START/STOPP AUTOMATIK

Dieses System schaltet automatisch den Motor aus, wenn das Auto anhält, und schaltet ihn wieder ein, wenn das System bemerkt, der Fahrer möchte weiterfahren.

Mit diesem System reduzieren Sie den Kraftstoffverbrauch und damit den CO_2 Ausstoß, besonders im Stadtverkehr.

Der Motor schaltet aus



Bremsen Sie das Auto bis zum Stehen...



schalten Sie in den Leerlauf...



lassen Sie die Kupplung los...



der Motor schaltet automatisch aus...



die Warnleuchte brennt.

Der Motor startet



Bevor Sie weiter fahren...



betätigen Sie die Kupplung...



der Motor startet automatisch...



Die Warnleuchte erlischt...



legen Sie den ersten Gang ein und fahren Sie weiter.

automotion

Unterschiede zu den Modellen ohne Start/Stopp Automatik:

- Bei der Start/Stopp Automatik startet der Motor bei Betätigung der Kupplung automatisch, ohne den Schlüssel benutzen zu müssen.

- Wenn man das Fahrzeug anhält, schaltet die Start/Stopp Automatik den Motor ein und aus, wenn die notwendigen Bedingungen erfüllt werden, ohne dass der Fahrer den Kontaktschlüssel betätigen muss.

Bei einem Auto mit Start/Stopp Automatik muss der Fahrer immer Folgendes in Betracht ziehen:

- Damit die Start/Stopp Automatik beim Loslassen der Kupplung und dem Einlegen des Leerlaufs den Motor ausschaltet, müssen bestimmte Bedingungen erfüllt werden.

- Es sind Umstände, bei denen der Motor automatisch startet (automatischer Start).

- Aber es sind auch Bedingungen, die die Betätigung der Start/Stopp Automatik verhindern (inaktives System).

Achtung: Diese sind nur kurze Anweisungen über die Start/Stopp Automatik, und gelten nicht als Ersatz für die ausführende Erklärungen und Warnungen, die Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Autos finden werden.

SEAT

automoción