrieben.

In Bezug auf die beteiligten Steuergeräte ist zu berücksichtigen, dass das Steuergerät für Anhängererkennung J345 per CAN Komfort informiert, ob ein Anhänger angeschlossen ist oder nicht. Dies ist erforderlich, da sich das System automatisch deaktiviert.

Bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe ist das **Bordnetzsteuergerät J519** für die Erkennung des Rückwärtsgangsignals zuständig.

Der Parklenkassistent des SEAT Arona ist mit der **Rangierbremsfunktion (RBF)** ausgestattet. Mit dieser Funktion wird das Fahrzeug automatisch ohne Eingreifen des Fahrers abgebremst, sobald beim Einparken ein Hindernis erkannt wird.




Schalttafeleinsatz J285
CAN-Bus Privat
CAN-Bus Antrieb
CAN-Bus Komfort
Steuergerät Informationselektronik 1 J794
Anzeige- und Bedieneinheit für Information vorn J685
Steuergerät für Anhängererkennung J345
STANDARDAUFBAU
Lautsprecher für Einparkhilfe R169
Lautsprecher hinten für Einparkhilfe R194
Steuergerät Einparkhilfe J446
STANDARDAUFBAU+
Diagnoseinterface für Datenbus J533
CAN-Bus Infotainment
CAN-Bus Privat
CAN-Bus Fahrwerk
Steuergerät Informationselektronik 1 J794
Anzeige- und Bedieneinheit für Information vorn J685
Steuergerät für Anhängererkennung J345
Schalttafeleinsatz J285
Steuergerät für Lenksäulenelektronik J527
Bordnetzsteuergerät J519
CAN-Bus Antrieb
CAN-Bus Komfort

D167-25



D167-26

ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSREGELUNG (ACC)

Wie auch schon bei seinen Vorgängern ist das Herzstück der Adaptiven Geschwindigkeitsregelung (ACC) das **ACC-Steuergerät J428**, das in seinem Inneren ein Radar beherbergt. Beim SEAT Arona finden wir es unten in der Mitte am Kühlergrill.

Die adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC) enthält eine Funktion zur Vermeidung von Rechtsüberholmanövern **(Linkslenker).**

FRONT ASSIST

Der SEAT Arona ist, so wie der SEAT Ibiza, mit City-Notbremsfunktion und Fußgängerschutz ausgestattet. Das „Front Assist“-System arbeitet mit dem ACC-Steuergerät J428.

Hinweis: Ausführlichere Informationen zu den Fahrassistenzsystemen finden Sie in den SSP-Dokumenten Nr. 165, Fahrassistenzsysteme SEAT Ateca, und Nr. 166, SEAT Ibiza.

TOTWINKELERKENNUNG (BSD)

Der SEAT Arona ist mit dem Totwinkelassistenten **“Blind Spot Detection” (BSD)** mit PR-Nummer 7Y8 ausgestattet.

Wenn das System ein Fahrzeug im toten Winkel (rechts oder links) erkennt, aktiviert der Assistent die Warnleuchte am entsprechenden Außenspiegel.

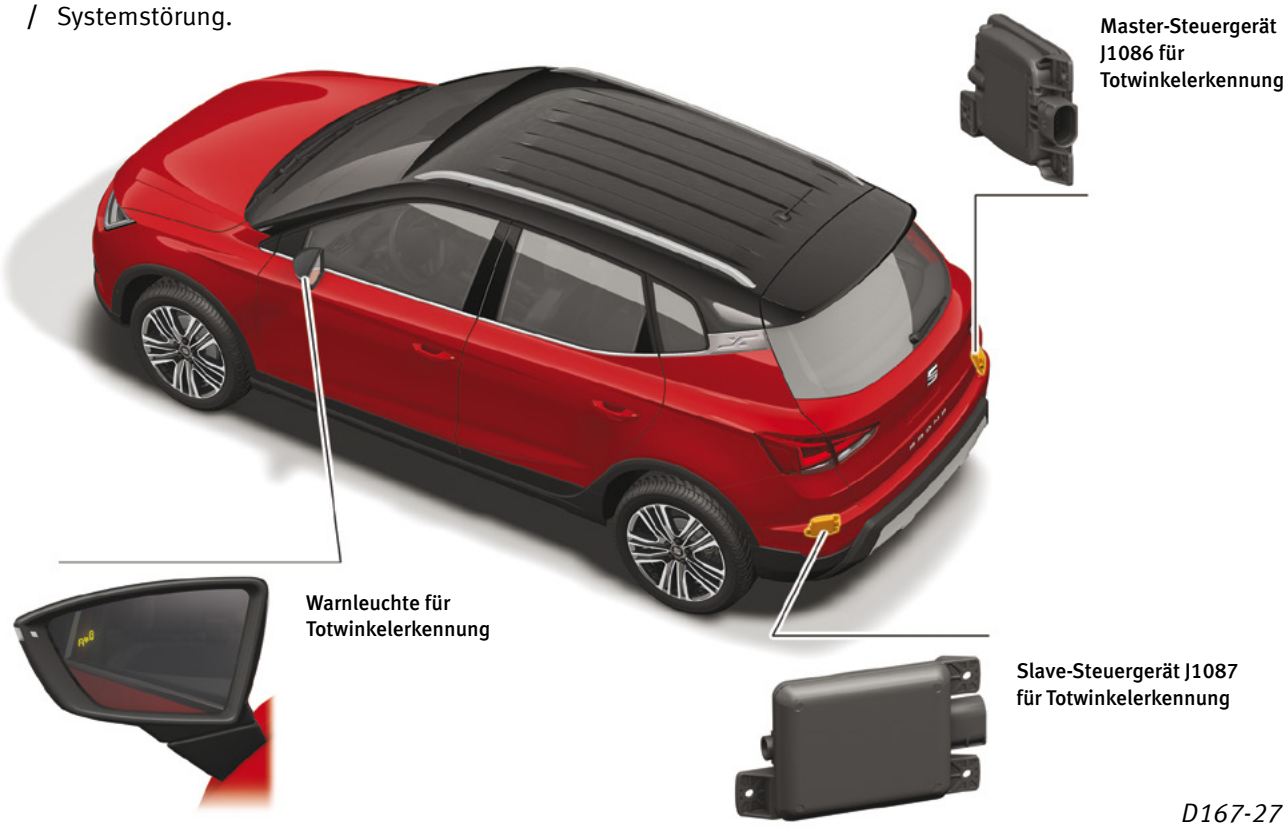
Die Aktivierung bzw. Deaktivierung des Totwinkelassistenten erfolgt über das Assistentenmenü auf dem Display der Schalttafel.

Der Totwinkelassistent kann aus folgenden Gründen annulliert werden:

- Ein oder beide Sensor(en) sind mit Schnee oder Eis bedeckt.
- Ein Anhänger wurde angeschlossen.
- Systemstörung.

In allen Fällen wird der Fahrer über einen Hinweis auf der Schalttafel darüber in Kenntnis gesetzt.

Der Totwinkelassistent arbeitet mit einer Master-Einheit J1086, die im Fahrzeugheck rechts untergebracht ist, und einer Slave-Einheit J1087, die im Fahrzeugheck links zu finden ist.



D167-27

AUSPARKASSISTENT (RCTA)

Der SEAT Arona ist mit dem Ausparkassistenten **„Rear Cross Traffic Alert“ (RCTA)** ausgestattet. Dieses Assistenzsystem arbeitet mit denselben Sensoren wie der Totwinkelassistent (BSD).

Das System wird über das Assistentenmenü auf der Schalttafel aktiviert.

Als Neuheit gibt der Ausparkassistent beim Anfahren ein akustisches Signal aus und nicht nur beim Einschalten des Systems, wie dies bislang der Fall war.

Die 3 Warnhinweise unterscheiden sich je nach Status:

- Optisch
- Optisch und akustisch.
- Abbremsen bei Annäherung.

Das System erkennt keine Fußgänger und schaltet sich automatisch ab, wenn festgestellt wird, dass ein Anhänger angeschlossen wurde.

INFOTAINMENT



D167-28

In Bezug auf das Infotainment-System wird der SEAT Arona mit zwei Anlagenarten angeboten:

/ MIB Entry
/ MIB Standard

MIB Entry umfasst die Anlagen Media System Touch und Media System Color.

Mit beiden Anlagen können FM- und AM-Frequenzen über die Antenne R11 empfangen werden (verfügbar mit und ohne DAB-Radio). Die Antenne R11 befindet sich auf dem Dach.

Alle MIB Entry-Anlagen können optional mit einer Einheit für externe Quellen R199 ausgestattet werden. Diese Einheit verfügt über einen Aux-in- und einen USB-Anschluss (ohne Apple-Chip).

MIB Standard umfasst die Anlagen Media System Plus und Navi System.

Diese Anlagen setzen sich aus dem Steuergerät Informationselektronik 1 J794 und der Anzeige- und Bedieneinheit für Information vorne J685 zusammen.

Mit MIB Standard-Anlagen können FM- und AM-Frequenzen über die Antenne R11 empfangen werden (verfügbar mit und ohne DAB-Radio) sowie über die beheizbare Heckscheibe mit integrierter Antenne Z24 auch FM2-Frequenzen.

Alle Standard-Anlagen umfassen zudem die **Connectivity Box**-Konsole.

Die Connectivity Box dient zum kabellosen Aufladen von Mobiltelefonen sowie zur Verstärkung des Mobilfunksignals und verfügt über einen Aux-in- sowie 2 USB-Eingänge (mit Apple-Chip).

MIB Standard-Anlagen können mit dem Soundsystem **Beats Audio** gekoppelt werden.

Auf den nachfolgenden Seiten werden folgende Systeme beschrieben:

/ Connectivity Box
/ Bluetooth-Profile
/ Soundsysteme

CONNECTIVITY BOX

Die Connectivity Box-Konsole agiert als kabellose Ladestation für Mobiltelefone, Verstärker des Mobilfunksignals und Erweiterung der Multimedia-Konnektivität.

Bestandteile der Connectivity Box-Konsole:

- / Ablagefach mit Mobiltelefoninterface R265
- / Interface für externe Multimediageräte R215

Ablagefach mit Mobiltelefoninterface R265

Die Einheit R265 agiert als “Mobile Signal Amplifier” und “Wireless Charger”.

Die Funktion **“Mobile Signal Amplifier”** dient zur Optimierung der Mobilfunksignalübertragung. Das Ablagefach mit Mobiltelefoninterface R265 ist über ein Koaxialkabel mit dem Antennenverstärker R308 verbunden, welcher wiederum mit der Antenne R11 verbunden ist.

Die Funktion **“Wireless Charger”** ermöglicht das kabellose Aufladen der Batterie von mobilen Endgeräten. Im Inneren des Ablagefachs mit Mobiltelefoninterface R265 befinden sich zwei Spulen, die ein elektromagnetisches Feld erzeugen, das in der Spule, die im mobilen Endgerät untergebracht ist, Strom induziert. Das mobile Endgerät nutzt diese Induktivladung zum Aufladen der Batterie.

Damit das Aufladen über das Ablagefach mit Mobiltelefoninterface R265 funktionieren kann, muss das mobile Endgerät über die kabellose Aufladefunktion verfügen.

Für Endgeräte, die nicht über diese Funktion verfügen, sind Gerätehüllen im Handel erhältlich, die das kabellose Aufladen ermöglichen.

Interface für externe Multimediageräte R215

Das Interface dient zum Anschließen von Multimediageräten an die Infotainment-Anlage über einen Aux-in-Audioeingang mit 3,5mm-Klinkenbuchse und zwei USB-Eingänge (mit Apple-Chip).



D167-29

BLUETOOTH-PROFILE

Die Infotainment-Anlagen des SEAT Arona unterstützen diverse **Bluetooth-Profile**.

Bluetooth-Profile des SEAT Arona:

- / “PhoneBook Access Profile” (PBAP) - Telefonbuchzugriff
- / “Hands-Free Profile” (HFP) - Freisprechoption
- / “Audio Video Remote Control Profile” (AVRCP) - Audio-/Videofernsteuerung
- / Advance Audio Distribution Profile (A2DP) - Hochwertige Audiosignalübertragung

Die je nach Infotainment-Anlage unterstützten Profile werden in der Abbildung gezeigt.

Genauere Einzelheiten zur Kompatibilität mit den Anlagen des SEAT Arona können den jeweiligen Bedienerhandbüchern der mobilen Endgeräte entnommen werden, in denen unterstützten Bluetooth-Profile aufgeführt sind.



MEDIA SYSTEM TOUCH

- / Einfarbiger 5 Zoll-Touchscreen
- / SD-Kartenleser vorne



MEDIA SYSTEM PLUS

- / Farbiger 8 Zoll-Touchscreen
- / SD-Kartenleser im Modul J794
- / CD-Player im Modul J794
- / Connectivity Box
- / Beats Audio
- / Full Link

PBAP
HFP



MEDIA SYSTEM COLOUR

/ Farbiger 5 Zoll-Touchscreen
/ SD-Kartenleser vorne

GEMEINSAME MERKMALE
USB + Aux-in
Antenne mit DAB
Bluetooth-Profile
1 SD-Kartenleser
Easy Connect



PBAP
HFP
AVRCP
A2DP



NAVI SYSTEM

/ Gleiche Optionen wie Media System Plus.
/ Zweiter SD-Kartenschlitz in der Einheit J794 für das Navigationssystem.

D167-30

SOUNDSYSTEME

Für den SEAT Arona sind folgende Soundsysteme verfügbar:

- / 4 Lautsprecher - 2 Kanäle
- / 6 Lautsprecher - 4 Kanäle
- / 6 Lautsprecher - 6 Kanäle
- / Beats Audio

4 LAUTSPRECHER - 2 KANÄLE

Das Soundsystem mit 4 Lautsprechern über 2 Kanäle wird in Kombination mit der Anlagenvariante **Media System Touch** angeboten und bietet eine Leistung von 2 x 20 W. Die Lautsprecher der beiden Seiten sind über einen gemeinsamen Kanal mit der Infotainment-Anlage verbunden.

6 LAUTSPRECHER - 4 KANÄLE

Dieses Soundsystem wird mit der Anlagenvariante **Media System Color** angeboten und bietet eine Leistung von 4 x 20 W. Im Unterschied zur vorgenannten Variante bietet dieses Soundsystem zusätzlich Lautsprecher im Fahrzeugfond.

6 LAUTSPRECHER - 6 KANÄLE

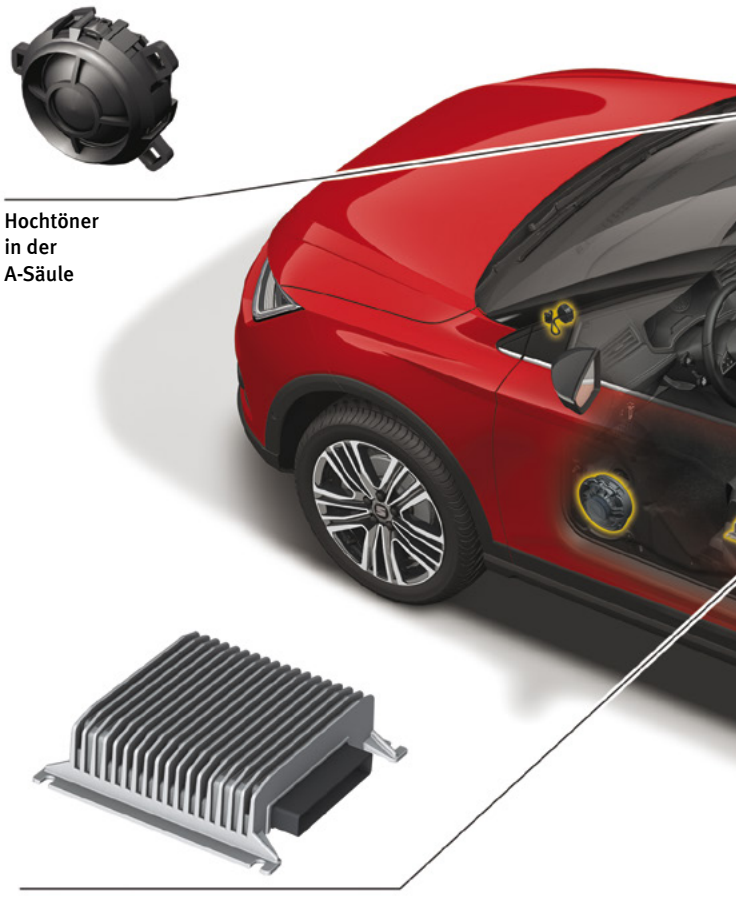
Das Soundsystem mit 6 Lautsprechern über 6 Kanäle wird mit den Anlagenvarianten **Media System Plus und Navi System** angeboten und bietet eine Leistung von 6 x 20 W. Der Unterschied zur vorgenannten Variante liegt in der Anbindung der Lautsprecher dieses Soundsystems an die Infotainment-Anlage. Bei diesem Soundsystem erfolgt der Anschluss der einzelnen Lautsprecher über separate Kanäle.

BEATS AUDIO

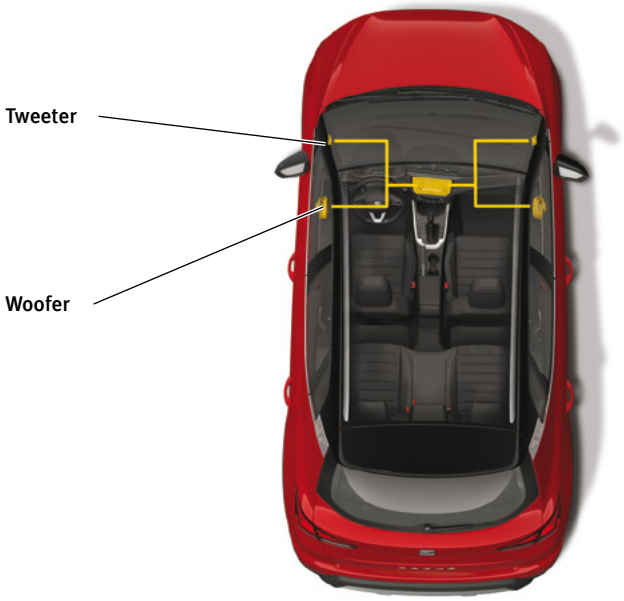
Beats Audio ist ein optionales Soundsystem, das für die Anlagenvarianten **Media System Plus und Navi System** verfügbar ist und besonders hochwertige Klang- und Leistungsmerkmale bietet. Das Soundsystem Beats Audio besteht aus dem Verstärker R12 und 7 Lautsprechern verteilt auf 8 Kanäle, die eine Nennleistung von 300 W bieten.

Hinweis: Ausführlichere Informationen zum Beats Audio-System finden Sie im SSP-Dokument Nr. 166, SEAT Ibiza.

BEATS AUDIO



4 LAUTSPRECHER - 2 KANÄLE





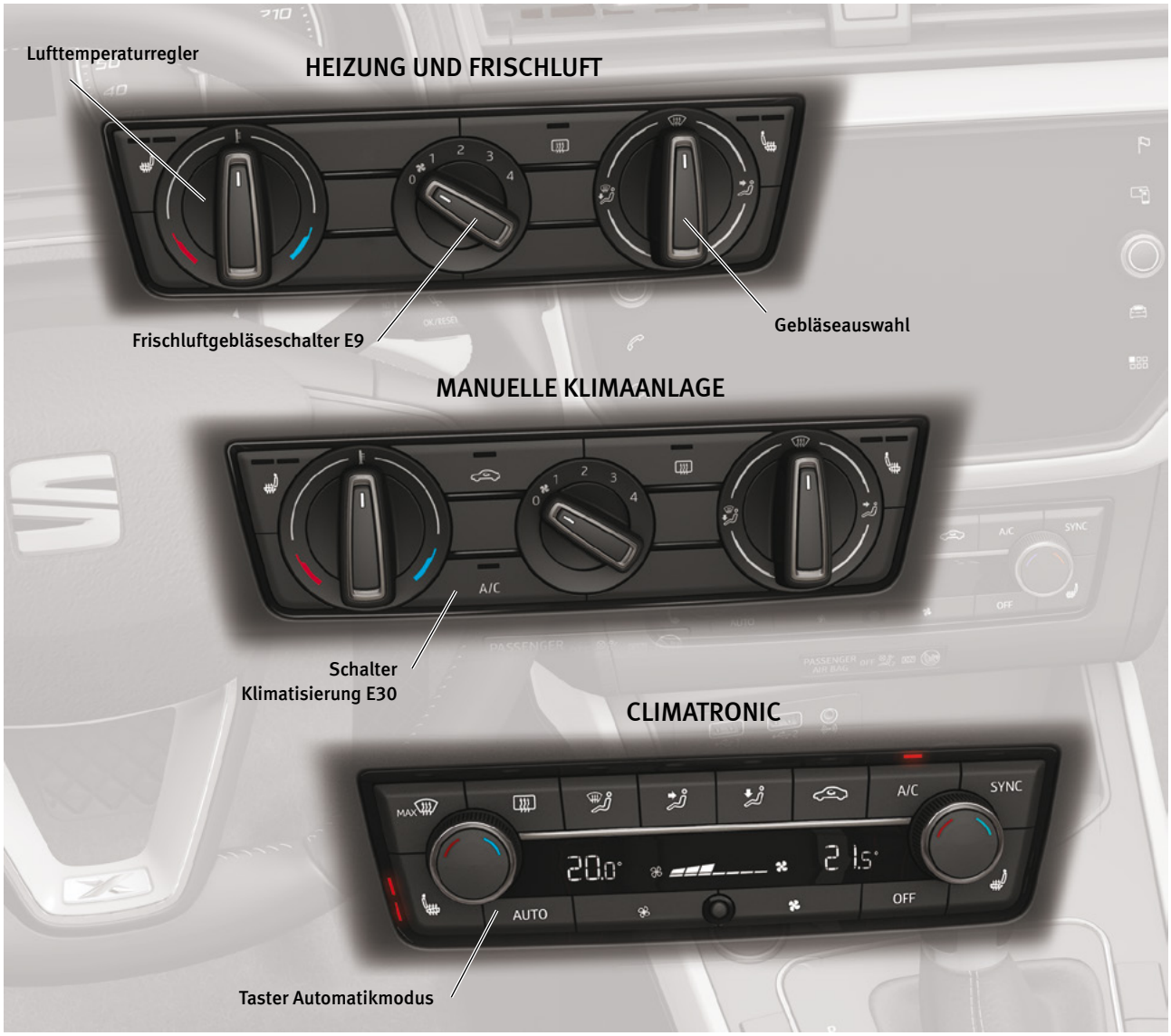
6 LAUTSPRECHER - 4 KANÄLE



6 LAUTSPRECHER - 6 KANÄLE



D167-31



D167-32

KLIMATISIERUNG

Der SEAT Arona bietet 3 Klimatisierungskonfigurationen:

- / Heizung und Frischluft
- / Manuelle Klimaanlage
- / Climatronic

Bei den Konfigurationen **„Heizung und Frischluft“ und „Manuelle Klimaanlage“** erfolgen Temperatur- und Gebläseauswahl auf mechanische Weise. Dies geschieht durch Einsatz von zwei Bowdenzügen, mittels welcher die entsprechenden Klappen direkt betätigt werden.

Die Regulierung der Frischluftgebläsegeschwindigkeit V2 erfolgt elektrisch über den Zentralregler der Bedieneinheit.

Die **Climatronic**-Konfiguration des SEAT Arona besticht durch ihre 2 Temperaturzonen und den Pollenfilter mit antiallergener Beschichtung.

Das Climatronic-Steuergerät J255 ist für die elektrische Steuerung der Klappenpositionen sowie für die Frischluftgebläsegeschwindigkeit V2 zuständig. Hierzu werden Außentemperatur, Innentemperatur und Sonneneinstrahlung berücksichtigt.

Am Climatronic-Steuergerät J255 sind auch die Taster für die Sitzheizung untergebracht, wobei das Aktivierungssignal über den CAN-Bus Komfort weitergeleitet wird.

Das Bordnetzsteuergerät J519 nutzt dieses Aktivierungssignal zur Verwaltung der Sitzheizung und gibt die Information per LIN-Bus-Signal an das **Steuergerät Sitzheizung J882** weiter, das letztendlich die Heizmatten in den Sitzflächen und Rückenlehnen der Vordersitze bestromt.


SEAT